



# HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Jaargang 79 | nummer 6 | December 2023

**Zeiltraining  
Nieuwjaarsreceptie  
Winterwerkochtend**

Indien onbestelbaar retour  
Zaanenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)



## Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

[www.haarlemsezeilvereniging.nl](http://www.haarlemsezeilvereniging.nl)

### Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)  
alleen op zondag geopend*

### Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39

2023 SJ Haarlem

E: [secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl)

### HZV-bestuur

#### Voorzitter

Norbert Albers 023 – 5380180

#### Vice-voorzitter

Bouke van den Booren [B.v.d.booren@kpnplanet.nl](mailto:B.v.d.booren@kpnplanet.nl)

#### Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

#### Penningmeester

Roland Böing 06 - 22521842

#### Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 – 53613960

#### Commissaris wet en regelgeving

Vacature

#### Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

### Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 63,-  
Jeugdleden € 31,50  
Donateurs € 40

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

### Evenementencommissie

[hzvevenementencie@gmail.com](mailto:hzvevenementencie@gmail.com)

Carine van Gent 06 - 36355650

### Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

### Werkavonden

Joop Muller 023 – 5373811

### Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074  
[beheercomissiehzv@gmail.com](mailto:beheercomissiehzv@gmail.com)

### Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

### Havencommissie

#### Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

### Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking 06 – 53613960

### Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn 023 – 5240507

### Zeiltraining

#### Hoofd Zeiltraining

[zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl)

### Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking 06 – 53613960

### Coördinatie kielboten

[kielboottraining@gmail.com](mailto:kielboottraining@gmail.com)  
Robert Ekelschot  
Jaap Wilschut  
Jesse Mulder

### Redactie

[redactie@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:redactie@haarlemsezeilvereniging.nl)  
John Vasen 023 – 5354035  
Lianne Sikking  
Joost Nederkoorn

### Webmasters [webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl)

Clemens Stavenuiter  
Ellen Sikking  
Jacob Drenth

### Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

[vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl)  
Hildegard Hoenderdos-Mouwen  
Fons Hoenderdos

# Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan van de Haarlemse Zeilvereniging**

## Inhoudsopgave

Ledenmutaties	4
Grote schoonmaak	4
Nieuwjaars-/voorjaarsborrel	4
Zeiltraining 2024	5
Napraat ledenvergadering	6
Buitenhuiserbrug	7
Voor de allereerste keer...	8
Zeilen 24 uren	9
Sail Wise	13
Denemarken	16
Zeilen in Kroatië	20
KNRM 200 jaar	32
Lekker eten aan het water	33
Barrooster / Barpraat	34
HZV Programma 2024	35

## Van de Redactie

Met deze WinterPraat, ook wel KerstPraat, zit het jaar 2023 er op voor de Redactie. We hopen dat u alle zes edities hebt kunnen waarderen dit jaar.

We kijken terug op afgelopen vaarseizoen met drie prachtige verhalen van Michel Peetoom (24-uurs race), Joost Nederkoorn (Denemarken) en Berend Wolters die met zijn vriendin Eva de Kroatische wateren heeft bevaren. De laatste anekdote in mooi beschreven blogvorm. Eigenlijk hadden we deze verhalen al in eerdere clubbladen kunnen publiceren maar we hebben ze bewaard, juist voor de Kerst. Heerlijk om nog eens te mijmeren over het vaarseizoen zo naast de kerstboom, toch?

Maar dit is nog niet alles!! Op het allerlaatste moment kregen we, SailWise, nóg een relaas binnen. En wel van Marianne de Groot, vriendin van Romke Schrage. Marianne is begeleider voor mensen met een lichamelijke en verstandelijke beperking en over één zeiltrip die daar bij hoorde heeft zij geschreven. Deze pennenvrucht heeft zij naar de redactie gezonden, speciaal voor ons, HZV'ers.

Verder van alles en nog wat. De evenementencommissie heeft bijvoorbeeld nog een oud&nieuw party en de nieuwjaarsreceptie in petto. Verder in de tijd (3 maart) ligt zelfs een voorjaarsborrel in het verschiet.

Tevens doet de commissie zeiltraining en opleiding van zich spreken want de leden van deze commissie zijn al druk bezig met de organisatie zeiltraining 2024. Daarvoor kunt u zich trouwens deze maand al inschrijven via de site.

Tenslotte nog iets speciaal voor deze feestmaand: lekker eten. Hans van Leeuwen geeft tips over het beste wat culinair watersportland te bieden heeft. Dit alles aan de waterkant. Laat het u smaken.

Enfin, u kunt het allemaal lezen in deze Praat en op de allerlaatste bladzijde, zoals gebruikelijk, staat het jaarprogramma om uw agenda bij te werken.

Wij wensen iedereen fijne feestdagen en behouden vaart in 2024!!

## zoef zoef



## Winterwerkochtend

Voor de eerste keer in 2024 klussen met HZV'ers voor de HZV. Maar eerst koffie om 9:30 en daarna vanaf 10:00 uur aan de slag. Lekker de handen warmen en nog gezellig ook!!  
De Havencommissie





## Ledenmutaties

### Nieuwe leden:

Mark de Kroon (vanaf 1 januari)  
Jim Smeelen (vanaf 1 januari)

### Opzeggingen:

Brigitte Bakels  
Wilma Baltes  
Frans Eichhorn

Tijs de Kroon  
Melanie Le Belle  
Bjorn Peetoom  
Alexandre Vanagt  
Ton Vollinga  
Lize Zevenbergen  
Naut Zevenbergen  
Timo Zevenbergen

## Grote schoonmaak clubhuis 23 maart

Voordat we aan het nieuwe vaarseizoen 2024 beginnen moet er natuurlijk worden schoongemaakt. Dat gaat gebeuren op zaterdag 23 maart van 10:00 tot 12:00 uur.  
de Poetsclub



## EVENEMENTENGLITZ



### nieuwjaarsborrel 7 januari

Ook zo'n zin om na te praten over onze mooie oud en nieuw party! Kom dan gezellig naar onze nieuwjaarsborrel. Onder het genot van een glaasje (alcoholvrije) bubbels kunnen we nagenieten van Oud en Nieuw en luiden we samen het jaar 2024 in op zondag 7 januari om 16 uur. Opgeven is niet nodig.

### voorjaarsborrel 3 maart

Zet ook alvast 3 maart in je agenda. Vanaf 16.00 ben je van harte welkom om (in thema?) het nieuwe vaarseizoen voor te bespreken met andere leden. Een gezellige borrel tussendoor om er alvast weer in te komen! Geef je voor 23 februari op via de website, dan weten we hoe we inkopen moeten doen!



**Dit alles in ons nieuwe thema voor 2024!**

**W e r e l d**

## Zeiltraining 2024

**Schrijf je nu in voor de zeiltraining 2024!**

De boten liggen nog in de winterstalling en de kachel brandt maar de we kijken alweer uit naar een mooi vaarseizoen.



Ook in 2024 organiseren we de HZV zeiltraining. Onze enthousiaste instructeurs staan weer paraat om iedereen te leren zeilen in de Optimist, Laser/Splash of kielboot. De inschrijving is inmiddels geopend op onze website.

We hebben een beperkt aantal verenigingsboten en de inschrijving gaat op basis van lidmaatschap en volgorde van inschrijving, schrijf je dus snel in!!

Voor de HZV Optimisten geldt dat deze met voorrang worden toegekend aan 1e jaars cursisten om laagdrempelig kennis te kunnen maken met de zeilsport. Als je doorgaat naar CWO 2 en hoger, hopen we dat je een eigen bootje koopt en deel gaat nemen aan onze mooie vereniging. Je bootje kan je tijdens de zeiltraining stallen bij de HZV. Wil je het hele jaar stalling, vul dan het formulier in op de site.

Voor de 1e en 2e jaars Optimistzeilers is een zwembadtraining in de Planeet in Haarlem onderdeel van de training. Hier leren we je hoe te handelen als je omslaat. Na het sluiten van de inschrijving delen we de groepen

in en nodigen we iedereen per e-mail uit. In deze uitnodiging staat aanvullende informatie en instructie.



Op naar weer een serie van gezellige, leerzame woensdagen in de periode van 23 mei tot en met de afsluiting op vrijdag 12 juli 2024

We zien je inschrijving tegemoet!  
Bouke van den Booren



**Plezierig 'boot'schappen  
doen, doe je bij  
ch Bouwens**

**Gratis parkeren - 365 dagen per jaar open  
Altijd de ruimste openingstijden, al vanaf 7:00 uur  
Ruim assortiment - In Spaarndam met scan&go**

*Uw supermarkt voor Spaarndam en omgeving,  
Haarlem-Noord, Velsbroek en Santpoort*



**Albert Heijn  
Bouwens**

Haarlem-Noord  
Marsmanplein • Spaarndam

## Hellingen

Als je boot op de kant wordt gehesen en de masten in de loods worden opgeborgen, weet je zeker dat het vaarseizoen voorbij is.

*Foto's ingezonden door Corque Lycklama.*



## Eindejaar praat najaars ledenvergadering

Door John Vasen

Afgelopen 24 november hield de HZV haar ledenvergadering. Redelijk bezocht en zeker gezellig. Daarvan zijn notulen gemaakt die volgend voorjaar, vóór de volgende vergadering, worden gepubliceerd.

De vergadering verliep vlot en weldra konden de aanwezigen er over napraten onder het genot van een drankje. In de notulen kan iedereen precies zien wat er besproken is maar hierbij alvast een voorproefje, zeg maar eindejaar praat. Niet zo precies als de notulen maar geeft wel een indruk. Waarom? Omdat niemand dit mag missen.

