

Meedoen aan de HZV-nazomerwedstrijden? Zo doe je dat!

De HZV organiseert jaarlijks de nazomerwedstrijden voor kajuit- en open boten. Je kunt daaraan meedoen met je eigen boot. De eerste keer een wedstrijd varen, is best spannend want hoe werkt dat eigenlijk? Dit document helpt je op weg voor jouw eerste wedstrijd.

Inschrijven

Om mee te doen aan de wedstrijd, moet je je inschrijven. Dat kan via de website (zie onder evenementen-wedstrijden) of op de dag van de 1^e wedstrijd een paar uur voor de start (zie HZV praat of agenda HZV-website). Je schrijft in bij de wedstrijdcommissie. Meestal zitten zij op de starttoren of in het clubhuis. Je vult het inschrijfformulier in. Je kan nu meedoen aan de wedstrijd. De boot waarin je vaart, bepaalt in welke klasse je wordt ingedeeld. Bij verschillende typen boten in één klasse, vaar je op handicap. Er is dan per boot een correctie op de gevaren tijd van de wedstrijd, zo wordt de uitslag van de wedstrijd bepaald.

Het startrooster van de verschillende klassen wordt doorgaans op een whiteboard getoond. Hierop staat dan de starttijd van jouw klasse. Je kunt alle wedstrijden varen of 1 of 2. Dat bepaal je zelf maar geef dit wel door aan de wedstrijdcommissie.

Bij de inschrijving ontvang je twee documenten:

- De wedstrijdregels: een set regels waaronder de wedstrijd gevaren wordt
- De banenkaart: de banen die gevaren worden bij de verschillende windrichtingen

Lees de wedstrijdregels goed door. In de bijlage staat een voorbeeld van wedstrijdregels.

Hieronder staan de belangrijkste regels kort toegelicht.

- Startlijn
- Klassen- en baanbord
- Startprocedure
- Te varen baan
- Finish
- Afkorten baan
- Uitstel wedstrijd i.v.m. te veel of te weinig wind
- Prijsuitreiking

Startlijn

De startlijn is uitgezet voor de starttoren en bevindt zich tussen 2 witte jonen met HZV-vlag

Klassen-en baanbord

Het klassen- en baan bord worden op de starttoren getoond. Let op! Het baan bord kan per klasse verschillen.

- Het klassenbord is een geel bord met zwarte cijfers
- Het baanbord is een zwart bord met witte romeinse cijfers

De startprocedure

De startprocedure kent diverse seinen:

Half uur sein

Een lang geluidsein zal gegeven worden, elke 30 minuten voor het 1^e waarschuwingssein van de betreffende serie, het zgn 'half uur sein'.

5 minuten sein

De startprocedure begint 5 minuten voor de daadwerkelijke start. Er gaat een toeter en het jouw klassenbord wordt getoond. Het baanbord wordt ook getoond. Dit is de baan die je gaat varen. Per klasse kan de baan verschillen. Let dus goed op het bord dat bij jouw startprocedure wordt getoond.

4 minuten sein

Er gaat een toeter en de P vlag (zie hieronder) gaat omhoog. Nog 4 minuten te gaan.



1 minuut sein

Er gaat een toeter en de P vlag gaat naar beneden. Nog 1 minuut te gaan.

Zorg dat je voor het startsein aan de goede kant van de startlijn bent. Dit betekent achter de startlijn in de richting van de eerste boei bent.

Start

Er gaat een toeter en het klassenbord wordt weggehaald. Je bent je 1^e wedstrijd officieel gestart.

Banenkaart

De boeien zijn gele skippyballen.

Kijk op de banenkaart waar de 1^e boei is en aan welke kant je de boei moet ronden.

BB (bakboord) dan hou je de boei aan de bakboordzijde van je boot.

SB (stuurboord) dan hou je de boei aan de stuurboordzijde van je boot.

Heb je de 1^e boei gerond dan hup richting de 2^e boei en zo vaar je de hele baan af tot je bij de finish bent.

De finish

Heb je alle boeien gerond dan ga je op de finish af. De finishlijn ligt voor de starttoren en is dezelfde als de startlijn. Je vaart er in de vaarrichting doorheen.

