

HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Jaargang 80 | nummer 1 | Maart 2023

Ledenvergadering
Paasbrunch

Indien onbestelbaar retour
Zaenenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)
alleen op zondag geopend*

Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39

2023 SJ Haarlem

E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Norbert Albers 023 – 5380180

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

Penningmeester

Roland Böing 06 - 22521842

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 – 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 63,-
Jeugdleden € 31,50
Donateurs € 40

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

hzvevenementencie@gmail.com

Carine van Gent 06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

Werkavonden

Joop Muller 023 – 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074
beheercomissiehzv@gmail.com

Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking 06 – 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn 023 – 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking 06 – 53613960

Coördinatie kielboten

kielboottraining@gmail.com
Robert Ekelschot
Jaap Wilschut
Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl
John Vasen 023 – 5354035
Lianne Sikking
Joost Nederkoorn

Webmasters webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl

Clemens Stavenuiter
Ellen Sikking
Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl
Hildegard Hoenderdos-Mouwen
Fons Hoenderdos

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan van de Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

Geboren Lune en Jinte	4
Ledenmutaties	4
Paasbrunch / Oud&Nieuw5 Party	5
Agenda ALV	6
Notulen Najaars ALV 2023	8
Jaarverslag 2023 HZV	12
Jaarverslagen 2023 Commissies	13
Wedstrijdagenda 2024	16
Begroeting 2024	18
Jaarrekening 2023	22
Balans 2023	22
Winst/Verlies 2023	23
Toelichting Jaarrekening	24
Jan en Annemieke	27
50e Strontrace	29
Wind	34
Barrooster / Barpraat	34
Moana Middellandse Zee	35
Van de Havencommissie	38
Barrooster	38
HZV Programma 2024	39

Van de Redactie

Met deze CrocusPraat is 2024 ook voor de Redactie echt begonnen. Meteen een super dikke Praat. Maar dat komt natuurlijk door alle vergaderstukken. Meest in het oog springend hierbij zal ongetwijfeld de installatie van een nieuwe voorzitter zijn. Peter Govers zal daarmee de 11e voorzitter van de HZV worden. Er zullen echter nog meer belangrijke items aan de orde komen 22 maart aanstaande. Denk bijvoorbeeld aan de bruggen in onze omgeving en het "WOO (wet open overheid) verzoek" dat de HZV daartoe bij Rijkswaterstaat heeft ingediend. Kom dus vooral naar de ledenvergadering toe!!

De Evenementencommissie is al veel eerder uit haar winterslaap ontwaakt. Of misschien hebben de dames van deze commissie helemaal niet geslapen. Immers, de Oud & Nieuw party is nog maar net achter de rug en de Paasbrunch staat al weer op de rol. Inschrijven via de site maar in deze Praat attenderen we daar nog maar eens op voor de zekerheid.

Een andere commissie die nooit te stuiten is, is de Havencommissie. Na het clubhuis en de wallekant staan er al weer nieuwe projecten op stapel. Een succes was ook de winterwerkochtend afgelopen januari. In de middenpagina's een aantal mooie kleurenfoto's die van deze dappere mannen zijn gemaakt. Het mooie is: de lol spat er van af. Verder willen we jullie wijzen op twee schitterende zeilverhalen: de Strontrace en de Rolex Middle Sea Race. Met dank aan Aad van der Staaij en Frans van Cappelle. Ga zo door dames en heren. Tot ziens bij de ledenvergadering.



Opening vaarseizoen 2024 met speciale uitnodiging voor kinderen

Op **zondag 24 maart om 16:00 uur** zal het nieuwe vaarseizoen worden geopend. Altijd gezellig en een mooie HZV-traditie. Bovendien is dit de eerste officiële daad van onze nieuwe voorzitter Peter Govers. In zijn "maiden speech" zal Peter de laatste nieuwtjes verkondigen en onthullen wie de eer krijgt om de grote HZV-vlag te hijsen.

Maar dat is nog niet alles want het nieuwe speeltoestel "Viking" op het gras waaronder ons oude clubhuis begraven ligt, zal plechtig in gebruik worden genomen!! Maak het mee en kom dit spektakel met eigen ogen aanschouwen, natuurlijk met zoveel mogelijk kinderen erbij.

Het Bestuur

Geboren

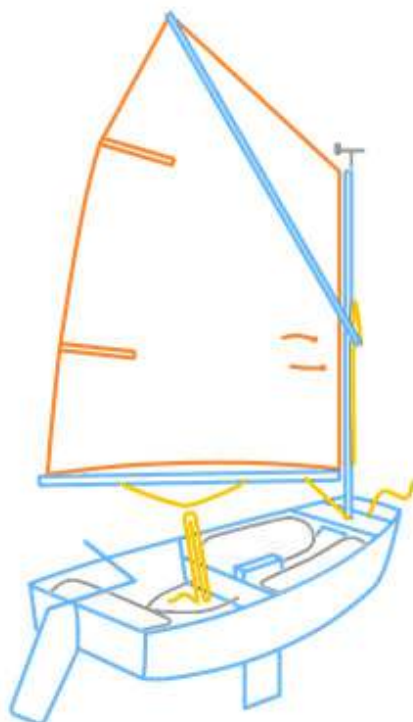
L U N E

27 januari 2024
17:31 uur
3082 gram

Lune Celine Stoop

dochter van Tom Stoop & Eveline Sikking

Van hart gefeliciteerd!!



Geboren

J I N T E

Jinte Liselot

28 januari 2024
23:11 uur I 2244 gram I 45 cm

Kleine zus van Cato

Dochter van trotse ouders
Erik & Jolijn Zwart

Van harte gefeliciteerd!!

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

Tom Stoop, Fenne Verbrugh, Lune Stoop

Opzeggingen:

Anne Bakker, Anne Bemener,

Laurens Bemener, Giel Blokker, Luca de Boer, Arie Deiman, Karel Dekkers, Roef van Diepen, Isa Diepeveen, Sep van den Eijkhof, Chryso Flinkert, Frits Hoeboer, Thomas Nijssen, Cas Peetoom,

Siryl van Poppel, Mevr. I.J. Raspan, Diederik Schuitemaker, Vincent Semeijn, Boaz Sinnecker, Merel Spoelder, Mevr. J. van Tjaden Rappord, Joop Tjaden, Jim Vos.

Wat moet dat worden?

Onthulling op 24 maart



Evenementen Glitz

Paasbrunch

Ook dit jaar hebben we weer een heerlijke paasbrunch voor jullie georganiseerd. Jullie zijn van harte welkom op 1^e Paasdag op zondag 31 maart om 11.00 uur. Voor de kleine Paashaasjes hebben we wat leuke knutselspullen en natuurlijk komt de Paashaas ons een bezoekje brengen om te helpen met eieren zoeken. Kom dus op je Paasbest!
Opgeven via de website.



Pinkstertocht

Zet alvast vrijdag 17 mei t/m maandag 20 mei in de agenda. Want ook de Pinkstertocht komt er weer aan. Verder informatie hierover volgt in de volgende HZV praat.



Oud en Nieuw

Wat een leuk idee, Oud en Nieuw vieren op de HZV. Niet dat we gelijk dachten, dat gaan we doen. Maar na een berichtje van onze vrienden, die bleken allemaal te gaan, dan komen wij natuurlijk ook, het is weer eens wat anders. Nou, daar hebben we geen spijt van gehad. Wat een ontvangst, het clubhuis was prachtig versierd, en de heerlijkste hapjes stonden klaar. Ook met oliebollen en frituurhapjes werden we verwend. Heel gezellig weer even bij kletsen met iedereen. En om toch nog helder te blijven tot twaalf uur, hadden ze een hele leuke HZV top 2000 pub quiz georgani-

seerd. Onze hersens op volle toeren, en zo slecht heeft ons dames clubje het nog niet gedaan, maar wel op de ondankbare plek als vierde, maar wat een lol hebben we gehad. En voor je het weet komt het aftellen van de klok, drie, twee, een, Gelukkig Nieuwjaar. Met champagne toosten op weer een mooi en gezellig vaarseizoen voor iedereen. We zijn dit nieuwe jaar dus heel goed begonnen, en daarom wil ik op deze manier de dames van de evenementen commissie nogmaals bedanken voor hun geweldige inzet. Ze hebben een groot succes gemaakt van deze avond,

werkelijk Top, voor herhaling vatbaar!

Anneke van der Meij



Uitnodiging Algemene Ledenvergadering voorjaar 2024

Uitnodiging tot het bijwonen van de algemene ledenvergadering van de Haarlemse Zeilvereniging, te houden op 22 maart 2023.

Aanvang 20.00 uur. Locatie clubhuis van de HZV. (open vanaf 19.30)

AGENDA

1. Opening.
Bestuursmededelingen, huldigen jubilarissen en uitreiken jaarprijzen.
Voorstellen nieuwe leden.
2. Goedkeuren notulen ALV najaar 2023.
3. Ingekomen stukken.
4. Goedkeuren jaarverslag secretaris en commissies 2023.
5. Verslag kascommissie.
6. Goedkeuren financieel verslag 2023.
7. Benoeming commissies.
Zie toelichting.
8. Activiteiten 2024, diverse commissies.
9. Voorstel datum Algemene Ledenvergadering Najaar 2024.
29 november 2024.
10. Bestuursverkiezing.
Zie toelichting.
11. Rondvraag.
12. Sluiting.

Toelichting bij agendapunt 7 Benoemen commissies

Commissies 2024

Havencommissie: René Lourens, Joop Muller, Erwin Sikking, Frank Voorn, Frank van Gool, Herman Koelman, Dries van der Meij, Erik-Jan Hagenaar, John van Gent, Jacob Drenth, Sam Peetoom, Jasper Zwart, Sven Lourens. Frank Peetoom heeft aangegeven de commissie te willen verlaten.

Commissie beheer clubhuis: Hans van den Booren, René Verbrugh, Wouter de Vries. Jolanda Wethmar heeft aangegeven de commissie te willen verlaten.

Redactiecommissie: John Vasen, Lianne Sikking en Joost Nederkoorn.

** Beheer Website: Clemens Stavenuiter, Ellen Sikking en Jacob Drenth.

Evenementencommissie: Carine van Gent, Wendy Lourens en Jonne Hofstee, Inez Lourens, Nanda Govers, Maartje Brus. Het bestuur stelt voor om Elize Schouls te benoemen tot commissielid.

Kascommissie: Joost Rovers, Ria van de Pavert.

Reservelid:

Commissie zeiltraining en opleiding: Erwin Sikking, Jan Wickel, Bouke van den Booren, Jesse Mulder, Jaap Wilschut, Ben van der Meij, Wessel Sikking, en Robert Ekelschot. Erik Zwart heeft aangegeven de commissie te willen verlaten.

**Beheer HZV-vloot: Jan Wickel, Dries van der Meij, Jan-Willem Hagenaar, Henk van Gestel, Jeroen van

Delft, Lambert Dörr, Rik Landkroon, Peter Govers, Tim Böing.

Commissie onderlinge wedstrijden: Melvin Wickel, Eric Hoeboer en Peter Miezenbeek. Michel Peetoom heeft aangegeven de commissie te willen verlaten.

IT-commissie: Jacob Drenth en Robin Beekhof.

Archiefcommissie: Ria van de Pavert, Joost Rovers, Chris van der Meeren.

Beeldarchief beheer: Ellen Sikking.

Afvaardiging Comité Nationale Zeilwedstrijden:

Jaap Wilschut en vacature.

Afvaardiging Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem: John Vasen.

Toelichting bij agendapunt 10

Bestuursverkiezing

Aan de beurt van aftreden zijn:

Erwin Sikking (commissaris havenzaken)

Femke Braaksma (commissaris evenementen)

Bouke van den Booren (commissaris zeilzaken en vicevoorzitter)

Brigitte Sikking-Berrevoets (secretaris)

Bovengenoemde bestuursleden stellen zich herkiesbaar.