### De HZV krijgt een nieuwe voorzitter

*Norbert deelde mee dat hij met ingang van de ledenvergadering van 22 maart 2024 zijn voorzitterschap beëindigt. Zijn opvolger zal, bij leven en welzijn, Peter Govers zijn. Peter is nog niet al te lang HZV-lid en stelde zich, staande de vergadering, voor. Ik heb Peter gevraagd om zijn woorden aan de Redactie toe te vertrouwen en dat heeft hij gedaan. Aldus, maak kennis met onze aanstaande nieuwe voorzitter:*

Speech Peter op ALV 24-11-2023  
De afgelopen jaren heb ik heel veel mensen leren kennen maar ik ben mij bewust dat ik ook nog steeds mensen tegen kom op de steiger of op het zomerfeest die ik niet eerder heb gezien. Dus waarschijnlijk denken deze mensen wie is die kerel die Norbert nu voorstelt ?

Daarom lijkt het mij goed dat ik mij even kort voorstel.

Ik ben een geboren en getogen Haarlemmer. In mijn jeugd heb ik veel tijd op de Mooie Nel doorgebracht. Mijn ouders hadden een motorboot en hebben een periode bij Peetoom gelegen en een aantal jaren bij jachtwerf de Drijver. Waar later de nieuwe brug is gekomen.

Op latere leeftijd heb ik het zeilen ontdekt en ben via de man van Tanja van den Booren in contact gekomen met Bouke en Erwin....

en dus met de HZV.

In december 2017 op een dag met hetzelfde weer als vandaag (koud, nat, harde wind) heb ik mij in het oude Clubhuis ingeschreven voor het HZV lidmaatschap. En ik weet nog.. dat ging niet vanzelf! Nadat Erwin voor de vierde keer een pen uit een laatje had getrokken en deze het ook niet deed, sprak Erwin de magische woorden.. "Oh je kan je ook inschrijven via de website".

In de zomer van 2018 kregen we een ligplaats aan de midden steiger en sinds die tijd liggen we daar met onze 34 foot zeilboot.

Wie zijn WE ?

Mijn twee knappe dochters, Tess en Britt en mijn vrouw.. maar die kennen jullie beter.. mijn vrouw Nanda heeft eerst in de jubileum commissie gezeten en ze zet zich momenteel in voor de evenementencommissie. Nou, ik ben haar MAN !

Twee weken terug las ik in de krant een artikel... En Waarschijnlijk heeft U het ook gelezen. Het ging over: afstand in de maatschappij, mensen hebben minder voor elkaar over, we worden individualistischer, de sociale controle wordt minder etc. etc. We kennen het wel..

Het mooie is dat ik dit NIET herken bij de HZV.

Ik zie bij de HZV juist het tegenovergestelde. Ik zie dat we elkaar onderling graag helpen, klaar staan voor elkaar en dan heb ik het nog niet eens over de inzet van de vele commissies die we hebben. Top !

En ik vertel dit graag want als je naar de gemiddelde lidmaatschap kijkt zijn de meeste leden al jaren en jaren lid. Er lopen hier zelfs generaties in de rondte die al vanaf haar/hun geboorte lid zijn. Dit is bijzonder en ik vertel dit graag want het gevaar is dat als je zo lang lid bent, het gewoon wordt en dan vinden we het normaal.

Maar dat is het niet! De HZV is een mooie vereniging met een grote saamhorigheid.

Nou, voor zo'n geweldige club mensen wil ik mij graag inzetten

in het bestuur.

Alvast bedankt voor het vertrouwen!



*Peter Govers; onze aanstaande voorzitter*

### Buitenhuiserbrug

*Tijdens het Tripartite overleg van 15 november jongstleden met daarin bestuur vertegenwoordigers van HJC, JVW, Spaarne, vertegenwoordiger Watersportverbond en HZV. In dit overleg leggen we de agenda's naast elkaar. Tevens wordt informatie betreffende regionale en/of landelijke zaken besproken die betrekking hebben op de watersport.*

*Eén van de onderwerpen die werden besproken was, het kan bijna niet anders, de Buitenhuiserbrug. Nog steeds is er geen duidelijkheid wat de status nu is. De contacten zijn goed maar Rijkswaterstaat (RWS) geeft niets prijs over wat er precies aan de hand is. Elders in deze HZV Praat staat het laatste nieuws over deze brug met betrekking tot het winterprogramma. Uit het tripartite overleg een greep uit de notulen waarin onze regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond, Auke Bender, een en ander uit de doeken doet:*

Hoe verder? Systeem Buitenhuiserbrug werkt nog steeds niet en blijkt heel complex te zijn. Voorlopig is het euvel nog niet opgelost. Ook brug Waddinxveen ligt er uit. Cruquisbrug niet zo'n probleem

want dat speelt zich af tijdens de winter.

Wees er op voorbereid dat de stremming Buitenhuizerbrug voorsnog tot 1 april 2024 gaat duren. Doch nog meer zorgen over de periode ná 1 april. Want stel dat de brug dan nog steeds stuk is, waar we ernstig rekening mee moeten houden.

Kortom, we moeten druk blijven

uitoefenen want deze situatie kan gewoon niet. Meest vervelend is dat er geen plan van aanpak is. Het laatste heeft te maken met RWS dat alles weer doorsluist naar onderaannemers.

Ook sluiting Schipholbrug is al uitgesteld naar 1 juni 2024.

**Waterplantoverlast Markermeer**  
Auke Bender zegt dat dit een blijft

groot probleem blijft. Mede door besluit dat er niet meer gemaaid gaat worden. Uitzonderingen hierop zijn vaargeulen en ingang havens die betond gaan worden. Naar verwachting zal bijv. Hoornse Hop dichtslibben. Nieuwe maaier heeft weliswaar grote capaciteit maar is afgekeurd om veiligheidsredenen.

## Noodbediening Buitenhuizerbrug wordt voortgezet van 10 januari – 27 maart 2024

Wegens een storing wordt de Buitenhuizerbrug over Zijkanaal C sinds enige tijd beperkt bediend. De noodbediening op aanvraag wordt voortgezet gedurende de winterperiode, met uitzondering van woensdag 27 december en 3 januari. Vanaf 10 januari 2024 zal de bediening van de Buitenhuizerbrug op woensdagen weer worden hervat en deze zal doorgaan tot en met 27 maart 2024.

### Noodbediening op aanvraag

De noodbediening vindt plaats op woensdagen om 10.30 uur. Vaarweggebruikers kunnen een aanvraag indienen voor noodbediening van de Buitenhuizerbrug via het webformulier Beter Bediend (<https://beterbediend.rws.nl/form>). De aanvraag dient minimaal 48 uur (en maximaal 168 uur) van tevoren te worden ingediend.

De openingstijden van de nabij gelegen Brug A9 Spaarndam over Zijkanaal C worden afgestemd op deze noodbediening: op woensdag 09.55 uur (beide richtingen) en 10.55 uur (alleen in zuidelijke

richting).

### Hinder voor wegverkeer N202

Het openen en sluiten van de brug duurt met de noodbediening mogelijk langer dan een normale bediening. Weggebruikers op de N202 moeten daarom rekening houden met wachttijden van maximaal 1 uur. Op de route is bebording geplaatst om weggebruikers hierover te informeren. Het noodbedienregime is in overleg met omgevingspartijen (ov en hulpdiensten) tot stand gekomen.

De brugbediening voor de Brug A9 Spaarndam over Zijkanaal C heeft de reguliere bedieningsduur van enkele minuten.

### Geplande werkzaamheden andere bruggen

Vaarweggebruikers worden ook geadviseerd rekening te houden met geplande werkzaamheden aan andere bruggen op de Staandemastroute, zoals de Schipholbrug, maar ook bruggen die in beheer zijn van gemeenten of provincie zoals de Schouwbroekerbrug, Catharijnebrug en Cru-

quiusbrug. Bereid uw trip daarom voor door de actuele scheepvaartberichten (BAS) te checken op de website Vaarweginformatie.

### Bediening na 27 maart 2024

Op dit moment kan Rijkswaterstaat nog geen uitsluitel geven over de bediening in het paasweekend en verder. Helaas moeten we, in verband met de complexiteit van de storing en kwetsbaarheid van de techniek, een slag om de arm houden. Eind februari 2024 zal Rijkswaterstaat meer informatie verstrekken over de bediening van de Buitenhuizerbrug na 27 maart. Deze tijd gebruiken wij om de storing beter in beeld te brengen en tot een structurele oplossing te komen.





**ARJEN KOOIJ**  
**SAILS**

**ARJEN KOOIJ**  
*CUSTOM & RACING SAILS*

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738  
FAX: 023 534 0162

## Voor de allereerste keer in een zeilboot

Bron: Zeilen door Suzanne Kuijer  
14 november 2023

### Sanne en Liane krijgen voor het eerst zeilles op Zoef

Vorige week namen wij aan boord van Zoef twee collega's mee, die nog nooit eerder hadden gezeild. Er stond een flinke bries met af en toe stevige windvlagen. Niet echt het weer waar je op hoopt als je voor het eerst in een zeilboot stapt. Zeilinstructeur Jan Wickel nam het dappere duo een middag mee op pad.



### Video van eerste zeilavontuur

Weet je zelf nog hoe het was toen je voor de allereerste keer ging zeilen? Misschien begon je ooit in een Optimist of misschien startte je pas toen je al volwassen was. Collega's Sanne en Liane hadden nog nooit gezeild en stapten voor het eerst aan boord voor een zeilles. Kijk mee naar deze leuke video <https://www.zeilen.nl/actueel/nieuws/voor-de-allereerste-keer-in-een-zeilboot/>. Je kunt de spanning door het beeldscherm voelen. En hun opmerkingen zijn ook heel komisch. Veel kijkplezier!

..... Aan hogerwal raken, is dat iets slechts?.....

### Lezerstips voor beginnende zeilers

Een dag voor aanvang van de

zeilles vroegen we jullie via Facebook en Instagram welke ene tip je zou willen meegeven aan een beginnende zeiler. Wij ontvingen superveel tips. En daar houden we altijd van. Hieronder hebben we twintig handige en soms hilarische reacties verzameld. Heb jij ook een tip voor beginnende zeilers? Deel ze gerust onder dit artikel.