Afkorten van de baan

De baan kan korter gemaakt worden als de wedstrijdcommissie dit noodzakelijk acht.

Op de starttoren wordt dan bij de start van jouw klasse vlag S gehesen, waarbij 2 keer een toeter klinkt.



S

Je dient dan na de onderstreepte boei op de baankaart al te finishen (je vaart slechts 1 rondje)

Uitstel van de wedstrijd

Een wedstrijd kan worden uitgesteld, bij bijvoorbeeld te weinig of te veel wind. De rattestaart of Onderscheidingswimpel (OW) wordt dan gehesen en er klinkt een langgerekte toeter.



onderscheidingswimpel

Als het uitstel wordt opgeheven dan gaat de startprocedure weer beginnen.

Je weet als het uitstel opgeheven is als je een langgerekte toeter hoort en de OW gaat naar beneden. Er is nu nog een half uur voor de 1^e start (zie start volgorde).

Gauw het water op dus.

Bovenstaande informatie is voor je eerste wedstrijd voldoende.

Hieronder vind je nog wat adviezen:

- Blijf weg bij de startlijn als jouw klasse nog niet aan de beurt is. Geef de startende klasse de ruimte voor hun eigen start
- De vaarregels gelden ook tijdens de wedstrijd. Bakboord gaat voor Stuurboord, Loef gaat voor Lij en gemotoriseerde vaartuigen hebben nog steeds voorrang als zij stuurboordwal houden.
- Voorkom altijd een aanvaring ook als je voorrang denkt te hebben
- Maak geen indring start. Je mag je boot niet tussen de startboei en de andere boten die daar zijn, inpersen.
- Zorg dat je uit het gedrang blijft bij de start. Kies een plek waar het iets rustiger is maar wees vooral op tijd over de lijn.

Maar ook:

- Geniet vooral van het zeilen van je eerste wedstrijd
- Kijk de kunst af van degene die voorop varen, afkijken mag in dit geval
- Doe vooral mee aan de after sail in/rond het clubhuis. Hier kun je meegenieten van de sterke verhalen maar ook zeker wat leren qua regels en hoe je wedstrijd vaart.
- Wil je nog meer weten over de wedstrijdregels (het zijn er veel). Lees dan het wedstrijdreglement <https://www.watersportverbond.nl/media/kivnxbz/rvw-2025-2028-incl-cover.pdf>

Bijlagen

Let op hieronder staan een voorbeelden van de wedstrijdregels en een banenkaart. Deze zijn bedoeld om je alvast inzicht te geven hoe zoets eruitziet. Gebruik deze niet voor de wedstrijd die je gaat varen. Van de wedstrijdcommissie ontvang je de wedstrijdregels en banenkaart die voor jouw wedstrijd van toepassing zijn.

Voorbeeld Wedstrijdregels

Wedstrijdregels Haarlemse Zeil Vereniging

1 Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan “Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024”, hierna te noemen RvW

2 Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, welke geplaatst is in of nabij het clubhuis.

3 Wijzigingen in de wedstrijdregels

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal uiterlijk een halfuur voor de start bekend gemaakt worden.

4 Seinen op de wal

4.1 Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast nabij het clubhuis.

4.2 Wanneer vlag OW wordt getoond op de wal, wordt ‘1 minuut’ vervangen door ‘niet minder dan 30 minuten’ in wedstrijdsein OW

4.3

5 Programma van de wedstrijden.

5.1 De 1^e start op zaterdag is om 14:00 uur, de 1^e start op zondag om 10:30. De starttijden per

klasse worden op het mededelingenbord vermeld.

5.2 Op zondag zal de 2^e start niet later worden gegeven dan 14:30 uur.

5.3 Voor alle klassen, met uitzondering van eventueel de Laser- en of Splash klasse, bestaat de wedstrijdserie uit 3 wedstrijden.

5.4 De wedstrijdserie voor Laser- en of Splash klasse kan bestaan uit meerdere wedstrijden, met een maximum van 7 wedstrijden verdeel over 3 series.