Roland Böing heeft aangegeven het penningmeesterschap te willen overdragen. Hij blijft beschikbaar voor andere bestuurstaken en gaat de vacature van 7e bestuurslid vervullen. Het bestuur is op zoek naar een kandidaat voor het penningmeesterschap.

Norbert Albers (voorzitter) heeft aangegeven het bestuur te willen verlaten. Het bestuur stelt voor Peter Govers in zijn plaats te benoemen

WARMTE

WATER

KLIMAAT

VEILIGHEID

Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6 tel.:023-551 38 38 info@centragas.nl
2031 BZ Haarlem fax:023-551 37 17 www.centragas.nl

Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Haarlemse Zeilvereniging gehouden op 24 november 2023 in het clubhuis van de Haarlemse Zeilvereniging (HZV), Spaarndam

Aanwezig van het bestuur: Norbert Albers (voorzitter), Brigitte Sikking-Berrevoets (secretaris), Roland Böing (penningmeester), Erwin Sikking (commissaris havenzaken), Bouke van den Booren (vicevoorzitter en commissaris zeilzaken) en Femke Braaksma (commissaris evenementen).

Verder aanwezig: John Vasen (ondersteuner van het bestuur).

Aantal aanwezige leden (inclusief bestuur): 51

Aantal aanwezige jeugdleden: 1

Aantal aanwezige belangstellenden: 2

1. Opening.

Om 20:00 uur opent Norbert de vergadering. Merkt op dat er iets minder leden aanwezig zijn dan gebruikelijk. Misschien is dit te wijten aan de weersomstandigheden.

Bestuursmededelingen.

Verschil met vaste activa

Tijdens de ALV najaar 2022 heeft Bouke van den Booren een slotpresentatie gepresenteerd betreffende het clubhuis. Richard Sikking heeft geconstateerd dat er een verschil in waarde tussen presentatie en de vaste activa van het clubhuis. Namelijk € 50.000; € 54.0932 t.o.v € 49.0828 in de specificatie vast activa.

Hoe kan dit / wat is er gebeurt? Bouke heeft alle kosten vermeld in zijn presentatie, echter in de vaste activa horen een aantal bedragen niet thuis.

€ 50.000 betreft installaties; tevens zit er in het totale bedrag ook de inventaris van € 29.631. Voor dat laatste bedrag zal er correctie worden toegepast waardoor de nieuwe activa clubhuis € 461.197 zal zijn en niet € 490.0828.

Richard wordt bedankt voor zijn opmerking/vraag.

Stelconplaten

Het is gebleken dat veel stelconplaten op de parkeerplaats verzakt/gebroken zijn. Voorstel van afgevaardigden van de Havencommissie om dit probleem te verhelpen: op het project damwand parkeerplaats de financiële ruimte uit het project benutten voor herstel parkeerplaats. Inventarisatie moet uitwijzen of dit binnen deze financiële ruimte van ongeveer € 8.000 is uit te voeren.

Tripartite + 1 overleg

Dit overleg wordt jaarlijks (november) gehouden tussen de besturen van HJC, JVV, Spaarne, HZV en de regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond (Auke Bender).

In dit overleg leggen we de agenda's van het komende jaar naast elkaar. Tevens wordt informatie betreffende regionale en of landelijke zaken besproken die betrekking hebben op de watersport.

Zaken die o.a. hierbij aan de orde kwamen: over de Buitenhuiserbrug nog steeds geen duidelijkheid wat de status nu is. Contacten met de overheidsinstanties zijn goed maar Rijkswaterstaat (RWS) geeft niets prijs over wat er precies aan de hand is. Mocht er nieuws zijn dat zullen wij dit uiteraard verspreiden.

Ook de Schipholbrug is tot 1 juni 2024 gestremd

Fonteinkruit Markermeer

Er zal alleen nog gemaaid gaan worden op de toegangsvaarwegen naar de havens, deze toegangsvaarwegen gaat voorzien worden van betonning.

Whatsapp groep

De Evenementencommissie, Havencommissie en bestuur hebben regelmatig belangrijke mededelingen te doen.

Om die mededelingen op een korte tijd bij de leden kenbaar te maken zal er begin 2024 een Whatsapp community worden opgericht. Deelname geheel vrijwillig.

Er komt een linkje waarmee men zichzelf kan aanmelden.

Alleen bestuur en commissies kunnen zenden. Dus beperkt aantal. De nummers zijn afgeschermd en een beperkt aantal commissieleden krijgen toegang om hier berichten te delen.

Mocht u voor deze groep geen belangstelling hebben dan is het uiteraard mogelijk deze zelf te verlaten. Tot 1 januari kunt u dat ook kenbaar maken bij het secretariaat; dan word u niet toegevoegd in deze App

groep.

Uitbreiding bestuur

Tijdens de ledenvergadering (ALV) van afgelopen voorjaar heeft het bestuur aangegeven dat we op zoek zijn naar een 7e bestuurslid (officieel moeten er 7 bestuursleden zijn). Mede hierdoor staan de taken en verantwoordelijkheden van de bestuursleden op de agenda.

Peter Govers heeft zich aangemeld en daar zijn we als bestuur en ondergetekende erg blij mee.

Zelf heb ik in het voorjaar aangegeven voor nog twee jaar beschikbaar te zijn. Inmiddels hebben we een reeks gesprekken gevoerd en Peter heeft aangegeven mijn taak te willen gaan overnemen met de opmerking dat hij niet nog een jaar, in de zijlijn, wil wachten.

Met goedvinden van de vergadering zal Peter de komende maanden meelopen binnen het bestuur om zich verder voor te bereiden op zijn taak als voorzitter om, als u er mee instemt, tijdens de voorjaarsvergadering van 2024 de taak van voorzitter op zich gaat nemen.

Peter stelt zich voor. Zijn woorden zullen worden geplaatst in de HZV Praat van december 2023.

Speeltoestel

Peter Govers en Jasper Zwart, Erwin, Bouke.

Peter Govers vertelt (is ook voorzitter van een speeltuinvereniging) over een leuk en onderhoudsarm nieuw speeltoestel. Het betreft een soort Vikingschip.

Voor de financiering is een donatie mogelijkheid in het leven geroepen. Peter ligt deze mogelijkheid toe. Jasper Zwart is hierbij belangrijk oogst hiervoor applaus.

Voorstellen nieuwe leden

Op de vraag of er nieuwe leden die zich na de voorjaarsvergadering als lid van de HZV hebben aangemeld aanwezig zijn, meldt zich de heer Ken Breken. Ken stelt zich voor en velen kennen hem al vanwege zijn achtergrond.

2. Goedkeuren notulen ALV voorjaar 2023 en de extra ALV van 1 juli 2023.

Deze staan vermeld in de HZV Praat van november 2023 en worden goedgekeurd door de vergadering.

3. Ingekomen stukken.

Brigitte noemt de binnengekomen afmeldingen voor de vergadering. Deze zijn: Peter en Peggy van Huis, Sven en Wendy Lourens, Jan-Willem Hagenaar, Jacob Drenth, Henk van Gestel, Ton Beeren, Chris van der Meeren, Adriënne van Ham, Chris Damen, Wessel Sikking, Pia Wolthuis, Joop en Len Muller, Lambèrt Dörr, Gert-Wim Winkler, Ellen Sikking, Daniel Boham, Jaap Wilschut, Fons Hoenderdos en Cees van Kippersluis. Laatstgenoemde had bij zijn afmelding het volgende toegevoegd:

"Beste Brigitte en leden van het Bestuur,

Helaas moet ik mij, op dit late tijdstip, afmelden voor de vergadering van hedenavond bij de HZV!

Ik wil het bestuur en leden, vooral ook de vrijwilligers in alle cie's, hartelijk danken voor hun inspanningen om de HZV op koers te houden!

Een goede vergadering gewenst onder deze aangename zeilomstandigheden gezien de huidige windkracht!

Succes en tot ziens.

Cees van Kippersluis"

4. Financiële stand van zaken.

Roland Böiing: we hebben een financieel gezonde vereniging. Dringend verzoek om openstaande facturen te betalen zodat we het jaar goed af kunnen sluiten.

5. Vaststellen contributie en tarieven 2024.

Deze staan vermeld in de HZV Praat van november 2023.

Roland Böiing: ondanks inflatie dit jaar toch lage verhoging (bijv. jeugdzeilen). Doel is om de zeilsport bereikbaar te houden.

De vergadering stemt in met de nieuwe contributie en tarieven 2024.

6. Toelichting begroting.

Deze staat vermeld in de HZV Praat van november 2023

Roland licht de begroting 2024 toe.
Al met al zal de reservepot minder snel groeien.

Vraag van Charlotte Sikking: hoe zit het met bestuur en het zoeken naar uitbreiding en kan iedereen werkdruk aan? Norbert: er zijn wel stappen gemaakt maar lang nog niet wat we willen. Het blijft een aandachtspunt. Ook hulp van Ria van de Pavert voor penningmeester Roland en John Vasen voor secretaris Brigitte brengt verlichting.

7. Vaststellen begroting 2024.

Met de begroting 2024 wordt ingestemd door de vergadering.

8. Verslag door de commissies.

Havencommissie

René Lourens aan het woord. De palen zijn allemaal gedraaid en de schilderklus is klaar. Goede bezetting werkavonden.

M.b.t. de damwand zijn aannemer en alles daaromheen op tijd geweest en ook financiën gingen goed. Alleen zijn een aantal stelconplaten verzakt maar daar wordt volgend jaar wat aan gedaan. Dankzij overschot financiën.

Tweede zaterdag januari 2024 zal een werkochtend plaatsvinden.

Oproep om niet zelf je mast in het mastenhok te plaatsen.

Walstroom kan worden aangevraagd.

Dank aan alle werkers en tot de volgende keer.

Evenementencommissie

Jonne Hofstede: de commissie kijkt terug op heel leuk evenementenjaar 2023.

In 2024 wordt het thema "wereld".

Voor de eerste keer zal een oudejaarsviering worden gehouden en zondag aanstaande zal Sinterklaas de HZV bezoeken.

Redactie en Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem (BWH)

John Vasen beschrijft het wel en wee rond ons mooie clubblad, de HZV Praat.

Vanuit de Belangenvereniging valt niets te melden. Er zijn het afgelopen jaar geen bijeenkomsten geweest en de perikelen rond bruggen en sluizen zijn door de verenigingen zelf opgepakt in direct contact met de overheidsinstanties.

Beheercommissie clubhuis

Rene Verbrugh vestigt de aandacht op het barrooster. Blijf je aanmelden om ieder weekend de barbezetting levend te houden.

Op 2e kerstdag zal de bar open zijn met barman Frank Vasen. Broer John zal de bar op de laatste zondag van het jaar dat bardienst wordt gedraaid openen.

Bibliotheek

Jolanda Wethmar vertelt over de bibliotheek in het clubhuis waarvoor een speciale boekenkast is aangeschaft (in de corridor). Als leden nog wat boeken (liefst nautisch en stripboeken voor kinderen) ter beschikking willen stellen, kun je bij Jolanda terecht.

Commissie zeiltrainingen opleiding

Ben van der Meij: goed jaar gehad met CWO opleidingen. CWO gaat naar ander systeem diploma's.

De motoren van de Rescues worden langzaam aan vervangen door nieuwe exemplaren.

Ook zal worden gekeken naar de mogelijkheid het rondje Haarlem weer te houden aan het einde van de zeiltraining.

Commissie Onderlinge wedstrijden

Melvin Wickel: afgelopen wedstrijden waren de laatste van Michel Peetoom als organisator. Melvin hoopt op veel nieuwe jeugd want afgelopen jaren (bijv. Splash) loop belangstelling terug.

Daarnaast de vraag aan het bestuur om gebruik te kunnen maken van de beschikbare communicatiemiddelen (bijv. nieuwe app groep).