1. Één handje voor jezelf en één voor de boot.
2. Voel de wind, ruik het water en geniet!
3. Lange haren altijd in een knot!
4. Gillen is bij 20 graden helling toegestaan, huilen echter niet. Tenzij het regent.
5. Misselijk? Ga aan de helmstok.
6. Tijdens zeilen alle fenders en lijnen binnen leggen. Niet ergens aan dek laten bungelen.
7. Heel veel zeilfies maken!!
8. Zeilen is vooruit kijken. Kijken naar weersveranderingen, vlagen wind op het water, ruimte om je heen.
9. Op tijd reageren en anticiperen op veranderingen.
10. Zeilen doe je met je kont, ga zitten en voel wat er gebeurt.
11. Zorg dat er water onder de kiel blijft en geniet.
12. Als je zalingen het water raken, kun je beter een rifje steken.
13. Zeil eens vijf minuten met je ogen dicht.
14. Leg je aandacht naar je gevoel, naar je andere zintuigen. Je ervaart dan wat druk en balans, geklapper en trekkracht, helling en snelheid met jou en de boot uit-

- spoken.
15. Op tijd bukken!
16. Zeiltje net niet laten klapperen.
17. Altijd je vest aan.
18. Raak nooit in paniek.
19. Probeer contact te houden met de wind, windrichting, sterkte, en relax.
20. Leer te denken in krachten; op de romp, de mast, het roer. Balans in al die krachten geeft een gelukkig schip en een blij zeiler.



Voor het zeilen geeft Jan Wickel theorieles aan Sanne en Liane met het modelbootje in het clubhuis van de HZV

Binnenkort lees je in *Zeilen* het volledige verslag van deze dag inclusief prachtige foto's.



redactieboot maakt foto's van Zoef op de Mooie Nel





## Zeilen in een Nederlandse zomer

### 24 Uurs zeilrace 2023, 25 & 26 Augustus.

Whoesh, en weer een golf over het dek. De Stella Maris snorkelt lekker door de golven met 6,8 knoop met een rif en high-aspect. Het is dan zuid, zuidwest 5 tot 6 met windvlagen tot 30 knopen en we zijn onderweg naar de EZ-D boei bij het Enkhuizerzand. Wham!, de deur van de voerpunt vliegt open en Cas is woest gestoord in zijn slaap door een lek-kend voorluik. Ik denk dat hij een grapje maakt, want we hebben nog nooit last gehad van een lek-kend voorluik.

Maar het bed voorin is niet voor niets nat....

Het is zomer in Nederland als de familie Peetoom de 24 uren gaat varen, een typische Nederlandse zomer. Temperatuur relatief laag, grauwe lucht, af en toe zon en wolkentreinen, buien met regen en onweer, wind 3 tot 4 en toenemend naar 4 tot 5 met vlagen van 35 knopen in de buien.

De Stella Maris ligt al in Monnickendam, we hebben haar het weekend vooraf aan het evenement al weggebracht doordat brug Buitenhuisen kuren vertoonden, maar wel af en toe ging draaien.

Als Sam, Roy en ik op donderdagavond bepakt en bezakt aankomen is het drukkend warm en kan je de regen grijpen. De Stella ligt dan al ongeduldig in haar box te schommelen, net als een paard op stal die eruit wil. Nadat we de proviand hebben ingeruimd, gaan we nog even puzzelen over een te varen route. Was de windvoorspelling in het begin van de week nog erg grillig, in de 2e helft werd het duidelijker. Bij de start Noordwest 2 tot 3, in de avond en nacht krimpens West 2, in de vroege ochtend krimpens Zuidwest 3 tot 4 en op de zaterdag rond 11:00 uur Zuid 5 en later op de dag ruimens Zuidwest 3 tot 4.

Op vrijdag ochtend komt Cas aan boord en moet Frank nog even werken, maar om 12:00 uur gooi-

en we los en gaan we naar Enkhuizen waar vandaan we willen starten op het Noordelijk deel. De bemanning is dus compleet; Michel, Frank, Sam, Cas en Roy Peetoom. 5 Peetooms op 1 boot, als dat maar goed gaat?!?

De doelstellingen voor dit jaar;  
-1 Meer mijlen maken dan in 2022, dus meer dan 142 mijl.  
-2 Hoger eindigen in de klasse dan de 17e plaats van verleden jaar.  
-3 Hoger eindigen in het overall klassement dan de 74e plek van verleden jaar.  
-4 Reglementair finishen en het jaarcijfer 4 gaan krijgen.

De wind is Noordwest 2 tot 3 en de genua 1 gaat erop.



Onderweg wordt het dek en de kuip gesopt door het ketelbinkie van de 24 uren bij ons aan boord, Sam.

Aangekomen in Enkhuizen gaat het ketelbinkie nog even "gedwongen" zwemmen om zeker te weten dat het onderwaterschip wier vrij is.

Net zoals verleden jaar is Enkhuizen Noord een populaire startplaats en het Krabbersgat vult zich al snel met boten een half uur voor de start. Ook de Groote Beer, Lemsteraak en diverse malen winnaar mengt zich in deze groep. "Ach, die dingen gaan toch niet hard" wordt er gezegd aan boord. Nou, dat zal je flink tegenvallen.

Wij zitten in de 1e startgroep en starten om 18:30 uur. De wind is Noordwest 2 tot 3 en

we starten hoog aan de wind met de genua 1 naar de KG boei. Nadat we vrije wind hebben, loopt de Stella hoog en hard. Samen met 3 andere boten stuiven we op de KG af en de rest van het startveld zit erachter. Dat is toch wel een lekker gevoel.

Na de KG boei gaan we halve wind – knik in de schoot naar de Friese kust. We houden dit soort rakken, halve wind – knik in de schoot, goed in de gaten aan de hand van de heersende wind.

"Dit is centrale meldpost IJsselmeergebied met het weerbericht.....wind NW 3, later Zuidwest 4 toenemend 5. Zicht goed in buien matig.... Stormwaarschuwing, in buien mogelijk windstoten tot 65 knopen..... "

WTF!?!? 65 knopen, dat meer dan een orkaan!! Jaa dááááág, dit kan niet!

Ondertussen spelen er zich meerdere scenario's af in m'n hoofd, maar het volgende weerbericht geeft uitsluitsel, "In buien mogelijk 35 knopen wind..." Oef, gelukkig...

Maar uh, hallo! 35 knopen wind is ook windkracht 8!

Nah ja, we zien het wel. De stormwaarschuwing is eraf! Pffrrrrttt.



De wachten worden ingedeeld en ondertussen stoomt de Stella onder genua 1 lekker door, de

eerste uren zitten we gemiddeld op 6,2 knoop met 2 tot 3 Bft. Dat gaat lekker!

Sam gaat slapen en heeft het verhaal van verleden jaar nog in zijn hoofd zitten, kan je slapen als de boot vaart? Waar Peter Govers verleden jaar lekker kon slapen tijdens de 24 uren, heeft hij in Sam zijn gelijke, zo niet meerdere, gevonden. Bij elke wisseling van de wacht slaapt Sam onmiddellijk in zodra hij zijn hoofdkussen al ruikt en moet elke keer gepord worden als ie de wacht op moet.

Zodra Roy, Cas en ik rond 03:00 uur weer op wacht komen, hebben we er al bijna 54 mijl op zitten. De gemiddelde snelheid van de afgelopen uren is hoog, 6,35 knoop. Het gaat lekker en nog steeds met een knik in de schoot op de genua 1 met 2 -3 bft onderweg vanaf de Staverse kust naar de afsluitdijk. We zijn omringd door onweersbuien, we zien de flitsen aan de horizon maar geen gedonder. Ze zijn dus ver weg gelukkig, maar wel een machtig mooi gezicht. Boven ons is het helder en kunnen we de sterren zien. Het IJsselmeer krioelt van de schepen, overal waar je kijkt zie je de 3 kleuren toplichten branden.



We gaan terug naar de Staverse kust vanaf de afsluitdijk en de wind begint langzaam te draaien, iets eerder dan voorspelt.

We willen wat hoger onder de Noord Hollandse kust komen en

met een klein extra klapje gaat dat lukken. De wind draait ondertussen verder naar het Zuidzuidwesten en gaat toenemen. Een Lemsteraak dendert ons ondertussen voorbij.

Na 12 uur varen gaat de genua 1 eraf en komt de high-aspect erop. Cas, Roy en ik gaan slapen en Sam en Frank hebben de wacht. Ik hoor ondertussen dat er een rif gezet gaat worden omdat de wind nog verder toeneemt. De planning is om onder de dijk Enkhuizen Lelystad een paar halvewindse rakken te pakken, harde wind en weinig golven, dat wordt knallen zou je zeggen!

Het werd geen knallen, maar beuken! De wind ondertussen toegenomen tot 5 á 6 Bft want er kwam een bui over die we uit moesten zitten. Ondertussen naar de EZ-D begint dus het voorluik te lekken, Cas dus bruut gestoord in zijn slaap, Frank die begon te lachen en ik die me zorgen ging maken want het kwam met stralen tegelijk door het dichte voorluik heen! Hoe dan! Nog nooit meegemaakt en nu dreigt een drijfmat bed. Hallo! Ik wil vanavond wel droog slapen hé. Geen tijd voor deze onzin!

Ik m'n kooi uit, pak en zwemvest aan en buiten kijken hoe en wat. Wat een heksen ketel met golven en ik zie het voordek amper, zoveel golven komen er overheen door het snorkelen van de Stella. Het bed voor wordt afgedekt met zeilzakken en handdoeken en nadat we de EZ-D hebben gerond rollen we de high-aspect weg en gaan alleen op het gereefde grootzeil met halve wind 5,5 knoop!!

Nadat de bui over is, gaan buurman en buurman (Frank en Sam, voorheen collega's bij Waterland Jachtservice) even knutselen. Het voorluik wordt tussen de golven door drooggemaakt en afgeplakt met tape. Ajeto! Klus geklaard en het werkt! Het voorluik blijft droog! Altijd handig die Jachtservice aan boord! High-aspect wordt weer uitgerold en we gaan terug naar de Noord Hollandse kust. Dit heeft allemaal wel tijd gekost natuurlijk, maar dat

nemen we voor lief.