6 Klassenvlaggen

Bij wijziging van RvW 26 zullen in plaats van klassenvlaggen, klassenborden worden toegepast. De klassenborden zijn gele borden met zwarte cijfers.

7 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied omvat de Mooie Nel en het Noorder Buiten Spaarne.

8 De banen

- 8.1 De te zeilen baan wordt tegelijk met het tonen van het klassenbord kenbaar gemaakt door zwarte borden met witte Romeinse cijfers. De volgorde waarin de merktekens voorbij gevaren moeten worden, staat de op de banenkaart.
- 8.2 Bij wijziging van RvW 32, kan de baan ook voor de start afgekort worden door het tonen van vlag 'S' vergezeld van 2 geluidsseinen. U dient dan na de onderstreepte boei te finishen.
- 8.3 Ten gevolge om optimaal gebruik te maken van het wedstrijdgebied, kan het voorkomen dat er een "lus" in de baan zit. Protesten hieromtrent worden niet behandeld.

9 Merktekens

- 9.1 De merktekens van de start- en finishlijn zijn witte jonen, voorzien van een HZV vlag.
- 9.2 De merktekens van de baan zijn gele skippyballen.
- 9.3 De kardinale markeringen nabij het "Vogeleiland" (tussen Schoteroog en Spaarn-dam) dienen op de voorgeschreven wijze in acht te worden genomen.

10 De Start

- 10.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 10.2 De startlijn, zoals beschreven in punt 9, zal liggen voor de starttoren.
- 10.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lei en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 10.4 Een boot die niet start binnen 4 minuten na zijn startsein, zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

11 Wijzigingen van de baan

- 11.1 In aanvulling op RvW 33 kan het wedstrijdcomité merktekens verhalen met inachtneming van de globale aanduiding zoals weergegeven op de banenkaart. In afwijking van RvW 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

12 Finish

De finishlijn is dezelfde als de startlijn.

13 Protesten en verzoek om verhaal

- 13.1 Protesten formulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité en dienen volledig ingevuld ingeleverd te zijn binnen 30 minuten na de finish van de laatste boot in de klasse in de wedstrijd van de protesterende boot.
- 13.2 Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 15 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de plaats en tijdstip van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 13.3 Een verzoek voor een schriftelijke uitspraak, dient schriftelijk aangevraagd te worden binnen

30 minuten na de mondelinge uitspraak. Dit wijzigt RvW 65.2

14 Scoren

14.1 Het score systeem van A4 RvW wordt gehanteerd.

14.2 Met uitzondering van Laser- en of Splash klasse, zijn 3 wedstrijden geprogrammeerd zonder aftrek

14.3 Bij Laser- en of Splash klasse zullen er vanaf 4 wedstrijden 1 aftrek gehanteerd worden en
vanaf 7 wedstrijden 2 aftrek.