Archiefcommissie

Dit jaar hebben drie archivarissen hun intrede gedaan ter opvolging van Hen Becker. Installatie zal volgen

tijdens de voorjaarsvergadering 2024.

Dit zijn Chris van der Meeren, Joost Rovers en Ria van de Pavert.

Joost vertelt: we zijn eind oktober begonnen. Op bijzonder moment aan de slag gegaan. De commissie is op bezoek geweest bij het NH-archief hetgeen als heel nuttig werd ervaren.

Voor de toekomst is automatisering complex. Eerst alles op papier, daarna floppy's enzovoort. Streven is om Jubileumcommissie 2072 goed te bedienen.

Mocht u nog iets vinden uit het verleden dan kunt u bij deze commissie terecht.

9. Het HZV Compliment.

Het is de laatste keer dat deze wordt uitgereikt. De volgende voorzitter zal met iets nieuws komen.

Het compliment gaat naar de "tuinarchitecten": Janine Hildering-Gácsér, Theo Böiing en Bert van Herk.

Norbert licht de redenen toe. Er is geen commissie tuinarchitecten maar ieder heeft eigen stijl en is onmisbaar voor al het groen op onze haven.

Luid applaus van de vergadering volgt.

10. Vaststellen datum ALV voorjaar 2024.

De volgende ledenvergadering zal worden gehouden op 22 maart 2024.

11. Rondvraag.

Ria van de Pavert: kan ik de kascommissie nog doen als ik Roland help met de financiële stukken? Antwoord is ja, geen probleem.

Romke Schrage: Eigenlijk mededeling . Gaat over "Sail Wise" dat hij met zijn vriendin heeft gedaan. Is bedoeld voor mensen met een beperking en Romke wil hier reclame voor maken. (*zie HZV Praat december 2023 blz. 13; Redactie*)

Peter Miezenbeek: het woensdagavond zeilen wordt met veel plezier gedaan en het aantal deelnemers groeit. De start hiervan is direct na afloop zeiltraining. Norbert maakt opmerking over aanmelden whatsapp groep. Dat kan via Peter.

Marijke van den Booren wil applaus voor het bestuur en aan deze oproep wordt 'volhandig' gevolg gegeven.

14. Sluiting.

Norbert dankt alle aanwezigen en hamert de vergadering rond 22:00 uur af.

De secretaris Brigitte Sikking-Berrevoets

De voorzitter Notbert Albers



ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162

Jaarverslag 2023 van de Haarlemse Zeilvereniging

2023, het jaar na ons fantastische jubileumjaar.

Eindelijk een jaar dat de Covid pandemie niet meer leidt tot lockdowns. Het virus waart nog wel rond, maar veroorzaakt minder ernstige ziekteverschijnselen bij de meeste mensen en de ziekenhuizen kunnen aan een inhaalslag beginnen.

Het jaar 2023 gaat de boeken in als het natste en warmste jaar sinds het begin van de metingen met een gemiddelde temperatuur van 11,8 Celsius ten opzichte van 10,5 Celsius normaal. Juni is warm, zonnig en droog. Helaas gevolgd door juli dat minder warm en natter is dan normaal. Op 5 juli trok storm Poly over het land. Het KNMI gaf code rood uit en niet voor niets. Vooral in Haarlem-Noord vallen bomen als luciferhoutjes om met helaas ook een dodelijk slachtoffer. In augustus blijft het nat en dit zorgt ervoor dat velen zich het jaar 2023 vooral als nat zullen herinneren. Op de woensdagen lijkt het elke keer harder te waaien dan de rest van de week waardoor onze cursisten behoorlijk wat lef moeten tonen om hun Optimisten, Splashes, Lasers en kielboten in toom te houden. Helaas waait het ook op de afsluitende dag (een vrijdag) erg hard waardoor niet iedereen kan laten zien wat hij in zijn mars heeft aan moeders, vaders, opa's en oma's. Dat het ook met een kielboot mis kan gaan laat het hoofd van de kielboottraining zien. Gelukkig komt de hulp van alle kanten en heeft niemand er iets aan overgehouden. De voorjaarsvergadering wordt goed bezocht en nu kan je merken dat het clubhuis echt een stukje groter is gegroeid. Met 81 aanwezige leden voelt het niet erg vol. Tijdens deze vergadering geeft de havencommissie een uiteenzetting over de tot dan toe verrichte werkzaamheden en wat ons nog te wachten staat. De aannemer die de palen heeft gekeerd constateerde dat de wallekant van het parkeerterrein niet in al te beste staat is. Om verdere verzakking te voorkomen en de veiligheid te garanderen van de boten die er in de winter op de kant staan is geadviseerd deze wallekant te vernieuwen. Er zijn diverse opties, maar financieel is het een flinke tegenvaller. Er wordt een extra algemene vergadering uitgeschreven om een besluit te nemen zodat er nog dit najaar een nieuwe wallekant gerealiseerd wordt. Deze extra vergadering wordt op 1 juli tijdens het zomerfeest gehouden en door 33 leden wordt toestemming gegeven voor deze investering. Op 24 november wordt de najaarsvergadering door slechts 52 leden bezocht waarvan het weer als schuldige wordt aangewezen. In deze vergadering geeft Norbert aan de voorzittershamer al komende voorjaarsvergadering aan Peter Govers door te geven.

Binnen de evenementencommissie heeft een complete vernieuwing plaats gevonden. Nieuwe bekende gezichten met nieuwe plannen, evenementen (voorjaarsborrel, Oud- en Nieuwfeest) naast de vele gebruikelijke evenementen. Deze samenkomsten die bijgewoond worden door heel jong, jong en iets ouder brengen verbinding binnen de vereniging. Het is elke keer weer een mooi gezicht om die hele horde zwemvesten te zien uitzwermen over het haventerrein.

Minder mooi waren de problemen met de Buitenhuiserbrug dit jaar. Vanaf half augustus heeft deze storing. Vele weken draaide de brug geheel niet. Er moest omgevaan worden via Amsterdam om bij het Noordzeekanaal te komen of via het Spaarne richting het zuiden. In het najaar heeft de brug een periode zeer beperkt gedraaid, maar de mogelijkheid een weekendje Markermeer of IJmuiden te doen is er niet meer. Een storing aan de spuisluizen bij IJmuiden zorgt 2 november voor hoog water in het Noordzeekanaal waarbij de situatie even spannend wordt voor de omgeving Amsterdam. Gelukkig worden wij nog beschermd door de Rijnlandsluis en is de situatie snel onder controle.

Tot slot nog enkele cijfers over 2023 en een terugblik.

Overzicht aantal leden:	2020	2021	2022	2023
Ereleden	3	3	3	3
Leden van verdienste	2	2	2	1
Leden	340	354	360	353
Jeugdleden	61	59	59	63
Donateurs	16	15	14	14

Overzicht aantal boten in de winterstalling:

Op de wal	15	14	16
Wal met kraan	114*	109*	99

Loods	44	45	46(6)
Box	33*	33*	30(4)
Optimisten	21	21	23(10)

Overzicht aantal boten in de zomerstalling:

Op de wal	62	55	56(5)
Box	151	148	146
Optimisten	23	25	22(10)

** deze cijfers zijn gebaseerd op de rekeningen die zijn verstuurd. In de praktijk liggen er meer boten in een box, ze betalen echter voor een plaats op de wal.*

Namens het bestuur,
Brigitte Sikking-Berrevoets, secretaris.

Jaarverslag 2023 Evenementencommissie

Zoals we als commissie eerder al hebben aangegeven, is 2023 een fantastisch evenementenjaar geweest! Een kleine terugblik:

Een koek & zopie borrel waar we na een kleine reminder toch veel leden konden verwelkomen rondom de vuurkorf. Een prettig moment om elkaar vóór de echte start van het seizoen al te spreken. De opkomst voor de paasbrunch stelde niet teleur en we kijken uit naar dezelfde aantallen in 2024. De Pinkstertocht was voor de commissie extra leuk omdat we prijzen mochten uitreiken voor beste après ski outfits. Fantastisch om te zien hoe creatief HZV leden omgaan met een thema!

Ook afgelopen jaar hebben we van het zomerfeest écht een feestje gemaakt. De cateraar snapte precies wat we bedoelden en ook de band droeg bij aan de sfeer die toch al goed was. In 2023 was de najaarstocht niet wat u als lid gewend bent. Op de haven dit keer, maar daardoor niet minder gezellig. Wat de mogelijkheden dit jaar zullen zijn moeten we afwachten, maar dat we er weer op uit gaan is het steevaste voornemen!

De mosselavond vond in 2023 voor het laatst plaats en wordt voortaan ingevuld met een 'culinaire thema avond'. Dit jaar is het thema 'Wereld, dus verwacht de plaatselijke cuisine uit Mexico, Japan, Frankrijk.. wie zal het zeggen? Aansluitend was daar een bezoek van de Sint en oh wat hebben onze jongste leden hun best gedaan om hem weer goed te laten vertrekken. Een heel geslaagde middag die we ook dit jaar weer herhalen.

Als klap op de (letterlijke) vuurpijl in 2023 maar toch óók al 2024 een primeur: oud en nieuw op de HZV! Op veler verzoek en ook zeer geslaagd, wat ons betreft om weer te herhalen!

Dit jaar kunnen we u nog beter bereiken over de evenementen door de HZV WhatsApp groep. Meldt u zich daar vooral voor aan via de QR codes in het clubhuis, dan weet u zeker dat u geen inschrijving van ons mist!

Om af te sluiten zien we u graag op de borrel op 3 maart, waar we de frituurpannen aan slingeren voor een Hollandse borrel. Mocht u zin hebben om een rode sjaal om uw nek te knopen of uw klompen uit het vet te halen, dan moedigen wij dat alleen maar aan!

De Evenementencommissie,
Carine van Gent, Wendy Lourens, Jonne Hofstee, Inez Lourens, Nanda Govers, Maartje Brus en Elize Schouls

Jaarverslag 2023 Havencommissie

Financieel: uitgegeven orde van grootte 15000 euro op een budget van 12000 euro. Reden van deze overschrijding: het keren van ongeveer 40 meerpalen ivm de degradatie van meer dan 50% op de waterlijn. Door deze werkwijze kunnen de palen weer jaren mee.

Verder is als grote investering het project "vervangen beschoeiing parkeerplaats" gerealiseerd. Hier hebben we zo'n 8000 euro minder uitgegeven dan begroot. Dit positieve resultaat is mede te danken aan de inzet van velen.

De winterwerkochtend in januari is ivm met de weersomstandigheden op de geplande datum uitgesteld en een week verplaatst. Op de reserve dag waren er zo'n 35 tot 40 leden actief om de vele klussen aan te pakken. Dekvloof van de dam gekrabd en geschilderd, maar ook veel opruimwerk verricht.

Uiteraard is naast al het werk hierboven genoemd: ook gewoon doorgaan met boten te water laten masten plaatsen enz. Boten hellen tbv knippen en scheren.

De werkavonden waren over het algemeen weer goed bezocht.

Verder is de trekker van een nieuwe elektrische installatie voorzien, zodat deze weer jaren mee kan.

Er is verder gegaan met de verjonging van de havencie, hiertoe zijn Jasper Zwart en Sven Lourens tot de commissie toegetreden. Helaas heeft Frank Peetoom aangegeven de havencommissie te verlaten. Langs deze weg wil ik Frank namens de havencommissie hartelijk danken voor het vele werk dat hij voor de vereniging heeft verzet

Namens de havencie Rene Lourens

Jaarverslag 2023 Commissie Zeiltraining en Opleiding

We kunnen terugkijken op een mooi en vooral geslaagd 2023. Met 34 Optimisten, waarvan 16 CWO 1 deelnemers, 5 zwaardboten en 8 Valken was het weer genieten op de woensdag zowel op het water als bij het clubhuis.