Het is nog altijd beter dan een andere deelnemer met een FF 65, waarbij de mast op 3 plaatsen knikte. Heb ik stiekem toch liever een lekkend luik!

Ondertussen komen er 2 Lemsteraken voorbij denderen alsof we stilstaan.

Een daarvan vaart vol tuig, fok, kluiver en aap!

Vlak voor de Sport A kom ik mijn kooi uit, probeer wat orde te scheppen in de boot en zie dat Roy en Frank lekker aan de weg aan het timmeren zijn. Ondertussen werk ik online de rakken en de verklaring bij en zie dat we in de top 10 zitten van onze klasse. Dat gaat lekker, maar weet ook dat lang niet iedereen de rakken ook online bijhouden.



Nadat we de Sport A bij de afsluitdijk gerond hebben om exact 12:00 uur, zitten we tegen de 106 mijl aan na exact 17,5 uur varen. Gemiddeld nog steeds boven de 6 knopen, maar echt nog net aan! Het extra klapje naar de Noord Hollandse kust eerder op de ochtend en het gedoe met het luik heeft er aardig ingehakt en het gemiddelde is daardoor gezakt.

Ondertussen moeten we gaan puzzelen om goed uit te komen bij de finish in Medemblik, tussen 17:30 en 18:30 mogen we finishen zonder straf mijlen en tussen 18:30 en 19:30 krijgen we wel straf mijlen. Ik ga zitten rekenen en kom uit op een finishtijd van 18:42 uur. Daar gaan we voor en ondertussen stieft de Stella lekker door, vol tuig, high-aspect met 16 tot 20 knopen wind over



**NAJAD**  
YACHTS of SWEDEN



**Arcona**  
yachts



**Makelaardij**  
De varende jachtmakelaar



**Arcona**  
The world's fastest cruiser



**Najad**  
Fine quality yachts of Sweden



**Boot verkopen?**  
Persoonlijke aanpak, full service makelaardij



**allroundyachting.nl**

- Full service makelaardij
- Nieuwe en gebruikte jachten
- Eigen verkoophaven
- Verkoop op locatie mogelijk
- 70% internationale klandizie
- Betaal via Hiswa derdengeldenrekening



**De varende jachtmakelaar,  
altijd op of rond het water.**

**Verkoophaven:**  
Paktuinen 2a  
1601 GD Enkhuizen  
Tel: +31 (0)85 050 1920  
[www.allroundyachting.nl](http://www.allroundyachting.nl)



## Sail Wise

Lex weet dat ik zeil en een zeilboot deel met Romke Schrage. Hij woont op de woonvoorziening waar ik als begeleider werk voor mensen met lichamelijke en verstandelijke beperking, hij heeft beide.

In zijn jeugd (hij is nu 51) heeft hij bij de zeeverkeners gezeten en als ik bij hem ben, vraagt hij altijd naar onze zeil avonturen, ook stelt hij vragen over hoe en wat over scheepsknoppen, koers uitzetten en nog meer ingewikkelde vragen waar ik 'huh?' op zeg.



Marianne en Lex

Wij lagen in de jachthaven naast Rinke, schipper bij SailWise. Hij vertelde dat de Lutgerdina een Tweemaster klipper is die al jaren in dienst staat om mensen met een beperking te laten kennismaken met watersport en verborgen talenten die we allemaal hebben. De Lut (voor intimi) is volledig aangepast om mensen met een beperking een onvergetelijke vakantie te bieden, met o.a. brede gangboorden en een lift.

Één en één is twee dacht ik en heb Lex uitgenodigd om mee te gaan op avontuur samen met mij als begeleider, gelukkig vond hij het een goed plan. Het ging niet zomaar, eerst moest ik een dag meedoen met de introductie training, waar je o.a. leert om zorg te verlenen. Zorg verlenen kan ik al, maar aan boord met beperkte

ruimte (en windkracht 5) iemand met tillift verplaatsen is best een uitdaging maar wel te doen, zelfs zonder ervaring, bovendien is hulp altijd in de buurt.

Bijzonder tijdens deze introductiedag is de verscheidenheid van deelnemers: jong, oud, man, vrouw en afkomstig uit verschillende beroepsgroepen, van verpleegkundigen tot binnenvaartschippers met liefde voor zeilen als verbindende factor.



lijn opschieten

Lex en ik gingen samen voor 5 dagen mee, een aantal deelnemers hoorde inmiddels al bijna tot de vaste bemanning en ook waren er een aantal begeleiders (ook echtparen) al vaak mee geweest, sommige al 10 jaar. Deelnemers en begeleiding zijn gelijkwaardig, dat betekent dat je samen beslist over de koers (wat binnen de mogelijkheden hoort), wat er gegeten wordt, wie boodschappen doet enz. Taken worden verdeeld door de bemanning die goed inschatten welke taak voor wie geschikt is, voor iedere deelnemer wordt iets bedacht waar hij/zij een trots gevoel aan over houdt.

Van deelnemers wordt verwacht dat ze actief meewerken als er iets aan boord te doen is, met ondersteuning natuurlijk! Moet de fok gehesen worden? Dan kun je prima de lijn aan een elektrische rolstoel knopen en dan deelnemer gas laten geven. Wat een goed gevoel moet dat zijn als je dat gewoon ff doet met je rolstoel!

Heb je echt geen zin? Geen

probleem het is jouw vakantie, maar op gelijkwaardige basis je nuttig maken geeft zo'n kick als je in een rolstoel zit dat iedereen het fijn vindt om mee te werken.

De schipper en de bemanning zijn vaste krachten een heel seizoen twee weken op twee weken af, ze zijn behalve ervaren zeilers ook super enthousiaste meedenkers, meehelpers en bewakers van goede sfeer aan boord.



zeil opdoeken

De Lut ligt in Enkhuizen, dat betekent dat er van daar uit bekeken wordt waar de reis heengaat. Onze eerste tocht ging naar Hoorn, met windkracht 4, Lex aan het roer met kapitein Onno op veilige afstand voor het geval dat... hoe je kan glunderen als je zelf aan het roer staat! Dat is waar ik het voor doe. Daarna naar Lemmer, Woudsend, Stavoren en Medemblik, inclusief een nachtje voor anker en rond racen in een zodiac, spelletjes doen, dansjes, uit eten, wandelen, aardappels schillen en hapjes en drankjes natuurlijk. Kortom een fantastische ervaring!

Voor mij als zeiler in de beginnersfase heel leerzaam maar het meeste heb ik genoten van zo veel blij gezichten en de verhalen van Lex toen we weer aan wal waren.

SailWise heeft nog twee andere locaties, in Friesland en een eilandje in de Vinkeveense plassen.

Interesse? Op de website [www.sailwise.nl](http://www.sailwise.nl) vind je veel info, foto's en mooie verhalen en ik doe graag mee met verspreiding van positieve ervaringen.

Marianne de Groot

# Abi Adviesgroep

*Uw partner met verstand van financiële zaken*

## ABI Adviesgroep:

- Voor de voordeligste hypotheek op maat;
- Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;
- Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 in Haarlem  
Mail: [info@abi-adviesgroep.nl](mailto:info@abi-adviesgroep.nl)

Telefoon: 023-5511826

WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



## Snelle & vakbekwame service nodig ?



## CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

### Totaalinstallateur

Verwarming  
Airconditioning  
Electro  
Sanitair  
Dakwerken  
Service

### De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder  
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur  
Zaterdag op afspraak

## INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6  
2031 BZ Haarlem

tel.: 023-551 38 38  
fax: 023-551 37 17

[info@centragas.nl](mailto:info@centragas.nl)  
[www.centragas.nl](http://www.centragas.nl)



**'Uw tevredenheid  
is onze grootste  
drijfveer en daar  
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een  
aangepast tarief, maak nu geheel  
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor  
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

### **BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!**

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op [www.bdkmakelaars.nl](http://www.bdkmakelaars.nl) voor meer informatie.



*Alle kennis in huis*

## Denemarken

“Op vrijdag zes uur in de ochtend trossen los, dat is de beste tijd om te vertrekken”, app ik Eric. Op de planning staat onze zeilreis naar Thyboron, de Deense haven aan het begin van de Lymfjord, een afstand van zo’n 300 mijl vanaf IJmuiden. Deze zomer overheersen de Noordenwinden en de vele regenbuien. Niet echt lekker weer om de Noordzee over te steken. Maar er dient zich een klein weergaatje aan op vrijdag 21 juli en daar gaan wij van profiteren. Met Eric zeil ik de boot naar Noord Denemarken. Daar stapt Marijke met de hond aan boord en Eric rijdt naar huis.



In de ochtend is er nog weinig wind. De eerste uren varen we op de motor. Wanneer de wind aantrekt, gaat de motor uit en zeilen wij richting de TE1 (boven Terschelling). Van daaruit steken we de shipping lane over naar het Noorden. Tegen het einde van de middag zijn wij al boven Terschelling. Nu mogen we scherp aan de wind de snelweg oversteken om een haakse koers te varen. Er vaart weinig beroepsvaart om ons heen. Wel met twee reven in het zeil, want de wind is inmiddels flink aangetrokken. De Noordzee lijkt leeg, maar is het niet. In mijn overzeiler heb ik alle nieuwe windmolenparken ingetekend. Daar moeten we wel rekening mee houden. Langs de Duitse en Deense kust rijzen ze uit de grond als paddenstoelen. Alleen die voor de Deense kust heb ik blijkbaar gemist, maar daarover later. De gunstige wind en stroom zorgen ervoor dat we flink opschieten. Veel hoeven we niet te doen. Beetje slapen, beetje eten, beetje dommelen in de kuip. De stuurautomaat houdt alles netjes op koers. De temperatuur in de nacht daalt snel, dus mutsen en fleece doen het goed. Wel is het één grote kerstboom om ons heen. De windmolenparken zijn van heel ver te zien. Een kolom rode licht-

jes rijst dan langzaam aan de horizon om pas uren later weer uit het zicht te verdwijnen. Na de nacht warmt de zon ons snel op. Wat een prachtige zeiltocht is het tot nu toe. Inmiddels zijn de windmolenparken opgedroogd en zien wij alleen uitgestrekte vlaktes met golven. Langzaam komt de Deense kust in zicht. Voor de kust ligt een windmolenpark in aanbouw. Wanneer wij aankomen varen vraagt het guard schip vriendelijk om niet door het park in aanbouw te varen. Er staat een lange rij staketsels die mijn boot meer schade opleveren dan ik aan zo’n grote stalen, gele paal. We moeten 5 mijl naar het Noorden. Dat is jammer, maar we overleven het wel. In het donker helpt de kaartplotter ons naar binnen te loodsen. De haveningang is klein en in het donker niet zo overzichtelijk. Rond 1.00 hebben we de boot vastgeknoopt in de niet erg boeiende haven van Thyboron. We hebben ons precies door het weergaatje geperst, want de volgende dag staat er alweer een pittige wind met druilerige regen.