15 Prijsuitreiking

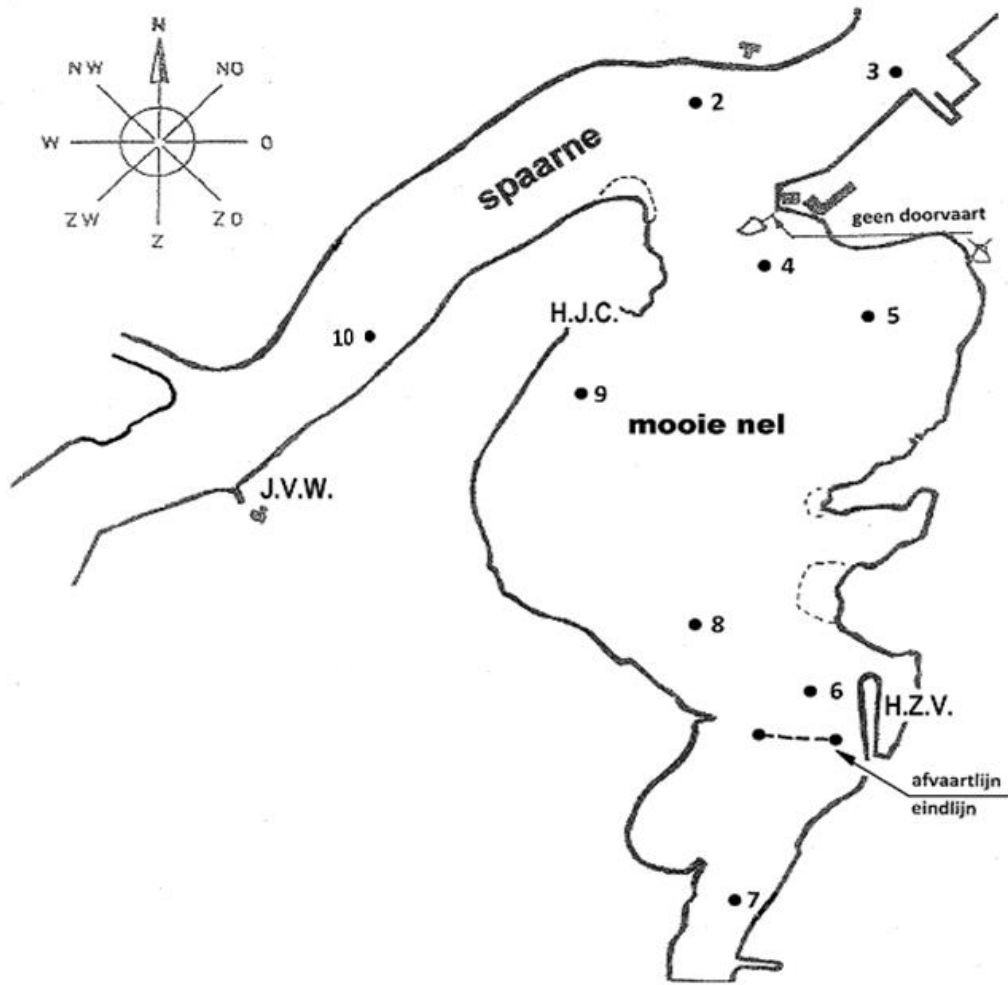
Voor elke klasse zijn prijzen beschikbaar, welke op het tijdstip volgens het bijgeleverd programma zullen worden uitgereikt.

16 Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie RvW 4 “Besluit om wedstrijd te zeilen”

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

Voorbeeld Banenkaart



Baan I	Baan II	Baan III	Baan IV	Baan V	Baan VI	Baan VII	Baan VIII
<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>
6 BB	6 BB	6 BB	7 SB	7 SB	7 SB	6 BB	6 BB
9 BB	5 BB	4 BB	9 SB	4 SB	4 SB	4 BB	4 BB
7 BB	8 BB	9 BB	6 SB	7 SB	5 SB	9 BB	8 BB
4 BB	5 BB	5 BB	8 SB	9 SB	8 SB	5 BB	6 BB
7 BB	9 BB	4 BB	4 SB	6 SB	9 SB	9 BB	9 BB
6 BB	7 BB	9 BB	5 SB	7 SB	6 SB	8 BB	8 BB
9 BB	6 BB	7 BB	7 SB	4 SB	7 SB	7 BB	7 BB
7 BB	5 BB	6 BB	9 SB	7 SB	4 SB	6 BB	6 BB
4 BB	8 BB	4 BB	6 SB	9 SB	5 SB	4 BB	4 BB
7 BB	5 BB	9 BB	8 SB	6 SB	8 SB	9 BB	8 BB
<i>Finish</i>	9 BB	5 BB	4 SB	<i>Finish</i>	9 SB	5 BB	6 BB
	7 BB	4 BB	5 SB		6 SB	9 BB	9 BB
	<i>Finish</i>	9 BB	<i>Finish</i>		<i>Finish</i>	8 BB	8 BB
		7 BB				7 BB	7 BB
		<i>Finish</i>				<i>Finish</i>	<i>Finish</i>

Hieronder nog een overzicht van de meest gebruikte vlaggen.



START



Individuele terugroep, herhaaldelijke sein



Algehele terugroep, 1 lang sein



, na 1 minuut startprocedure met P vlag



Afkorten



Wedstrijd uitgesteld



Geen wedstrijden vandaag