Ook dit jaar hebben we met veel enthousiasme en ondersteuning van trainers, ouders en andere vrijwilligers alles aan de wal in goede banen kunnen leiden!

De HZV zeiltraining is op dit moment erkend door het CWO (Commissie Watersportopleidingen van het Watersportverbond) en wij willen ons voorlopig blijven committeren aan het opleidingssysteem. In 2022 hebben we daarom een nieuwe lichte instructeurs opgeleid en dit jaar zullen we overstappen op het nieuwe online diplomasysteem dat vorige maand geïntroduceerd is. Daarnaast wordt er ook gekeken om geleidelijk de motoren van de rescue boten te vernieuwen en willen we de opzet van het rondje Haarlem iets gaan aanpassen.

Oftewel, 2023 was een geslaagd jaar waarin we gelukkig weer onze passie voor de zeilsport konden overdragen en zien wij dat de eerste inschrijvingen met veel enthousiasme voor het nieuwe seizoen alweer binnen stromen.

Commissie Zeiltraining en Opleiding,
Erwin Sikking, Jan Wickel, Bouke van den Booren, Jesse Mulder, Jaap Wilschut, Ben van der Meij, Wessel Sikking, Robert Ekelschot en Erik Zwart

Jaarverslag 2023 Commissie Beheer Clubhuis

In maart hebben we consumptieprijzen moeten aanpassen. De prijs van koffie, thee, koeken, mars nuts, twix e.d. steeg met 30 eurocent. De frisdrank bleef gelijk, maar het alcohol vrije bier, de gehaktballen, de tosti's en de alcoholische dranken werden 10 eurocent duurder. Hopelijk blijft het hier voorlopig bij. Inmiddels hebben de wedstrijdrijzen uit de opslag een mooie plek in ons clubhuis gekregen en is in de corridor een kleine bibliotheek gekomen.

Vanwege de hoge energiekosten hebben we de grote vriezer in de keuken vervangen voor een energiezuinig exemplaar. In de toiletten hebben we nieuwe toiletdispensers aangeschaft voor grotere toiletrollen. Vooral tijdens de vakantieperiode is dit een uitkomst.

Tijdens de evenementen hebben we veel steun van de leden gehad bij de barbezetting. Bijna in alle weekenden is het weer gelukt om barbezetting te hebben. Soms kostte het wat meer moeite. Komend jaar hopen we ook weer op jullie te kunnen rekenen.

Elke week wordt het clubhuis door de poetsclub schoongemaakt. In het voor- en het najaar houden we een grote schoonmaak en worden alle ramen door onze eigen "glazenwasser" gewassen.

Jolanda Wethmar, René Verbrugh, Wouter de Vries en Hans van den Booren

Jaarverslag 2023 Redactie HZV

Het officiële clubblad van de HZV, de HZV Praat, is in het jaar 2023 zes maal verschenen. De oplage bedroeg gemiddeld 330 stuks per editie.

De inhoud van de HZV-Praat bevatte op de eerste plaats mededelingen aangaande de vereniging en de leden evenals de komende en actuele activiteiten van de vereniging. Maar ook nieuws en mededelingen buiten de HZV over de watersport, de vaarwegen en het Watersportverbond zijn aan de orde gekomen. Daarnaast is van de meeste gebeurtenissen, op en rond de HZV, op een leesbare manier verslag gemaakt. Daarbij hadden de leden van de Redactie niet te klagen over de toegezonden kopij en foto's van de leden en de commissies.

De advertenties in de HZV Praat drukken de kosten maar houden we bewust bescheiden in kwantiteit. In 2023 mochten wij ons verheugen met negen advertenties per editie, in verschillende grootte.

Zoals vermeld verschenen in 2023 zes edities van de HZV Praat. Het was even afkicken na het jubileumjaar waarin een aantal clubbladen geheel in kleur waren verschenen. Dit jaar verliep alles weer als vanouds. V.w.b. de papieren HZV Praat vier pagina's in kleur en de rest zwart/wit.

Het contact met het bestuur is belangrijk. Contactpersoon namens het bestuur is Femke Braaksma maar uiteraard zijn alle bestuursleden, afhankelijk van het onderwerp, belangrijk voor de redactie.

Plaatsing en opmaak van de HZV Praat vindt digitaal plaats via internetbedrijf Editoo waarmee de HZV een contract heeft. Dit maakt het ook mogelijk de HZV Praat, geheel in kleur, in de website te plaatsen.

Ten slotte wil de Redactie alle leden bedanken voor hun inbreng in het clubblad en support aan de redactieleden.

De Redactie,
John Vasen, Lianne Sikking en Joost Nederkoorn



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen

* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)

Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl



Gezamenlijke wedstrijdagenda 2024

Datum	Tijd	Evenement	Vereniging
25 mei	10:00	IJsselmeerwedstrijd	JVW (Volendam)
1 / 2 juni	14:00 / 10:30	Openingswedstrijden	HJC
15 juni	12:00	Fortrace	CNZ (IJmuiden)
30 juni	09:30	Spaarnecup	KR&ZV Het Spaarne
7 / 8 sept.	14:00 / 10:30	Nazomerwedstrijden	HZV
14 sept.	10:00	IJsselmeerwedstrijd	JVW (Volendam)
5 / 6 okt.	14:00 / 10:30	Sluitingswedstrijden	JVW



M-R^{♻️}PES

Vallen en high-performance schoten



spinlock

Reddingsvesten en hardware

Gill

Zeilkleding en accessoires





**begroeting van het
nieuwe jaar**



NAJAD
YACHTS of SWEDEN



ALLROUND
YACHTING

Arcona
yachts



Makelaardij
De varende jachtmakelaar



Arcona
The world's fastest cruiser



Najad
Fine quality yachts of Sweden



Boot verkopen?
Persoonlijke aanpak, full service makelaardij



allroundyachting.nl

- Full service makelaardij
- Nieuwe en gebruikte jachten
- Eigen verkoophaven
- Verkoop op locatie mogelijk
- 70% internationale klandizie
- Betaal via Hiswa derdengeldenrekening

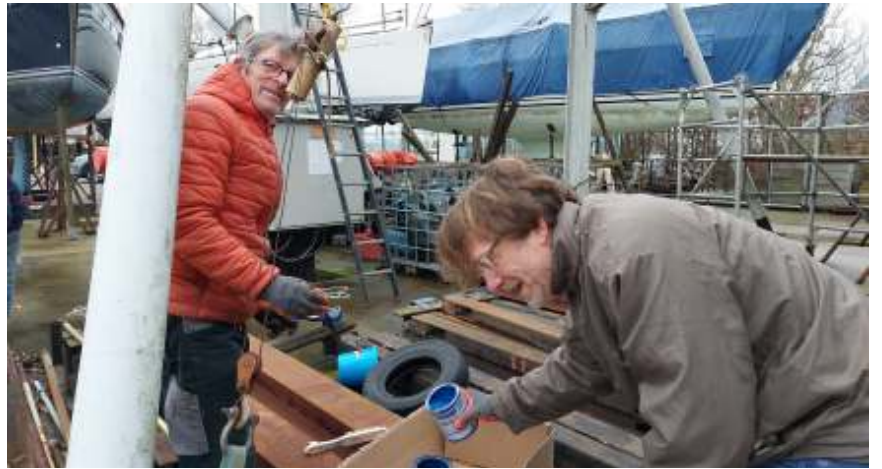


**De varende jachtmakelaar,
altijd op of rond het water.**

Verkoophaven:
Paktuinen 2a
1601 GD Enkhuizen
Tel: +31 (0)85 050 1920
www.allroundyachting.nl







Omschrijving	Afschrijvings-%	Aanschafprijs	Cumulatieve afschrijving	Investerings 2023	Boekwaarde 1-1-2023	Afschrijving 2023	Boekwaarde 31-12-2023
opstallen							
Loods	2,00	€ 220.174	€ 32.634	- €	187.540	€ 4.403	€ 183.137
Starttoren	2,50	€ 47.138	€ 19.058	- €	28.080	€ 1.178	€ 26.902
Clubhuis NIEUW	2,50	€ 461.197	€ 9.203	- €	451.994	€ 11.530	€ 440.464
installaties luchtbehandeling NW clubhuis	10,00	€ 34.744	€ 2.606	- €	32.138	€ 3.474	€ 28.664
installatie overig NW clubhuis	10,00	€ 8.562	€ 642	- €	7.920	€ 856	€ 7.064
installaties bar/keuken NW clubhuis	10,00	€ 7.500	€ 563	- €	6.938	€ 750	€ 6.188
Inventaris NW clubhuis	20,00	€ 29.631	€ 4.445	- €	25.186	€ 5.926	€ 19.260
		€ 69.150	€ 69.150	Saldo	€ 28.119	€ 711.678	
havenvoorzieningen							
Terreinen	2,00	€ 47.019	€ 19.857	- €	27.162	€ 940	€ 26.222
Verharding dam	5,00	€ 50.100	€ 44.754	- €	5.346	€ 2.505	€ 2.841
Landtong renovatie	2,00	€ 19.671	€ 6.688	- €	12.983	€ 393	€ 12.590
Landtong verduurzaming	4,00	€ 57.461	€ 39.073	- €	18.388	€ 2.298	€ 16.089
Steigers Spin.2014/stelcon 2014	5,00	€ 106.079	€ 47.736	- €	58.343	€ 5.304	€ 53.039
Stelcon okt. 2015	5,00	€ 16.105	€ 5.637	- €	10.468	€ 805	€ 9.663
Sanitair / verwarming 2016	5,00	€ 40.944	€ 12.283	- €	28.660	€ 2.047	€ 26.613
Sanitair / verwarming 2017	5,00	€ 38.557	€ 11.567	- €	26.990	€ 1.928	€ 25.062
Beschoeiing parkeerterrein	2,00	€ 59.004	- €	59.004	- €	- €	€ 59.004
		€ 187.595	€ 187.595	Saldo	€ 16.221	€ 231.123	
materieel							
Tractor 2017	10,00	€ 9.075	€ 4.764	- €	4.311	€ 908	€ 3.403
Totalen Activa		€ 1.252.961	€ 518.254	€ 59.004	€ 966.933	€ 45.248	€ 946.204
volledig afgeschreven							
Hefwagen	10,00	€ 8.129	€ 8.129	- €	- €	- €	-
Tractor	10,00	€ 2.269	€ 2.269	- €	- €	- €	-
aluminium bootkarren	20,00	€ 3.812	€ 3.812	- €	- €	- €	-
Bokken	10,00	€ 23.385	€ 23.385	- €	- €	- €	-
Clubhuis	5,00	€ 28.301	€ 28.301	- €	- €	- €	-
Clubhuis uitbreiding	10,00	€ 6.667	€ 6.667	- €	- €	- €	-
Clubhuis inventaris	33,30	€ 6.651	€ 6.651	- €	- €	- €	-
Clubhuis centrale verw.	10,00	€ 5.751	€ 5.751	- €	- €	- €	-
Clubhuis apparatuur	20,00	€ 553	€ 553	- €	- €	- €	-
Volgboot (polyester rescue)	10,00	€ 2.383	€ 2.383	- €	- €	- €	-
Rescues, incl. bbmotoren	33,00	€ 23.945	€ 23.945	- €	- €	- €	-
Optimisten	0,00	€ 4.084	€ 4.084	- €	- €	- €	-
Automatisering	33,00	€ 4.513	€ 4.513	- €	- €	- €	-