De Lymfjord loopt dwars door Denemarken van west naar oost. Het is een open verbinding van zo’n 80 mijl tussen Noordzee en Oostzee. Alleen een paar bruggen versperren af en toe de weg. De meningen lopen uiteen over de Lymfjord. Sommigen vinden het saai en lastig, want met name in het oostelijke deel vaar je vanwege de diepgang in de vaargeul. Ik vind het een prachtig gebied, veel kleine haventjes, veel eilandjes, weinig toeristen, weinig zeilboten en heerlijke strandjes om lange wandelingen te maken. We liggen in haventjes met romantische namen als Lemvig, Sønderby, Sillerslev Havn of Løgstør. Ons hoogtepunt bereiken we op het

eiland Fur. Gewapend met de lekkerste hondensnoepjes lokken we Wikke in de hondenfietskar en starten wij onze fietstocht over het eiland. Volgens de beschrijving van de dame van de fietsenverhuur is het een soort Texel maar dan iets heuvelachtiger. Niets is minder waar. Al snel gaat het asfalt over in een grindpad en daarna een rul zandpad langs het strand. Fietsen gaat nog net. Maar wanneer we dwars door het weiland met koeien fietsen en stijl naar beneden stuiteren daalt het besef op ons neer dat dit een zware tocht gaat worden. Half fietsend en half de fiets met kar duwend ploeteren we het eiland over. De hond vindt het wel leuk. Die rent vrolijk voor ons uit, over strand, bos en weiland. Op de weg helpt ze mee de kar naar boven te trekken. Maar het is de inspanning allemaal waard. De uitzichten zijn prachtig. Het is een heel divers eiland. Er worden hier veel fossielen gevonden en mooie mineralen in stenen. Tegen het einde van de middag zijn we weer terug op de boot. Niet alleen Wikke stort meteen in slaap.

De Lymfjord biedt nog zo veel meer, maar we moeten door. Een andere keer dan maar. Dankzij de heersende westenwinden zeilen we het grootse deel de fjord door. Op de Oostzee gekomen gaan we zuid uit. Ons vaarschema stemmen we af op de wind en de hond, die moet immers op gezette tijden uitgelaten worden. In de haven van Ebelftoft settelen we ons voor een paar dagen. Deze historische plaats is stereotype Deens. Vakwerkhuisjes in pasteltinten, stokrozen voor oude deuren en ijs, heel veel ijs. Naast een eigen microbrouwerij heeft elk zichzelf respecterende Deense gemeenschap ook een eigen ‘ismejeri’ – ijszuivelaar. Wij vinden het een prima traditie en eten graag een ijsje mee. Mijn haar neemt inmiddels mythische proporties aan, dus het wordt tijd om een kapper te zoeken. De Syrische kapper spreekt niet veel Engels, maar ik krijg wel zijn telefoon in handen geduwd tijdens het knippen met



een spraakgesprek met zijn neef in Amsterdam. Wanneer ik strak geföhnt uit de stoel kom, liggen Marijke en ik gevouwen van het lachen. Ik lijk wel de dubbelganger van Martin Meiland. Op de boot spring ik in het water en maak er weer een normale coupe van.



Storm Hans komt eraan. Ebeltoft hebben we wel gezien, dus we vertrekken naar een stormvaste plek bij een wat grotere plaats voor het nodige vertier. Kolding ligt mooi verstopt in een fjord. Naast de haven is een flink compleet omhekt hondenbos. We zeilen zo'n 60 mijl en zoeken een plaatsje in de haven. De haven is vol, de meeste Denen zijn al terug van vakantie. Aan de buitenkant, aan een vaste steiger, knopen we de boot stormvast. De speciale hoe-diep-is-het-met-storm-uit-het-westen-app voorspelt 50 cm afwaaiing. Dat redden we wel met zachte modder onder de kiel. Storm Hans zwelt langzaam aan. De haven ligt vrij beschut maar ondanks dat tikt de windmeter 40 knopen aan. Verderop in de fjord blaast de boze wind het schuim van de golven. Wij vermaken ons best met wandelen, lezen en kuip poetsen. De wind stuwt het water de fjord uit. Inmiddels liggen we al redelijk vast in de modder. We zakken steeds verder naast de steiger, geroest staal, pokken, algen en oude bouten schuiven



langs de patrijspoort. Wanneer stopt dit? 's Nachts word ik wakker. We bewegen niet meer. Dat voorspelt weinig goeds. Ik zet de dieptemeter aan en zie dat we op 1.50 meter liggen. De volgende dag zet ik nog wat extra landvasten uit naar omliggende palen en zorg dat de boot als een spin in een web ligt. Wij gaan aan de wandel, de boot redt zich wel. Storm Hans zorgt in Denemarken met name voor veel wind, regen, maar ook zon en een aangename temperatuur. In Noorwegen en Zweden waait het minder maar de regen spoelt daar van alles weg. Hans blijft langer waaien dan wij dachten. Pas na 4 dagen gooien we de trossen weer los voor een laatste sprong naar het zuiden. Op naar onze favoriete haven: Høruphav. Het is niet bepaald warm, de ochtend start met 12 graden. Maar de zon schijnt en de NW 5 maakt het een prachtige tocht. Wikke lijkt wel ingeslingerd te zijn. Ze heeft in de kuip een hoekje gevonden waar ze redelijk beschut ligt. Halverwege de tocht komt het animatie team in actie. Wikke heeft zich ingeschreven voor 'bal en brokjes', 'brokjes uit de knoop' en 'touwtrekken'. Touwtrekken gaat helaas niet door. De andere onderdelen zijn een groot succes. Ze gaat, zeker als we meer recht op varen, steeds relaxter om zich heen kijken. Bij Sønderborg varen we door de brug en meren aan in Høruphav. Wat een feestje om hier weer te zijn. Na de storm is het extra genieten van de rust, de mooie baai, het uitzicht en de zon die er steeds meer bijkomt.

De volgende dag lopen we vanuit de haven 11 kilometer naar Sønderborg, lunchen in de zon en



sluiten Denemarken af met .... een ijsje. Wat we erg aan de Denen waarderen is dat ze elke mogelijkheid pakken om buiten iets te doen. Overal staan picknicktafels, zijn er bbq plekken, fietspompen, overnachtingshutten. Ook de zeilers zijn daarop ingericht. Als ze gaan eten komen de bakken met serviesgoed, bestek en tafelkleedjes uit de boot, dekken een tafel in de haven en gaan aan de slag met de bbq. Op deze laatste Deense avond beginnen wij het eindelijk te snappen. Gewapend met onze placemats en eten nemen we plaats aan een picknicktafel met prachtig uitzicht over de baai. We vallen nog wel ernstig uit de toom omdat we geen cobb of bbq hebben, maar dat nemen we graag voor lief.



De terugtocht loop via Kiel, Kiekerkanaal en Cuxhaven. In Cuxhaven neemt een andere Erik de plek van Marijke en Wikke over. Met een prachtige, stevige wind uit NO varen we in no-time de boot naar IJmuiden. Gelukkig draait de brug bij Buitenhuis nog net een keertje voordat deze voor langere tijd op rood gaat. Wij zijn weer veilig op de HZV.

Joost, Marijke en Wikke Nederkoorn







## Zeilen in Kroatië

We hebben al eerder items geplaatst uit de site van Theo Wolters, HZV'er en schipper van de "Syttent Tusinde". Zie zijn website: <https://syttent-tusinde.jouwweb.nl/zeilen-kroatië>

Dit maal een heerlijk verhaal, of liever gezegd avontuur, van zoon **Berend**, die samen met partner **Eva** de Kroatische wateren nabij Pula heeft bevaren. Ga lekker zitten voor dit scheepsjournaal in blogvorm, laat de winter even voor wat het is en zwijmel weg, fantaserend over de zomer, verfrissende drankjes, ijsjes, zeilen en het vaarseizoen dat we dit jaar beleefd hebben.

Redactie

### Dag 0: Rijden naar Kroatië

3:45 uur... ALARM – tijd om op te staan, te douchen en snel de auto in. Na een vermoeiende nacht waarin onze kat Tonic ontsnapte, een duik maakte, en herrees, hadden we ook afgelopen nacht weinig slaap. Met slechts 3 uurtjes slaap klimmen we in de overvolle geleende auto van Davy, een collega van Berend. Ons doel? Pula, Kroatië, hoewel we misschien onderweg een hotel pakken als de rit te lang blijkt te zijn.

Om 4:20 verlaten we de oprit en zetten we koers naar het Shell tankstation Baderich net voor de Duitse grens. Na wat ruzie met het door vliegen geannexeerde koffiezetapparaat stellen wij de navigatie weer in, dit maal op Marina Veruda in Pula. De voorlopige aankomsttijd is 20.04 uur en dat valt ons eigenlijk niet tegen, tijd om daar wat tijd af te snoepen.

### **Duitsland**

De kilometers door Duitsland gaan sneller dan verwacht, ondanks wisselende maximumsnelheden – 60 km/u vanwege wegwerkzaamheden, 130 km/u omdat dat blijkbaar een favoriet nummer is, 110 km/u zonder duidelijke reden en natuurlijk zo snel als je kunt, want dat kunnen Duitsers goed (naast bratwurst und bier).

Bij onze volgende stop voor koffie staat de aankomsttijd verrassend genoeg op 19:50 uur, bijna een kwartier eraf in ander-

half uur rijden. De rest van de regenachtige kilometers verlopen even soepel, totdat we vertraging in München tegenkomen.

Vlak voor de grens met Oostenrijk besluiten wij nog een nostalgisch restaurantje aan te doen en dit blijkt de best getimede pitstop. Op de snelweg na dit restaurant is een ongeval gebeurd wat resulteerde in een wegafsluiting en een lange file. Wij kunnen echter door wat mooie bergweggetjes een stukje afsnijden en komen na de wegafsluiting weer het ruime asfalt op.

### **Oostenrijk**

De grens met Oostenrijk bereiken we snel en we stuiten op een tolweg die niet gedekt wordt door het reeds aanschafte tolignet. De Alpenwegen zijn voorzien van wat kunst, en blijkbaar betaal je daarvoor door middel van tol. Wat die Oostenrijkers kunnen, kunnen die Slovenen natuurlijk ook, en we betalen tol voor een tunnel zonder kunst en mooie vergezichten...

Een butler robot van mc Donalds

### **Slovenië**

Na de tunnel is het echter feest en doen wij weer een nostalgisch restaurantje aan. Deze loopt echter niet achter in de tijd, want hier wordt het eten aan tafel gebracht door een heuse Robot. Tijd om ons lang te verwonderen nemen we echter niet en we zetten weer koers naar het inmiddels geboekte appartement in Pula.

*Pula – Kroatië*

Rond 21.15 uur rijden we de oprit van het appartement op en krijgen vrijwel meteen onze sleutel. Inchecken hoeft niet, dat komt morgen wel volgens de Kroatisch/Duits sprekende eigenaar. Slapen? Echt niet! Tijd voor een drankje in het dorpje met een aansluitende wandeling door, jawel, Marina Veruda. Nu is het toch echt bedtijd en wanneer ons hoofdjes de kussens raken is het lichtje wel snel uit.

### Dag 1: Charterboot

Om 7.45 gaan onze oogjes weer open na een nacht goed geslapen te hebben. Spullen weer in de auto, uitchecken en opzoek naar eten. Lokaal café Yes voorziet ons

van een uitgebreid ontbijt voor twee, inclusief limonade en koffie. Daarna zetten we weer koers naar de haven, want... vandaag is de dag, we mogen onze hotelkamer op gaan halen. Een Bavaria 34 Cruiser met de naam Viktoria ligt op ons te wachten. We laten het verhuurbedrijf alvast weten dat we er zijn en regelen de gehele papierwinkel. De boot zal rond 15.00 uur klaar liggen aan steiger 14, ligplaats 8. Dit betekent dat wij nog even de stad Pula kunnen bekijken en meteen het proviand kunnen inslaan.

### **Pula**

Pula is een stad waar veel Romeinse invloeden te zien zijn zoals natuurlijk een Colosseum. Dit Amfitheater wordt heden ten dage blijkbaar gebruikt voor bokswedstrijden, wat gezien de historie misschien wel de beste inzet is van een monument.



*Pula Amfitheater*

In Pula hangen we nog even de toerist uit, maar zetten al snel koers naar de lokale Spar. Geen idee wat te verwachten bij de supermarkten in Kroatië dus lopen we als een kip zonder kop rond. Een uur later, en een boodschappenkar vol, laden we de auto weer in en rijden terug naar de haven.

*Aan boord*

Onze boot is nog niet klaar maar hierdoor kunnen wij onze spullen uit de auto halen en klaar zetten zodat we snel aan boord kunnen. Eenmaal aan boord zetten wij het bier koud en de bagage in de hutten. Een vriendelijke man van

de haven legt de gehele boot in een 10 minuten aan ons uit en zijn we verder klaar voor vertrek. We spelen wat met de aanwezige navigatieapparatuur en maken ons klaar voor het diner. Morgen is de grote dag en zullen de trossen los gaan. We hopen morgen het eiland Otok Unije, ongeveer 30 zeemijl verder, te bereiken. De wekker zal vroeg gaan dus de lampjes gaan rond 23.00 uur weer uit.

### Dag 2: Trossen los!

Pfoe... Hier moeten we op vakantie geen gewoonte van maken. Onze digitale haan kraait om 6:30 en dat zegt ons dat het tijd is om ons klaar te maken voor vertrek. De koffie wordt gezet terwijl Eva het laatste proviand inslaat bij de havenwinkel. Terwijl de rest van de haven langzaam ontwaakt en richting de douche loopt ontkoppelen wij de elektra en trekken we de gangway in.



Vandaag staat er een lange tocht voor de boeg want we willen graag naar het eiland Otok Unije en moeten hiervoor de Kvarner Gulf oversteken. Bij dit eiland hebben wij op de app Navily een baai gespot met Mooring Buoy's. Dit heeft onze voorkeur aangezien de wind in de nacht van zondag op maandag flink aantrekt en wij niet meteen voor anker willen in de eerste nacht.

### **Zeilen hijsen**

Wanneer we de veiligheid van de haven verlaten gaan de zeilen voor de eerste keer omhoog. Het is even zoeken want de lijnen in de kuip zijn niet gemarkeerd, maar in rap tempo staan beide zeilen. We zetten koers naar een waypoint weg van de kust om wat meer wind te kunnen pakken. De wind staat recht naar onze bestemming en kiezen er daarom voor om 2 ruime windse rakken te maken. Een mijl of 4 uit de kust staat een knoop of 10 wind wat resulteerde in een snelheid van 3 knopen over de grond. Klokslag

10 uur maken wij een gijp en starten we aan het rak naar Unije.

De wind zakt langzaam wat in en rond anderhalf uur later besluiten wij de motor bij te zetten. Dit heeft niet onze voorkeur, maar we hebben geen idee of er laat in de middag nog plekken vrij zijn in de baai naar keuze. De wind trekt in het begin van de middag weer aan en de motor gaat weer uit. We passeren tussen de eilanden Unije en Otok Velesrakane. We zetten een koers aan de wind naar de baai met de Mooring Buoy's en vlak voor de kust gaan de zeilen weer omlaag.

### **Mooring buoy's**

Op de motor varen we de baai in en zien alle boeien liggen. Maar hoe de F werkt dit?? Gelukkig vaart er voor ons nog een boot en de bemanning ziet er ervaren uit, tijd om even te spieken hoe zij dit klusje klaren. De pikhaak wordt gepakt en ze tillen de boei zo uit het water maar aan de boei zitten 3 lijnen. Het lijkt ze niet echt veel uit te maken en ze leggen 1 van de lijnen om de kikker aan de voorzijde. De boeien liggen echter ongeveer 10 meter uit elkaar dus er is nooit genoeg ruimte om in de wind te kunnen draaien. Hun buurman schiet ze te hulp en wijst ze op de 3e lijn van de boei. Deze gaat richting de wal en nu weten wij eigenlijk wel genoeg. Eva pakt de pikhaak en na een beetje vissen hebben wij ook 3 lijnen in onze handen. We leggen de lussen van de 2 ankerlijnen om de bakboord en stuurboord kikker en trekken de lijn naar de wal binnen. We liggen nu tenminste een beetje in de juiste positie maar het lijkt nergens op. Onze burens zijn gelukkig nog niet veel verder, maar krijgen wederom hulp van hun buurman die inmiddels maar in het water is gesprongen. Zij moeten hun eigen landvasten door de lussen halen zodat de boei weer in het water komt te liggen. Wij kopiëren dit gouden idee en dat blijkt een stuk beter te werken. Ook achter trekken wij de lijn binnen tot er een lus in zicht is en leggen ook hier onze eigen landvast aan vast. De reviews zeiden al dat het een lastige plek was om aan te komen en zeker met inmiddels 20 knopen wind.

Tijd om een beetje af te koelen en het zwemplateau wordt voor het eerst in gereedheid gebracht. 5 minuten later zwemmen wij tussen een grote school nieuwsgierige vissen en kunnen wij de onderzijde van de boot bekijken. Een afmeer biertje wordt genuttigd alvorens wij het vaste land nog even opzoeken.

### **Unije**

Met de dinghy varen wij naar de vaste wal waar we deze aan een oude loskade achterlaten. Een wandeling van een kwartier brengt ons boven aan de berg met uitzicht op de baai en ons bootje. Aan de andere kant van de berg ligt het dorpje Unije (gelijknamig aan het eiland) en met verbazing lopen wij door de straatjes die nog geen 2 meter breed zijn en omringd worden door kleine huisjes en tuintjes. Veel van de huizen zijn vervallen en soms staat er alleen nog een ruïne van een aantal stenen.

Het eiland heeft slechts 80 bewoners, een kruidenier, een bakker, een strandbar en een haven inclusief ferry terminal. Bij de lokale bakker laten we ons verrassen over wat voor lekkers ze in de vitrine heeft liggen en kiezen 2 bladerdeeghapjes voor onderweg. De lokale kruidenier slaan we ook niet over en kopen daar een ijsje en... een brood... Om ook de laatste ondernemer nog even door deze tijd te helpen, drinken we uiteraard ook een drankje bij de strandbar om de zonsondergang te kunnen bewonderen.

In de schemering zoeken wij onze weg terug naar de dinghy en na een paar minuten staan we weer aan boord van onze witte dame. Ineens komt uit het donker een motorbootje gevaren met de mededeling "40 euros please". Het blijkt de lokale havenmeester te zijn die zijn ronde doet. De dinghy hijsen we weer aan boord en we nuttigen het bladerdeeghapje met een heerlijk glas ijskoud water. Morgen staat er veel wind op de planning en de dag erop nog veel meer. We bekijken nog wat weerkaarten en zoeken daarna het comfort van onze hut op. Morgen de wekker maar een uurtje later!