Haarlemse Zeilvereniging
Jaarrekening 2023
Balans per 31-12-2023

	2023	2022		2023	2022
Materiele vaste activa					
Duurzame activa	€ 946.203	€ 962.078	Kapitaal	€ 1.024.984	€ 1.020.333
Onderhanden werk	€ -	€ -	Herwaardering clubhuis	€ -29.631	
Saldo materiele vaste activa	€ 946.203	€ 962.078	Saldo boekjaar	€ 337	€ 4.651
			Totaal eigen vermogen	€ 995.690	€ 1.024.984
Voorraden					
Bar	€ 4.864	€ 4.003	Investeringsfonds (bestemmingsreserve)	€ 9.500	
Verenigingsartikelen	€ 2.104	€ 2.426	Voorziening onderhoud	€ 40.614	€ 40.614
Saldo voorraden	€ 6.968	€ 6.429	Voorziening milieu/arbo	€ 12.570	€ 12.570
			Voorziening Ver. Vaartuigen	€ 24.225	€ 24.868
			Voorziening speeltoestel	€ 2.850	-
			Totaal voorzieningen	€ 89.759	€ 78.052
Debiteuren en overige vorderingen					
Contributies			Crediteuren	€ 1.088	€ 1.243
Zomerstalling					
Winterstalling	€ 1.334	€ 1.712			
Overige vorderingen					
Vooruitbet. kosten					
Saldo debiteuren en overige vorderin	€ 1.334	€ 1.712			
Liquide Middelen:					
SNS Internet spaarrek.	€ 50.288	€ 49.989			
ING Zkl. Spaarrek.	€ 41.451	€ 56.034			
ING Betaalrekening	€ 7.657	€ 14.870			
Rabo HL Betaalrekening	€ 31.639	€ 12.049			
Rabo HL Bedrijfspaarrek.	€ 1	-			
Kas bar	€ 290	€ 175			
kas/bank evenementen	€ 706	€ 943			
saldo liquide middelen	€ 132.032	€ 134.060			
	€ 1.086.537	€ 1.104.279		€ 1.086.537	€ 1.104.279

**Haarlemse Zeilvereniging
winst/verliesrekening 2023**

Baten	Begroting		Werkelijk		Werkelijk
		2023		2023	2022
Contributies/Donaties	€	23.500	€	26.066	€ 27.031
Zomerstalling	€	50.000	€	51.547	€ 50.258
Winterstalling	€	44.000	€	45.551	€ 44.663
Bar	€	3.500	€	7.419	€ 394
Interest	Nihil		€	715	€ -
Opbrengst clubblad	€	1.500	€	1.894	€ 1.745
Diversen	€	150	€	2.398	€ 2.067
Zeiltraining	€	2.500	€	4.286	€ 2.411
Totaal	€	125.150	€	139.876	€ 128.569

Lasten

Havenexploitatie

Onderhoud	€	15.000	€	20.333	€ 15.673
Milieu/Arbo	€	5.500	€	3.576	€ 4.031

Afschrijving

Afschrijving	€	34.756	€	45.248	€ 38.214
--------------	---	--------	---	--------	----------

Beheerkosten

Beheer clubhuis	€	775	€	1.352	€ 1.796
Energie en water	€	10.000	€	11.915	€ 4.440
Vaste lasten	€	6.000	€	5.087	€ 4.791
Ondererfpacht	€	8.000	€	8.758	€ 7.971
Verzekeringen	€	7.500	€	7.590	€ 7.533
Telefoon/internet	€	600	€	684	€ 655
Secretariaat	€	3.100	€	2.305	€ 10.425
Clubblad	€	6.000	€	4.541	€ 6.789
Watersportverbond	€	8.000	€	8.137	€ 7.931
Algemene kosten	€	1.500	€	967	€ 1.121

Activiteiten

Evenementen	€	5.500	€	4.882	€ 5.000
Zeiltraining / Opleiding	€	2.500	€	3.258	€ 3.929
Wedstrijden	€	650	€	378	€ 650

Voorzieningen

Voorziening onderhoud	€	-	€	-	€ 500
Voorziening milieu	€	-	€	-	€ 969
Investeringsfonds	€	9.500	€	9.500	€ -
Voorziening verenigingsvaartuigen			€	1.027	
Jubileumfonds				€	€ 1.500
Exploitatiesaldo	€	269	€	338	€ 4.651

Totaal	€	125.150	€	139.876	€ 128.569
---------------	----------	----------------	----------	----------------	------------------

Resultaatsverdeling:

Het Exploitatiesaldo komt volledig ten gunste van het investeringsfonds (bestemmingsreserve).

Haarlemse Zeilvereniging; Toelichting bij de jaarrekening 2023

Algemeen

Het jaar 2023 ligt al weer achter ons. Een jaar waar de creativiteit en flexibiliteit van de leden weer op de proef werd gesteld. En met succes... meerpalen werden, geheel anno 2023, letterlijk circulair hergebruikt, oftewel de grond uittrekken, omdraaien en weer de grond in drukken. Een beschoeiing bij het parkeerterrein bleek onverwacht weinig zin meer te hebben om overeind te blijven staan en moest, na een extra ALV waar het budget werd geaccordeerd, vervangen worden. Alweer in het kader van de aankomende circulaire economie, gebruik makend van hergebruikte stalen damwandplanken. Maar, we hebben het weer gefixt met z'n allen!

Qua financiën is het de vereniging wederom relatief gezond verlopen. Ondanks de onvoorziene uitgaven, zijn we "redelijk neutraal" uit het woelige water gekomen.

Zoals bekend is het nieuwe clubhuis in 2022 opgeleverd en geheel afgerekend, e.e.a. gepresenteerd in de toelichting op de jaarrekening van 2022. Echter, hier is een foutje ingeslopen, zoals vorig voorjaar tijdens de ALV gevraagd en tijdens de najaarsvergadering door de voorzitter beantwoord. De inventaris kende een dubbeltelling, zowel bij de waarde van het clubhuis, alsook separaat opgenomen op de activa, als inventaris. Dit is in de huidige duurzame activa gecorrigeerd: de investering van het clubhuis (zie specificatie vaste activa) is als gevolg van een herwaardering clubhuis verlaagd met €29.631, zo ook het eigen vermogen (zie balans).

De winst/verliesrekening kent ook dit jaar weer wat fluctuaties, welke onderstaand zijn toegelicht:

Toelichting bij de balans

Door afrondingen kunnen bedragen maximaal 1 euro verschillen. Voor wat betreft de toelichting wordt beperkt tot de grotere verschillen.

Duurzame activa

De vervangen beschoeiing is toegevoegd aan de duurzame activa en zal per 2024 in de afschrijvingen worden meegenomen. Tevens heeft, zoals bovenstaand, een herwaardering van het clubhuis plaatsgevonden als gevolg van een dubbeltelling van de nieuwe inventaris. Per saldo sluit de waarde van de duurzame activa op € 946.203.

Voorraad verenigingsartikelen

De voorraad van de verenigingsartikelen is in 2023 na telling afgenomen. De aantallen vlaggen, stickers maar ook de vele uitgereikte speldjes hebben hieraan bijgedragen.

Debiteuren

Op 31-12-2023 bedroegen de openstaande verplichtingen van leden €1.334. Nogmaals een oproep om de SPAM box (vooral bij gmail) nog eens te controleren op eventuele facturen, herinneringen en aanmaningen (...).

Kapitaal

Stand per 1 januari 2023	€ 1.024.984
Herwaardering clubhuis	€ 29.631 -/-
Saldo boekjaar	€ 337 +/+
Stand ultimo 2023	€ <u>995.690</u>

Voorziening Investeringsfonds

Stand per 1 januari 2023	€ 4.651
Toevoeging 2023	€ 4.849
Stand ultimo 2023	€ <u>9.500</u>

Voorziening onderhoud

Stand per 1 januari 2023	€ 40.614
Toevoeging 2023	€ 0
Stand ultimo 2023	€ <u>40.614</u>

<i>Voorziening milieu/arbo</i>	
Stand per 1 januari 2023	€ 12.570
Toevoeging 2023	€ 0
Stand ultimo 2023	€ <u>12.570</u>

<i>Voorziening VerenigingsVaartuigen (VVV)</i>	
Stand per 1 januari 2023	€ 24.868
onttrekking 2022	€ 643
Stand ultimo 2023	€ <u>24.225</u>

<i>Voorziening speeltoestel</i>	
Stand per 1 januari 2023	€ 0
Toevoeging 2023	€ 2.850
Stand ultimo 2023	€ <u>2.850</u>

Verklaring :

Het kapitaal is licht toegenomen als gevolg van het positieve saldo van de aangebrachte beschoeiing parkeerplaats en herwaardering van het clubhuis. Aan het investeringsfonds is het resultaat van 2023 toegevoegd. Aan de voorzieningen onderhoud en milieu is met oog op toekomstig benodigd onderhoudsbudget voor de herinrichting van de haven dit jaar niets toegevoegd, aangezien hier momenteel redelijke reserves staan. Aan de voorziening verenigingsvaartuigen zijn het positieve resultaat van de zeiltraining en de opbrengsten van het Valkengebruik toegevoegd. Voor de voorziening verenigingsvaartuigen geldt tevens nog, dat in 2023 een Valk is verkocht (toegevoegd aan het voorzieningenfonds, eentje gekocht (onttrokken aan het voorzieningenfonds) en dat enkele onderhoudsuitgaven aan de vloot zijn gedaan.

Toelichting bij de exploitatierekening

Baten

Contributie- en stalling opbrengsten

Het ledenaantal en het aantal boten in zomer- en winterstalling is redelijk stabiel gebleven. De lichte fluctuaties qua inkomsten t.o.v. voorgaande jaren zijn verklaarbaar door entreegelden en indexering van de tarieven.

Bar

De bar springt er uit dit jaar. Een mooie omzet gedraaid, waar onderaan de streep een mooi resultaat van overblijft. Ook het inleveren van de lege flesjes en blikjes rendeert mooi voor de vereniging. In december is tevens een nieuw pinapparaat aangeschaft. Een aantal van u heeft hier reeds gebruik van mogen maken. De kosten van aanschaf zullen echter in het nieuwe jaar ten laste van de baropbrengsten worden gebracht. Mogelijk dat is opgevallen dat de bar er in tegenstelling tot vorig jaar flink uitspringt? Dit is verklaarbaar door de bonus van Heineken over 2022, welke in januari van 2023 is ontvangen.

Interest

Na schrale jaren van rente-opbrengsten, begint het kapitaal op de spaarrekeningen weer een beetje te renderen. Het is nog niet veel, maar het begin is er.

Opbrengst clubblad

De opbrengsten uit de advertenties voor het clubblad zijn dit jaar wederom hoger dan begroot. Voor dit jaar heeft zich een nieuwe adverteerder gemeld. De advertentie valt in de nieuwe Praat te bewonderen.

Diversen

Deze baten bestaan voornamelijk uit inschrijfgeld en aanmaningskosten, maar ook zeker een aantal hijsacties, welke de havencommissie heeft uitgevoerd voor leden die hun schip gingen verkopen.

Lasten

Onderhoud

Dat viel dit jaar een beetje tegen. Vanwege slechte steigerdelen, was door de havencommissie reeds een hoger budget aangevraagd. Maar... daar kwam het omdraaien en vernieuwen van de meerpalen bij en onverwacht ook de beschoeiing van het parkeerterrein. Deze laatste is als duurzame activa geboekt.

Milieu/Arbo

Hieronder vallen onder andere de kosten voor vuilafvoer, legionellabemonstering, AED, etc. Hier valt weinig over te melden.

Afschrijving

Het nieuwe clubhuis met bijbehorende installaties en inventaris loopt dit jaar volledig mee in de afschrijvingen. Waar vorig jaar het nieuwe clubhuis plus toebehoren nog over een $\frac{3}{4}$ jaar werd afgeschreven, is het met ingang van 2023 over een volledig jaar. Aandachtspunt voor de aankomende begroting, want dit was aan de aandacht ontsnapt. Derhalve een overschrijding van het begrote bedrag.