### Dag 3: Windkracht 6

Vandaag het wekkertje een half uurtje later, 7 uur, mooie tijd. Eens even kijken wat de dag ons brengt aangezien er veel wind is voorspeld, 23 knopen met uitschieters naar 29, windkracht 6 met vlagen naar 7 dus. In de ochtend is iedereen nog in de baai en lijkt het er niet op dat er veel beweging is. Tijd voor een kopje koffie met aansluitend een eitje op brood. Na een uur of 2 is er nog steeds weinig beweging en besluiten wij de dag maar op deze boei te blijven. Nog geen 10 minuten later gooit de eerste los en kort daarop de 2e. Zal het dan toch meevallen buiten?

#### **Het ruime sop kiezen**

We zijn nog geen helden en besluiten nog even af te wachten. Nadat er nog een aantal jachten naar buiten gaan en direct de zeilen hijsen laten we ons toch overhalen. Snel wordt de afwas in de gootsteen gezet en gooien we de trossen naar de mooring buoys los. Eenmaal buiten lijkt het mee te vallen en zetten wij op de motor koers tegen de wind in. Ons doel is eerst in de relatieve beschutting te komen van het eiland Losinj aan de andere kant van het water. Het fok wordt uitgerold en met de motor inclusief fok lopen we al snel ruim 6 knopen. De wind trekt echter nog verder aan en na een paar grote windvlagen blijken we inderdaad geen grote helden. We rollen het fok weer op en gaan op de motor verder. Nog altijd blijft ons schip over de stuurboord boeg te hellen en moeten we geregeld oploeven tegen de wind in. Was het dan wel een wijs besluit om naar buiten te gaan? We weten het zelf nog niet zo goed maar morgen staat er nog veel meer wind op het menu en zullen we helemaal geen voortgang kunnen boeken. Drie dagen in de vorige baai lijkt ons ook geen leuk plan.

#### **Veilige baai**

Wij zetten onze route voort welke ons zal leiden tot de veilige baai Balvanida in het eiland Losinj. Op het water zijn we overigens alles behalve de enige, tientallen zeiljachten zijn ons voorgegaan en sommige zelfs onder vol zeil. De ene boot lijkt ervaren en de ander heeft moeite met het weghalen

van tuigage. Wij houden de motor lekker aan en blijven de golven en wind trotseren. Met enige regelmaat trekt de wind aan naar boven de 30 knopen en sturen we af en toe even in de wind. Na 3 uur varen bereiken we ons doel en zien gelukkig in de baai verschillende mooring buoys welke vrij zijn. Ze liggen echter allemaal dicht bij elkaar en sommige ook dichtbij de kant. Omdat de reeds afgemeerde zeilschepen vrij lang zijn (50ft) en de wind van letterlijk alle richtingen lijkt te komen, kiezen wij een boei dichtbij de kant. Ook hier liggen we vlakbij één van de 50ft jachten maar dat lijkt voor nu goed te gaan. De boei pakken we door er achterwaarts heen te varen met het zwemplan al uitgekapt. Hierdoor hoeft er alleen een tros door de ring gehaald te worden waarna we weer naar voren kunnen lopen. Geen gekloot met een pikhaak en het optillen van de boei. Deze manoeuvre ziet er wat ons betreft gelikt uit. Twee minuten later liggen we in het water inclusief onze onderwater camera en bekijken wij het onderwaterschip eens goed. De diepte bij de kant lijkt ook ruim voldoende te zijn dus daar hoeven we ons geen zorgen om te maken, toch?



#### **Het is de diepte van het water die het schip doet zinken**

Tijdens ons welverdiende biertje draait de wind onze kont naar de kant. Voor de grap pakken we de camera en maken een foto aan de achterzijde richting het roer. Tot onze schrik raakt het roer al het zeegras terwijl het nu vloed is. Het water zal nog 30cm zakken en dat gaat echt niet werken. We ontkoppelen onszelf weer van de ankerboei en varen de baai weer uit. Hiernaast ligt nog een baai met wat meer boeien. Hier zou de

bescherming van de wind alleen wat minder zijn, maar we zien dat de baai al redelijk vol ligt met meerdere jachten. Ook lijkt de bescherming van de wind een stuk beter dan in de app Navily werd aangegeven. De wijze van aanmeren is hier een mooring buoy with line ashore, dat wil zeggen dat je de voorzijde vastmaakt aan een ankerboei en vanaf de achterzijde een lijn aan wal brengt. Er staat echter nog wel wat wind wat ons zijwaarts duwt en ook de schroefwerking gaat precies niet de kant op die we nodig hebben. We hebben een aantal pogingen nodig om de kont de goede kant op te laten wijzen maar dan biedt onze buurman de helpende hand. We nemen deze maar al te graag aan omdat het lastig is met z'n tweeën. Onze vriendelijke buurman neemt in zijn rubberbootje onze lange lijn aan en knoopt deze aan een boom. Nu kunnen we de boot naar achter trekken en liggen we netjes in lijn met de andere schepen. De manoeuvre was niet geheel vlekkeloos, maar we zijn toch wel trots op het resultaat. We bedanken de burens van de Hanse 505 met de naam Figarola hartelijk voor hun helpende hand.

#### **Schadenfreude**

We pakken een drankje en zien dat de volgende boot binnenkomt. Eens kijken of zij het er beter vanaf brengen. Acht man staat aan dek om de ankerboei te pakken en na wat getouwtrek liggen zij ook vast met de voorzijde. Maar dan liggen ze eindeloos te draaien om met de kont naar de kant te komen. Niemand van de bemanning springt het water in om aan de wal te gaan en zij hebben blijkbaar geen vriendelijke buurman dus veel verder dan rondjes draaien komen ze niet. Een kwartier gaat voorbij en er is nog geen enkele vooruitgang. Nog een kwartier en er wordt steeds drukker over dek heen en weer gewandeld. Nog een kwartier en ze besluiten weer los te gaan van de ankerboei en het geluk aan de overkant te proberen. Nog een kwartier en 22 rondjes verder is er geen enkel resultaat. Een kwartier later is er eindelijk een lijn aan de wal en komen ook zij op hun plek terecht. De meeste

schepen hierna doen er ook lang over om aan te meren en we schamen ons helemaal niet meer voor onze poging. In Nederland ga je aan de sluis zitten om te kijken naar de chaos, hier is een boeienveld voldoende. We hebben er echter veel van geleerd en de volgende keer gaat dit voor ons een eitje worden.

### **Seabob**

Naast ons komt een Jeanneau 57 te liggen met de naam Champagne. Een grote vriendengroep springt meteen in het water inclusief een onderwater Jetski (Seabob). Een gadget die nog ontbreekt bij ons, maar een prijskaartje blijkt te hebben van 18.000 euro, dus we slaan nog even over. Langzaam loopt de baai helemaal vol en zijn er bijna geen plekken meer over om aan te meren. Toch komen er nog steeds schepen binnen ondanks dat het inmiddels donker is. Tot op heden lijkt het goed te gaan als je voor 15.00 uur een ligplaats hebt gevonden. 's Avonds kun je hier genieten van een adembemende sterrenhemel. De minimale lichtvervuiling zorgt ervoor dat miljoenen kleine stipjes duidelijk aan de hemel staan, een ware traktatie na een dag zeilen.

### **Dag 4: Trompetgeschal**

Het waait nog steeds flink en er is nog weinig beweging in de baai. Dat was echter vannacht wel anders, tot in de late uurtjes waren de mensen van het zeiljacht wat er gister 2 uur over heeft gedaan om aan te meren met harde muziek en gezang redelijk overheersend. Met een kopje koffie wachten wij de brood en kaas venter op voor een vers broodje, strudel, donut en onder redelijk dwang een stuk kaas. Dan ontwaakt ook de bemanning van de Champagne met het geschel van de Reveille op de trompet. De goedmorgen wordt al lachend over en weer uitgewisseld en de dag is wat ons betreft wel gestart.

### **Dinghy naar de wal**

Omdat we bij aankomst nog niet aan wal waren gegaan hebben we de dinghy overboord gezet en zijn we eerst eens even op vaste grond gaan staan. De dinghy is hier goed aan te meren, dit was iets waar

we ons van tevoren over konden verwonderen. Waar laat je de dinghy als je aan wal gaat? Heel simpel, er zijn geen officiële voorzieningen voor maar de meeste havens en baaitjes hebben een klein stukje kade om aan te meren net zoals eergisteren in Unije. De motor kan je gewoon zonder slot aan de boot laten zitten inclusief het dodemanskoortje. Echt iedereen laat de dinghy op die manier achter en de criminaliteit is erg laag in Kroatië. Als Hollanders zijn we dit niet echt gewend en worden buitenboordmotoren gewoon van je boot gestolen.

### **Archeologie**

Op de vaste wal komen wij meteen een leegstaand gebouw tegen omringd door talloze muurtjes en grote bergen met stenen. De muurtjes zijn, naar wij vermoeden, waarschijnlijk afscheidingen tussen stukjes landbouwgrond. Er is echter weinig over te vinden en het laat vooral aan de verbeelding over hoe het er hier 30, 50 of 100 jaar geleden uit zag. Vanaf het leegstaande gebouw volgen we een gemarkeerd pad richting een restaurantje. Dit pad wordt ook omringd door tientallen muurtjes en soms een vervallen en leegstaand gebouw. Na 10 minuten lopen is er nog geen restaurant in zicht en komen we alleen een aantal verwilderde schapen tegen. Wellicht is dit de levende voorraad van de horeca gelegenheid. We blijven het pad volgen en komen uiteindelijk aan bij een hek en een aantal gebouwtjes letterlijk in het middle of nowhere. Als we over het hek kijken zien we inderdaad een restaurant, maar deze is vanwege het tijdstip nog gesloten. We besluiten weer lekker terug naar de boot te gaan om onze tocht over het water voort te zetten.