Energie en water

De kosten van energie zijn door het gebruik van de zonnepanelen fors afgenomen. Het elektra- en waterverbruik was de afgelopen jaren als volgt:

jaar	elektra kWh	terug levering kWh	water m3
2012	16.036		280
2013	16.157		296
2014	17.724		272
2015	17.358		250
2016	18.810		256
2017	15.285	2427	267
2018	12.063	inclusief terug levering	274
2019	14.460	2611	247
2020	11.604	9039	168
2021	19.353	7374	176
2022	22.758	7487	267
2023	19.761	7296	242

De energiekosten waren in 2023 nog steeds aan de hoge kant, maar gelukkig dalen zij weer licht en hebben wij ook het verbruik redelijk in de hand kunnen houden met elkaar. We hebben een behaaglijk clubhuis (ik heb in ieder geval geen klachten vernomen), dus de elektrakosten ten behoeve van de verwarming lijken vooralsnog redelijk mee te vallen.

Vaste lasten

De vaste lasten zijn aardig in lijn met het begrote bedrag. Aandachtspunt hierbij is dat het nieuwe clubhuis blijkbaar nog niet tot enige substantiële verhoging van de WOZ heeft geleid. Aangezien het clubhuis voor de verzekering getaxeed diende te worden, beschikken wij over een actueel taxatierapport, waarmee hopelijk naar de toekomst toe een flinke verhoging van de WOZ succesvol aangevochten zou kunnen worden, Afwachten dus....

Verzekeringen

De verzekeringspremies zijn aardig in lijn met de begroting. Als gevolg van actief meedenken van de verzekeringsmakelaar Veldsink-ABI hebben wij (mede middels de door hun geadviseerde taxatie) een premiestijging weten te voorkomen.

Telefoon/internet

Voor telefoon en internet liggen de uitgaven redelijk in lijn met de begroting. KPN heeft gaande 2023 wel de tarieven verhoogd.

Secretariaat

De secretariaatskosten zijn in 2023 lager uitgevallen dan begroot. Voor aankomend jaar geldt dat de voorraad speldjes weer zal worden aangevuld.

Zeiltraining

De post zeiltraining is hoger uitgevallen dan begroot. Oorzaak is te vinden in het opleidingstraject voor de zeiltrainers.

Voorziening milieu

Aangezien de uitgaven voor milieu/arbo lager zijn uitgevallen dan begroot. De AED doet het nog wel een jaartje, al moeten we wel voorzichtig aan na gaan denken over de vervanging hiervan.

Investeringsfonds

Het exploitatiesaldo zal worden toegevoegd aan het investeringsfonds.

Exploitatiesaldo

Ondanks het voor de havencommissie roerige jaar is er sprake van een positief exploitatiesaldo en zal dit ten gunste worden gebracht van de bestemmingsreserve "investeringsfonds".

Tot slot

Het was weer een leuke uitdaging om de jaarrekening op tijd gereed te krijgen voor publicatie in de HZV Praat. Als gevolg van de inspanningen van de leden hebben wij weer een mooi resultaat kunnen presenteren. Zoveel leden, zoveel meningen, er zal op de jaarrekening echt wel iets op- en aangemerkt kunnen worden, maar naar mijn mening hebben wij nog steeds een financieel gezonde vereniging die gesteld staat voor de toekomst! Dank aan eenieder die zijn en haar bijdrage hieraan heeft geleverd!

Namens het bestuur van de HZV, uw penningmeester, Roland Böing



Jan en Annemieke in "Zeilen"

BRANDEKEN VAN FELICE

Het is één en al warmte ondeí de dektent van Felice, de Breehorn 37 van Jan en Annemiek Wickel uit Haarlem, Annemiek is nét met pensioen en Jan stopte eerder ditjaar al met werken.

Dit is hun eerste echte zeiltrip zonder terug 'naar-huisdeadline' Jan geeft al zijn hele leven zeilles in Haarlem en omstreken' Hij vertelt verbaasd over de boot die hen zo'even met knipperende lichten in Kornwerderzand wilde tegenhouden toen ze het Wad op voeren, "Ik ben eromheen gevaaren' Kom nou! Ik vaar al mijn hele leven en bepaal zelf of ik wel of niet het water op ga," zegt hij daarover met een glimlach. Als we een beetje opgedroogd zijn, halen we ons ruilcadeau tevoorschijn' Het dominospel wordt dankbaar aanvaard en Annemiek maakt ons blij met een nieuwe ruil: een klos takelgaren en een blusdeken.

Dorpse gezelligheid,
stadse allure en een *werelds assortiment:*

je bent bij supermarkt  **Spaarndam!** 



Beleef winkelhart Spaarndam:

 Bouwens,  Gall:Gall slijterij, de Kippenkar (wo),
Visrokerij Smeding (vrij), Bakkerij Vink en
Bij de Buuf met bloemenkiosk.

Bezoek ook onze
LOCAL SHOP

 **Albert Heijn**
Bouwens
Haarlem-Noord • Spaarndam
Marsmanplein

Bij de Buuf
Spaarndam.nl
met terras

Scan de QR-code en ga
direct naar onze website



Je vindt ons naast  Spaarndam



Iemand heeft van zijn VW Touran een boot gemaakt.

ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Bennebroekerdijk 244	Cruquius

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

De 50e Strontrace

door Aad van der Staaij

Hier in Holland nauwelijks bekend, echter bij de Friese traditionele zeilvaart even bekend als de Elfstedentocht onder de schaatsers.

Bedacht door Reid de Jong in 1973 om aan te tonen dat het nog steeds kan om zoiets zonder motor te doen. Reid woonde met zijn vrouw in de vuurtoren van Workum. Een legendarisch koppel op een even legendarische plek, ga altijd als ik in Workum lig met de boot, eventjes bij ze langs.

Helaas is Reid een jaar geleden overleden.

Een oefening onder zeil, was zijn motto.

Ga maar na, met een tjalk of skûtsje, met een gewicht van rond 20 ton, puur zonder motorgebruik van Workum naar Warmond te varen.

En wie als eerste weer terug is in Workum is de winnaar van de zilveren Brijlepel.

Zelf vaar ik, als bemanning, met enige regelmaat mee sinds 1986, op de roefskuts, de

"Nooit Volmaakt" bouwjaar 1910 bij Barkmeijer in Briltil Friesland.



de "Nooit Volmaakt"

De eerste keren met de schipper eigenaar Leo Ligtenberg, later met zijn zoon Rob.

De strontrace is voor mij altijd het hoogtepunt en afsluiter van het

zeilseizoen.

Dit jaar was de 50ste, en een mooi moment om het af te sluiten voor mij.

Drie dagen en twee nachten zonder slaap doorjakkeren, is best wel een beetje te zwaar geworden voor mij. Het is echter alles wat, zonder motor, varen inhoud met een schip, dat ook gebouwd is om vracht te vervoeren onder zeil.

De "Nooit Volmaakt" is een heerlijk schip om te zeilen. Handzaam en snel. Tikt zomaar met wat wind 5 / 6 kn aan en onze max is een keertje 8 kn geweest bij harde wind.

Onze schipper heeft dit jaar tijdens de hellingbeurt zomaar een Maxprop vaanstade schroef eronder gezet om de snelheid nog extra te verhogen.

Dit jaar voeren we met schipper en 5 bemanningsleden in de open klasse. In de lichte klasse, waar we normaal in varen, doen bijna alleen maar wedstrijd skutjes mee, en zijn we eigenlijk kansloos om te winnen met ons zwaardere en kleinere schip.

Maandag 23 oktober was de start dit jaar.

Het weekend ervoor het schip over gezeild en wat oefeningetjes gedaan onderweg, en het kompas gesteld.

We varen zonder elektronische navigatie wat altijd wel leuk is om het authentiek te houden.

Na eerste de stront (6 zakken gedroogde koeienmest) ingeladen te hebben, gingen we om de beurt van start vanuit de havenkom in Workum.

De wind was ZO, dus we konden mooi zonder te jagen (het schip voort trekken met een lijn) het zool uitzeilen.

De route is eigenlijk een rondje, je moet op het IJsselmeer zowel de Krabbersgat als de Houtrib sluis passeren, en op de binnenwateren over Haarlem en Amsterdam.

De keuze welke wat, mag je zelf bepalen.

Motorgebruik is alleen toegestaan en verplicht binnen de remmingwerken van de sluisen, het Buiten IJ en het Noordzeekanaal.

Het is altijd een leuke puzzel om

wanneer wat te doen, hangt allemaal van windrichting- /kracht en brugsluitingen rond de Haarlemmermeer af.

De wind zou in de loop van de middag krimpen naar oost en later zuid worden.

Logischerwijs zou je dan denken: ga heen over Enkhuizen wat op dat moment te bezeilen was.

Echter, hadden we berekend, dan zouden we zo rond 4 uur 's nachts door Amsterdam bij de Bosrandbrug zijn die pas om 5 uur zou draaien.

Een uur verloren tijd dus, en heen over Lelystad was een optie.

De wind kromp idd steeds meer richting oost en we konden de Houtrib in één keer aanzeilen.

Ook wel fijn, een kruisrak in de drukste vaarroute van het IJsselmeer in het donker voor de sluis, is vaak best wel spannend daar.

Na de Houtrib naar Amsterdam was een mooi ruimwinds koersje. de aanloop van de IJdoorn is best wel lastig, want het is een grote kermis van lichten van IJburg daar.

Daar de motor aan en richting de houthaven waar we een uur moesten wachten voor vertrek, je moet namelijk 3 uur wachten vanaf de IJdoorn tot het vertrek bij de houthaven. Dan mast plat, wat heel gemakkelijk gaat doordat er een contragewicht van 1000 kilo aan de onderkant zit van de mast, de voorstag wordt los gemaakt en met de kraanlijn achterover naar beneden getrokken.



's nachts door Amsterdam

De keuze over Amsterdam of Haarlem heen te gaan is ook weer zo'n puzzel. Over het algemeen is de keuze bij alle winden uit het zuiden: Amsterdam.

Over Haarlem moet je dan hele-

maal van brug Buitenhuizen tot de Cruquius op spierkracht zien te varen, wat ontzettend zwaar is en lang duurt.

Dan bomend, aan allebei de kanten van het schip met 4 man en lange vaarbomen, door de Kostverlorenvaart naar de Nieuwe meer sluis.

Vind ik altijd prachtig midden in de nacht door de stad.

Er kwam nog eens een motoragent van de politie langs die het totaal niet vertrouwde allemaal, We hebben hem lachend verteld wat we aan het doen waren en hij vond het allemaal prachtig Twee uur hebben we erover over gedaan.

Na de sluis eindelijk weer heerlijk zeilend over de Nieuwemeer naar de ringvaart.

Daar verder jagend en bomend verder de Westeinder op gezeild en richting de Leimuider brug, waar een aantal concurrenten van ons aan het bomen waren, wij konden echter via een mooi opschietertje door de brug heen zeilen en hadden er zomaar een paar te pakken.

Voordeel van dit deel van de ringvaart is dat onze schipper hier het hele seizoen ploegjes zeilt met zijn schip, www.varenmetdenooitvolmaakt.nl, en dus elk hoekje en gaatje weet hier.

Enfin weer bomend, jagend en zeilend naar Oude Wetering alwaar we een doos augurken mee moeten nemen naar Workum, die daar publiekelijk geveild wordt.

Weer verder richting Warmond, waar we door de boerenbuurt en het Joppen om 11 uur 's ochtends aankwamen.



Hier is er een verplichte stop, dit jaar 2 uur.

Erwtensoep, een Kaag slokje van de ver. zeilvaart Warmond in het theehuis en onze schipper en zijn zoon een duik in de Hot tube om het zweet af te spoelen.

En daarna weer aan de westkant



van de Ringvaart richting Haarlem, dat we helemaal konden zeilen.

Alle schepen uit onze klasse en ook nog uit de lichte klasse hadden wij alreeds ingehaald en achter ons gelaten.

We hadden erg veel geluk met de bruggen die allemaal meteen voor ons gingen draaien, ook Haarlem ging gesmeerd en zelfs de spoorbrug draaide super snel voor ons.

Er kwam nog een reporter van Rtv NH aan boord om het even mee te maken allemaal.

Werd ook nog uitgezonden later.

Daarna heerlijk in de oude kolksluis, in mijn mooie Spaarndam, die speciaal voor de Strontrace drie dagen en nachten bediend werd door de vrijwillige sluiswachters.

Enfin, 22:30 aangekomen bij de Buitenhuizerbrug en gemotord naar Schellingwoude.

Dit gedeelte valt buiten de wedstrijd en pas na vijf uur mag je vertrekken vanaf de IJdoorn richting Workum. Dat zou dus 3.30 zijn. Maar we werden pas om 4 uur wakker, hahaha.

Sprongen de kooien uit en we waren al onder zeil toen de helft

nog in dromenland was.

Tsja, de drie kwartier voorsprong op de concurrentie hadden we dus mooi weg gedut en we ging met drie schepen opnieuw van start. Maar goed en hard gezeild en draaiden toch nog als eerste het zool in en werden onder luid applaus en gejoel als winnaar in onze klasse verwelkomt.

Voor de schipper eindelijk na zoveel jaren de vergulde zilveren breilepel, de mooiste prijs die er te halen is in de traditionele zeilvaart.



Voor mij als mede winnaar van de 50ste Strontrace de mooiste denkbare afsluiting.

Het mooie van de Strontrace is dat elke deelnemer met luid applaus verwelkomt wordt bij de finish.

Je bent allemaal winnaar, winnaar van jezelf, van je vermoeidheid, van je kennis en ervaring.

De ultieme teamprestatie.

En dat is het mooie van dit prachtige spektakel.



foto's van de 50e Strontrace



Aad in zijn element





ABI Adviesgroep:

- Voor de voordeligste hypotheek op maat;
- Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;
- Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

**Tappersweg 14-4 in Haarlem
Mail: info@abi-adviesgroep.nl**

Telefoon: 023-5511826

2023 was zeer nat jaar





**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

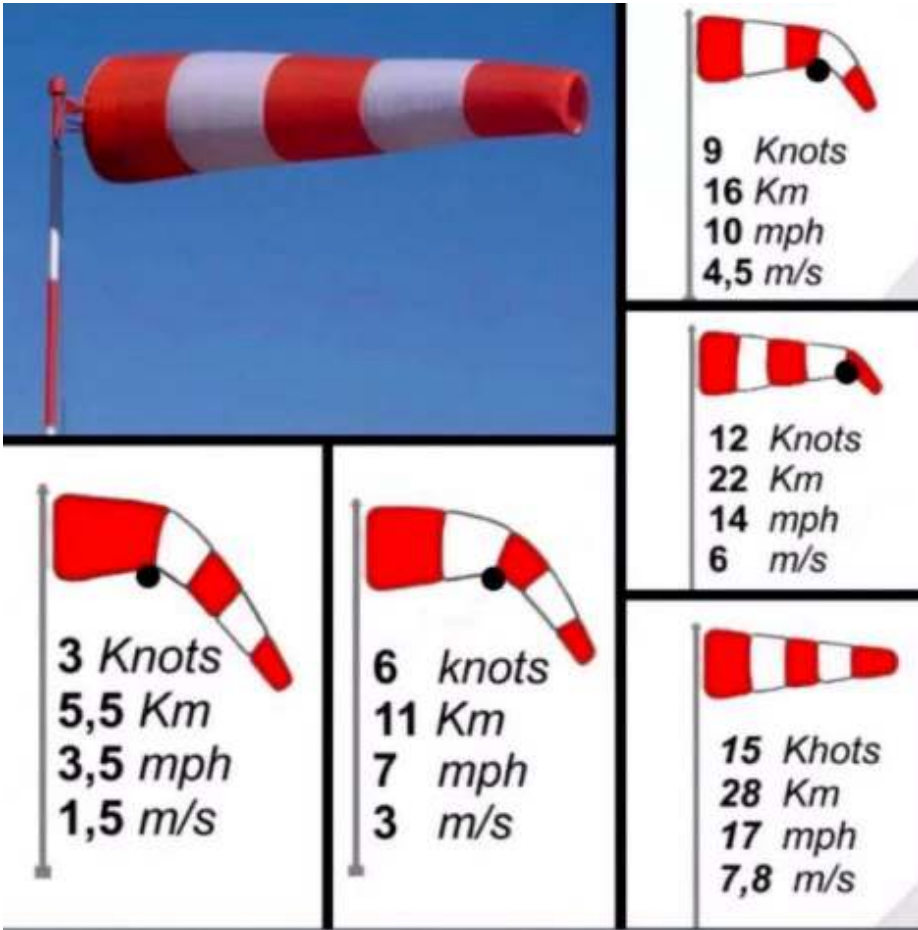
BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheke etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis



Vikingschip alvast uitgebreid getest door jongste HZV'er



Moana en de Rolex Middle Sea Race

Bij de aanschaf van Moana was één van mijn dromen ooit de wereld rond te varen. Na de aanschaf bleek al snel dat wij wedstrijdzeilen veel leuker vonden dan cruisen. Verder heb ik ook rekening te houden met echtgenote Michelle, die het "wereldomzeil" avontuur niet zo ziet zitten. Langzaam opbouwen is het devies. Zo'n drie jaar geleden zette ik een aantal legendarische Offshore races op een rijtje: Rolex Middle Sea Race, RORC Transatlantic Race en de RORC Caribbean 600 Race. De races varen we allemaal full crew, de delivery's doen Michelle en ik met eventuele opstappers. Michelle ging overstag en op zaterdag 21 oktober 2023 liggen wij op de startlijn van de RMSR!



start coastal

Op vrijdag 6 oktober komen wij op Malta aan en liggen bij de Royal Malta Yacht Club. Even wennen, in veel opzichten heeft Malta meer weg van Noord Afrika dan van Europa. Uiteindelijk nadat we er bijna een maand zijn geweest ga je van het land houden. Er waren nog wat klussen aan Moana te doen. De giek is zelfs een week van boord geweest. Verder heel lekker geacclimatiseerd en gelukkig was alles heel ruim gepland en kwam het goed met alle reparaties. De voorbereidingsrace, een coastal van 31 mijl, op 18 oktober werd tijdens de startprocedure uitgesteld en een uur later verzet naar donderdag 19 oktober. Deze race moet je niet al te serieus nemen: sommige deelnemers negeerden boeien en één boei lag wel heel erg verkeerd. We vonden de boei en ondanks alle zoektocht toch nog 3e. Het belangrijkste was dat het team aan elkaar

wende. Het team had de afgelopen maanden toch wat stress gegeven, geen harde toezeggingen, twee afmeldingen tijdens de tocht naar Malta. We stond op 5 mensen. Dat is mijns inziens te kort voor de Middle Sea Race. Zo laat willen wel veel mensen uit het netwerk mee doen, maar krijgen het vervolgens niet geregeld. Uiteindelijk twee zeilers van de Juggerknot(J109) Arend Jan Velsink en Toon Winkelman. Twee mannen die van jongs af zeilen en perfect in het team pasten. We gaan met zeven op pad. Naast Arend Jan en Toon de vaste teamleden: Marc de Haas, Thei van Hout, Hillevi Boerboom en Michelle en Frans.



Frans en Marc

De organisatie van de RMSR staat als een huis. Je krijgt echt veel waar voor je inschrijfgeld wat ons Nederlanders erg aanspreekt. Per drie boten is er een walcontainer waarin je spullen kunt achterlaten die je niet als extra gewicht aan boord wilt hebben. Bij ons is dat nogal wat, delivery zeilen, duikuitrusting, extra landvasten, radar etc. Er is een eigenaarsparty op woensdag en op donderdag een crewparty. De drankjes zijn gratis en er zijn allerlei buffetten bij de crewparty. Er zijn touringcars als vervoer naar de feestlocaties. Wel valt op dat er naast de zeilers ook veel Maltezers in hun mooiste kleren op de feesten zijn. Ook is er de week voor de race een watertaxi, die je naar de

overkant vervoert.

Vrijdag 20 oktober is er een uitstekend palaver in Grand Hotel Excelsior, verzorgd door Steve Cole, ook bekend van de RORC wedstrijden. Hierna heeft ons navigatie team (Marc de Haas, Michelle en Frans) afgesproken met Jolbert van Dijk. We hebben eerder dit jaar een weer-, navigatie- en routeringscursus van hem en Erik van Vuuren gehad. Jolbert heeft ons ook naar alle tevredenheid adviezen gegeven voor de Fastnetrace. Jolbert vaart als navigator op de Otha Vez een Ice52, een snellere boot dan Moana. Wel fijn dat hij voor ons uit zal varen, dan kunnen wij zijn moves zien. We nemen de hele race door. Hoofdlessen zijn altijd naar de nieuwe windrichting varen, dan ben je sneller door de pijn van weinig wind en heb je als eerste meer wind. Straat van Messina is makkelijk, je hebt stroom mee of tegen. In beide gevallen eerst de Italiaanse kust houden, bij stroom tegen op het laatst oversteken, bij stroom mee min of meer in het midden blijven varen. Na west Sicilië op weg naar Pantelleria wordt het nasty met wind tot 30 knopen en regen en onweer. Zowel na de start als naar de finish langs Malta uit de baaien blijven. Van kaap naar kaap tacken of gijpen. Tot zover de adviezen van Jolbert.



Valetta

Hoe was het nu werkelijk....bij de start nauwelijks wind, de groep voor ons IRC6, kwam vlak over de startlijn stil te liggen. Zodoende kregen wij een uitstel van 10 minuten. De organisatie kan niet heel veel uitstellen want de Grand Harbour is voor alle scheepvaart van 9.30 tot 12.00 uur afgesloten! Een aantal boten uit onze klasse

merken blijkbaar niet dat er een uitstel is gegeven en starten.



Team Middle Sail Race

Vier boten komen te laat terug en krijgen OCS met de daarbij horende penalty van twee uur. Twee dagen later worden die straffen ongedaan gemaakt?? De Grand Harbour uit was moeizaam, nauwelijks wind en een bakboord stuurboord met twee andere boten. Zij gingen over stuurboord en weken niet uit. Dankzij Michelle ging het goed. Zij liggen stil en wij hebben netjes getackt en een aanvaring voorkomen. Eigenlijk had ik moeten protesteren....het was gelukkig niet de latere winnaar. Eenmaal de Grand Harbour uit gaat het voorspoediger, voor de eerste boei staat de A2. We gijpen om de tweede boei en dan met de A2 richting Sicilië. Na zo'n drie uur gijpen we richting het noordwesten om de wind te zoeken. Dan gaat de wind ook echt aan, A2 gedropt en de JibTop op en de jib erbij laten staan. We gaan echt heel hard. Als de wind toeneemt tot zo'n 25 knopen gaat de jib down en alleen op de JibTop verder. Later de Jib er weer bij. Na het bereiken van Sicilië neemt de wind af en varen we ook redelijk scherp. Nu alleen op Jib en later op light jib. Doordat we bereik hebben bij Sicilië weten we dat we er erg goed bij liggen. De Moana Zeilteam app is ook erg enthousiast. De grote concurrenten zijn de twee JPK's 1180, Garm en Cocody. Naar de Italiaanse kant van de straat van Messina. Achteraf hadden we beter nog verder naar de kust kunnen varen om de gunstige windshift mee te pakken. We gaan de straat van Messina zo'n anderhalf uur eerder door dan verwacht en hebben nog stroom mee. Deze hobbel is genomen en het viel erg mee. Op

naar Stromboli. Daar komen we in de nacht van zondag aan. We zien zo nu en dan vuur uit de vulkaan komen. Ondanks de wijde bocht die we om dit eiland nemen komen we volledig geparkeerd te liggen. Achteraf hadden we de bocht nog ruimer moeten nemen. Heel veel boten gingen er krapper om heen en waren veel langer bezing met het ronden van deze vulkaan. Richting West Sicilië om daar langs het eilandje Favignana te varen. Langs de kust van Sicilië weinig of geen wind. Wijde buitenbocht is het devies. Genakerboot dus niet te diep voor de wind, dan wordt de bocht toch wat krapper. Helaas is gijpen geen optie want dan varen we weg van de ronding. Zoals voorspeld neemt de wind behoorlijk toe na de kaap, maar echt nasty wordt het niet, geen regen en onweer wel tot 27 knopen wind, bij zeer milde temperaturen. Op naar Pantelleria, dan hebben we 412 zeemijl afgelegd van de 606. Een hoog eiland dus oppassen voor de windschaduw. Deze passage gaat redelijk goed, in ieder geval een stuk beter dan de boten om ons heen. Van Pantelleria is het 90 NM naar Lampedusa. We zien hier dat we aardig gedaald zijn in de rangschikking, de twee JPK's 1180 lijken onbereikbaar ruim 40 NM dicht bij de finish. Stromboli heeft veel gekost. Lampedusa is een vlak eiland dus strak omheen. Hier nog eens heel goed kijken naar de windmodellen. Ten zuiden is het heel onzeker met veel paarse (geen wind) stroken, ten noorden van de rhumb line is meer en zekerdere wind.



Na de finish RMYC

Geen paars. Dus zo snel als de stroming het toelaat voorbij Lampedusa naar het noorden weg tacken. Dit blijkt een gouden greep. Wel lastig, enorme winds-

hifts met buien van 18 knopen en tussendoor 5-7 knopen. Uiteindelijk krijgen we een steady noordwester. Halverwege het stuk naar Malta zien we opeens op het computer scherm een hele pluk veel snellere boten ten zuid oosten van ons, waaronder de twee JPK's Garm en Cocody. Ongelooflijk we stonden meer dan 40 mijl achter ze. Per etmaal moeten zij ongeveer een uur op ons goed maken. Dat betekent na 4 dagen zo'n vier uur. Dat ze dat redden is heel onwaarschijnlijk, hun hoek naar Comino is ook nog eens veel ongunstiger. Euforie aan boord, in plaats van voor de derde plaats te strijden doen we weer mee voor de overwinning in IRC5 en ook overall staan we heel aardig. De grote concurrenten zijn nu de Karpo en Unica. De wind neemt nog wat verder toe en ruimt wat. De JibTop kan op. Dan de enige schade in deze race, de pees waarmee hij op de furler staat breekt af. Het zeil is los van de boeg spriet en wappert schuin achter ons. Via de "brievenbus" tussen grootzeil en giek halen we het aan de schoot naar binnen. Al die tijd blijft de vaart er in, want de fok stond ook. De wind ruimt nog wat verder en we nemen de gok om de A5 te zetten en niet de Code0. Mede omdat we de furler niet vertrouwen. Waarschijnlijk bezeilen we de doorgang tussen Gozo en Malta net niet. Maar we maken een ontzettende snelheid ten opzichte van de zuidelijke boten die scherp moeten varen. Door goed stuurmanswerk van Marc de Haas en hele goede communicatie met de trimmers lopen we niet uit het roer en bezeilen we het toch. Na het kanaal de A2 op en afkruisen naar de laatste boei. De wind neemt toe, het wordt donker en iedereen is uiterst gespannen. Michelle stuurt, haar lenzen zijn dof van de zonbrand. Meters zijn slecht te zien. Waar is die laatste boei. Misverstand tussen windhoek en kompas koers. Afijn niet ons beste stuk maar daar hebben we het ook niet verloren, gingen continu met het staysail erbij ruim 9 knopen. De Karpo naar later blijkt heeft met spinnakerboom als enige boot dit stuk van 10 mijl in één

rechte lijn gevaren en heeft IRC5 gewonnen met 20 minuten en 27 seconden berekend voor ons. De Unica wordt 3e 1 minuut en 33 seconden berekend achter ons. Super trots op deze prestatie 2e van 19 IRC 5 en 9e van 91 overall in een heel sterk deelnemersveld.

Wat zijn de algemene kenmerken van deze Middle Sea Race:

- Heel warm weer en water, ook 's nachts meestal korte broek, korte mouwen. Dan voelt 25+ knopen toch heel anders aan dan op de Noordzee of in het Kanaal.
- Ontzettend veel zeilwissels. Alle jibs zij meerdere malen gezet, de light, medium en heavy. Ook veel wissels van Code0 naar genaker en omgekeerd.

- Heel fijn dat je heel vaak bij land bent en dan bereik hebt en de weerberichten en standen kunt

zien en analyseren

- De weersvoorspellingen zijn veel onzekerder dan bij ons. Na elke kaap kan het heel anders zijn. De modellen "zien" dat meestal niet.
- Hele mooie "scenery" met al die eilanden en vulkanen.

Tot slot de prijsuitreiking, ook hier wordt een heel feest van gemaakt. Zo'n 1000 mensen zitten in een theater, je wordt met bussen gebracht. De president van Malta houdt een toespraak. Bij elke prijswinnaar staat zijn boot achter hem op een actiefoto afgebeeld. Een foutloos gebeuren wat in ruim een uur wordt afgewerkt. Alle combinaties van prijzen worden in één keer aan een team uitgereikt. Wij kregen de 2e prijs IRC5 van de RMSR en de 3e prijs van de Coastal. Daarna begreep ik de hoge opkomst, ook van niet

winnaars. We gingen naar de keldergewelven van het theater en daar stonden meerdere drank uitgifte punten en meerdere warme buffetten. Alles van hoge kwaliteit.

Eigenlijk wil ik de RMSR jaarlijks varen, alleen de delivery er naar toe 3000 NM en langs de Orca's....

Frans van Cappelle

Foto hieronder: de prijzen



Van de Havencommissie

Beste varende lezer.

Het jaar 2024 is inmiddels in de maand februari aangeland. Naast de nieuwjaarsreceptie is er al een activiteit geweest geïnitieerd door de havencie. NI. de winterwerkochtend. Op 13 januari stonden om 9:30 uur zo'n 25 mensen klaar om de nodige klussen aan te pakken. Zo zijn 5 van de 6 puntsteigers aan de nieuwe damwand bij de parkeerplaats terug geplaatst, is een deel van de tijdelijke roosters van de tuigsteiger vervangen. Verder is er weer opgeruimd op het terrein en zijn de bokken opnieuw gemerkt. En last but not least is er een extra lichtpunt boven op de kraan ge-

plaatst.



Kortom veel werk verzet. Allen wederom bedankt voor de bijdrage.

16 maart gaan we de meeste boten weer te water laten. Zorg ervoor dat u op tijd uw boot gepoetst en het onderwaterschip gereed hebt. Hier over gesproken, ik zie steeds meer mensen die zich aan het voorschrift houden om te schuren met mechanische afzuiging dat is natuurlijk top. Als u de stofzuiger leegt, wilt u dat dan in een vuilniszak doen zodat er geen stofoverlast ontstaat bij het legen van



de vuilcontainer.

Na de eerste hellingdag beginnen we ook weer met de werkavonden, we gaan weer een aantrekkelijk werkpakket voor u uitzoeken. Maar het moet bovenal gezellig zijn, weer ff bijkletsen met een drankje achteraf en dan volstaan naar huis.

Namens de havencie René Lourens

Barrooster

zondag	10-03-2024	Ryan Flinterman
zaterdag	16-03-2024	Eerste boten te water Wie ?
zondag	17-03-2024	Wie ?
zaterdag	23-03-2024	Wie ?
zondag	24-03-2024	Opening seizoen en speeltoestel Wie ?
zaterdag	30-03-2024	Wie ?
zondag	31-03-2024	Wie ?



Bar Praat

Dit overzicht zal ook uitgeprint te zien zijn op het bord naast de deur als je binnenkomt rechts. De zaterdagen gaan we open vanaf half maart nu het zomerseizoen weer bijna van start gaat.

Meld je dus snel aan via de website of bij iemand van de barcommissie (zie onder onze telefoonnummers). Of per mail naar beheercommissiehzv@gmail.com

Wij zorgen voor een uitleg en maken je wegwijs achter de bar van het clubhuis voor diegene die dat fijn vinden of niet eerder een bardienst hebben gedraaid.

We zien iedereen graag gezellig aan de bar voor een drankje zondagmiddag vanaf 15 uur (tot 18:00).

Barcommissie, beheercommissie clubhuis.

Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:

Hans van den Booren : 06-37219815
Rene Verbrugh : 06-24583074
Jolanda Wethmar : 06-10437639
Wouter de Vries : 06-42017849

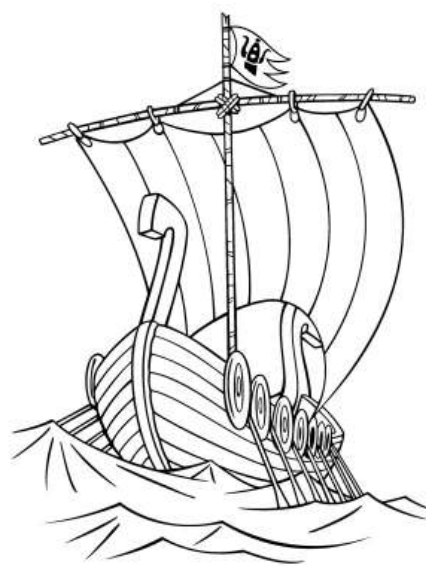
HZV Programma 2024

Attentie!! er zijn een aantal wijzigingen aangebracht t.o.v. het in december gepubliceerde overzicht.

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
za 16 maart	1e Hellingdag/boten te water	HZV	Hellingrooster
vr 22 maart	Ledenvergadering (ALV)	HZV	20:00
za 23 maart	Grote schoonmaak clubhuis	HZV	10:00 - 12:00
zo 24 maart	Opening seizoen	HZV	16:00
zo 31 maart	Paasbrunch	HZV	11:00
za 13 april	2e Hellingdag/boten te water	HZV	Hellingrooster
vr 17-ma 20 mei	Pinkstertocht	HZV	
wo 22 mei	Introductie zeiltraining	HZV	19:00
za 25 mei	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
wo 29 mei	Zeiltraining 1	HZV	16:30 / 18:30
za 1-zo 2 juni	Openingswedstrijden HJC	HJC	14:00 / 10:30
wo 5 juni	Zeiltraining 2	HZV	16:30 / 18:30
zo 9 juni	Zwembad zeiltraining Planeet 2	HZV	13:30 - 15:30
wo 12 juni	Zeiltraining 3	HZV	16:30 / 18:30
za 15 juni	Fortrace CNZ	IJmuiden	
wo 19 juni	Zeiltraining 4	HZV	16:30 / 18:30
vr 21-za 22 juni	Ronde om NH 50e editie	YSY	
vr 21-zo 23 juni	Zomerfeest	HZV	
wo 26 juni	Zeiltraining 5	HZV	16:30 / 18:30
zo 30 juni	Spaarnecup	Spaarne	
wo 3 juli	Zeiltraining 6	HZV	16:30 / 18:30
wo 10 juli	Zeiltraining 7	HZV	16:30 / 18:30
vr 12 juli	Afsluiting zeiltraining	HZV	16:30 / 18:30
vr 30-za 31 aug	24 uursrace IJsselmeer	Kustzeilers	
za 7-zo 8 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	14:00 / 10:30
za 14 sept	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
vr 27-zo 29 sept	Najaarstocht	HZV	
za 5-zo 6 okt	Sluitingswedstrijden JVW	JVW	14:00 / 10:30
za 9 nov	Culinaire thema avond	HZV	18:00
zo 24 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00



heel klein kleur-
plaatje :)



Gaivota

Interieuradvies

Stoffen- en Behangcollecties

Projecten

Meubels en Accessoires

Verlichting