Inmiddels zijn er al veel boten uit de baai vertrokken en na het opruimen van de dinghy maken wij ons klaar voor vertrek. Aangezien we maar met zijn tweeën zijn, zwemt Berend naar de wal. Beide achterlijnen worden losgemaakt en vanaf de boot teruggetrokken. Ook Berend klimt weer aan boord en wanneer we los zijn van de boei varen we naar open water. Eenmaal buiten zijn de zeilen omhoog

gegaan en zetten we koers naar de volgende bestemming. Een baai van het eiland Otok Silba. We overwegen door de passage te varen van Llovik maar het lijkt ons toch beter om bovenlangs te gaan. Wanneer we op het open water aankomen van Kvarnaric worden we begroet door een stel enthousiaste golven. Er staat helemaal niet veel wind, maar dit is waarschijnlijk een restant van de wind van de vorige dag. Daarnaast varen we precies in een trechter en verwachten we dat de golven over 1 a 2 mijl wel weer stoppen. Helaas... de golven houden aan en na verloop van tijd trekt ook de wind weer aan. Op een zwaar gereefd fok ploeteren we door tot we in de relatieve beschutting terecht komen van Otok Silba.

### **Handdoekje leggen**

We doen de eerste baai aan die we op het oog hadden, echter deze ligt al helemaal vol. Twee mijl verderop, na het plaatsje Silba, ligt nog een baai en hier blijkt bij aankomst gelukkig nog wel voldoende plek te zijn. Bij een aantal boeien liggen er lege waterflessen. Met stift staat op een aantal "reserved" en deze blijken door de beheerder van het boeienveld op verzoek opgehangen te worden. Wij zoeken een boei zonder waterfles en hebben gelukkig voor vannacht ook weer een plekje. Na ons komt het ene na het andere schip binnen en al snel zijn bijna alle niet gereserveerde boeien bezet. De schepen die dan nog binnenkomen realiseren dat ook en al snel zijn we getuige van heerlijk asociaal gedrag. De schipper van een catamaran neemt de binnenbocht en snijdt de rij van 3 zeiljachten over. Volle vaart zet hij koers naar een van de laatst overgebleven boeien. Wij vermoeden dat de schipper deze skills heeft opgedaan bij het klassieke handdoekje leggen in talloze resorts. De beheerder van het boeienveld is inmiddels ook gearriveerd en vaart langs alle boeien om het geld op te halen. Wij willen graag afrekenen met onze pinpas, maar de beste man vertelt dat de 2 apparaten (duidelijk pinapparaten) alleen bedoeld zijn voor het afdrukken

van bonnetjes. Geen zin in discussie betalen wij het bedrag. Een bonnetje is echter geen optie en wij hebben ook sterk het vermoeden dat er links en rechts wat bedragen worden afgeroomd naar zijn eigen spaarpotje.

### **Rendieren**

Als we een beetje zijn opgefrist gaan we aan wal om het dorpje Silba te verkennen. Een pad de berg op brengt je vanaf onze baai in ongeveer 20 minuten naar het dorpje. Langs het pad grazen er wat Kroatische rendieren die in onze ogen verdacht veel op geiten lijken.

### **Silba**

In de comments van Navily werd er met lof gesproken over de lokale bakkerij van Silba. Wij hebben nog niet geluncht en besluiten daar even iets lekkers te halen. Het winkeltje van de bakker staat afgeladen vol met 1 Duits gezin en deze zijn blijkbaar bang dat ze iets van de lekkernijen missen. Na 10 minuten lang steeds 2 broodjes te kiezen verlaten zij eindelijk het winkeltje met 10 tassen vol met allemaal verschillende broodjes. Gelukkig ligt er nog ruim voldoende en wij vragen advies bij de bakker zelf. Na een paar minuten conversatie zijn wij er wel achter dat de beste man geen woordje Engels spreekt behalve "no problem". We kiezen op goed geluk 2 broodjes die er heerlijk uitzien en zetten koers naar de haven van het dorpje. Onderweg nuttigen wij de broodjes die beide helaas niet heel veel smaak hebben. Wat hadden we graag het gezicht van het Duitse gezin gezien als bleek dat alle broodjes redelijk hetzelfde smaakten.

### **Cevapi**

Bij het haventje vinden we helaas niet echt een mooi plekje om wat te drinken. En we lopen terug naar het bakkertje boven op de berg. We hadden daar een terras gezien met een stuk kunstgras waar we normaal echt voorbij zouden lopen, maar het is echter een plek in de schaduw en ze verkopen koud bier. Veel meer hoeven wij op het ogenblik ook niet echt. Een paar koude drankjes later besluiten wij ook de lokale fast food uit te proberen en blijkt het dat dit hetzelfde bedienend personeel is

als de tent met het kunstgras. Het broodje Cevapi is heerlijk en ook de pizza Vegatariana smaakt erg goed. Het eten is absoluut niet duur en met een volle tank kunnen wij weer naar de boot terug wandelen over het inmiddels pikdonkere pad. Gelukkig hebben wij onze hoofdlampjes meegenomen en kunnen we veilig de weg terug vinden.

### Dag 5: Nudisten Taxi

Bij het ontwaken staat er nog redelijk wat wind in de baai en het aangrenzende water. We nemen lekker de tijd om een ontbijt voor onszelf te maken want in de loop van de ochtend zal de wind gaan liggen. Tijdens het ontbijt kijken wij toe hoe een Duitse nudist de gasten van zijn zeiljacht aan wal brengt op een supboard. De gasten zijn stuk voor stuk gewoon gekleed maar Gerard gaat lekker verder in zijn Adamskostuum. Een paar boten verder staat een tevens Duitse nudist alle boten uit te zwaaien met één been op de reling. Hopend dat het afscheidscomité straks geen tijd heeft voor ons maken we ons klaar voor vertrek. De lijnen naar de boei gaan los en we zetten koers naar onze volgende bestemming, Bozava.

### **Onderzeebootbunker**

Op het water staat eerst nog een steeds stevige wind maar na een half uurtje begint deze, zoals voorspeld, af te zwakken. We zetten de zeilen bij en al snel is het prachtig zeilweer. Eenmaal in het Zverinacki kanal neemt de wind iets af maar blijven we lekker dobberen met bijna 3 knopen. Langzaam varen we voorbij de kust als ons oog op iets leuks valt. Een onderzeebootbunker uit de tijd van de onafhankelijkheidsoorlog in Kroatië. We besluiten omwille van de tijd door te varen naar Bozava, maar zetten deze nog wel even op onze lijstje.

### **Lazy Lines**

In Bozava gaan we voor de eerste keer aanmeren met lazy lines. Het is maar een kleine haven met plek voor 8 schepen naast elkaar. Door de havenmeester worden we al snel gedirigeerd naar een plaatsje het dichtstbij het dorpje en wij varen achterwaarts naar de aan-

gewezen plek. De havenmeester trekt 1 lazy line uit het water zodat Eva deze kan aanpakken en vast kan zetten op de boeg. Berend overhandigt beide achtertrossen en de havenmeester legt deze om de bolders en geeft ze terug. Ook de 2e lazy line wordt aangegeven maar deze blijkt op een mysterieuze wijze aan onze kiel vast te zitten. We krijgen een andere lijn aangereikt en als deze ook vastgelegd is kijken we terug op een succesvolle eerste keer aanmeren. Dit was een stuk eenvoudiger dan het aanmeren met een lijn naar de wal zoals in dag 3. We rekenen met de havenmeester €40 af voor 1 nacht inclusief water en elektra.

### **Kroatische hartelijkheid**

We zijn er de afgelopen dagen achter gekomen dat de typische Kroaat beleefd is maar erg zakelijk. Zelden zijn ze echt vriendelijk en ze zullen niet snel eens een praatje maken. De havenmeester is echter een uitzondering hierop en deze is best gezellig en vrolijk. Het restaurantje Propela waar we daarna plaats nemen is echter weer echt een bevestiging van deze stereotypering. Het eten daarentegen is weer erg lekker. We krijgen een hapjesplank met heerlijke ansjovis op verschillende wijze gemarineerd en een aantal voortreffelijke kazen. De kaas wordt geserveerd met een zwarte truffel dip die echt ontzettend goed past bij de kazen. Ondertussen passeren aan onze tafel een aantal hamburgers die er zo lekker uitzien dat we besluiten dezelfde avond terug te gaan. We vragen of we moeten reserveren en zakelijk als altijd wordt verteld dat ze dezelfde tafel voor ons beschikbaar houden rond 20.00 uur. Ook het diner is er heerlijk en wanneer we complimenten geven over de aangeraden wijn komt er eindelijk een kleine glimlach van trots tevoorschijn. Misschien kunnen we het zakelijke van de Kroaten toch nog een beetje breken.

### Dag 6: Onderzeebootbunker

Gisteren hadden we nog bedacht de watertank lekker leeg te maken door te douchen en daarom willen we die deze ochtend nog



even vol gooien voor vertrek. We sluiten de slang aan en draaien de kraan open... geen druppel. De kraan voelt ook niet helemaal goed en we proberen de andere kant... geen druppel. De havenmeester die ons gisteren nog zo vrolijk zei "pak zoveel water als je wilt" blijkt bij vertrek uit de haven de hoofdkraan dicht te draaien. Door de gehele haven is geen water en we zien steeds meer boten tot de zelfde conclusie komen. Navraag bij de lokale bar, waar wij gisteren de havenmeester de gehele dag hebben zien vertoeven, leert ons dat de havenmeester rond 10.00 uur weer op de haven zal zijn. We wachten dus nog een uurtje met ons vertrek aangezien de tank nu toch wel redelijk leeg is. De havenmeester is inderdaad rond 10 weer keurig in de haven aanwezig



en heeft inmiddels het water ook weer aangezet. De tank wordt in een mum van tijd weer afgetopt en de trossen kunnen los.

### **Duiken in Kroatië**

Vanmorgen hebben wij nog even met onze burens zitten praten over duiken. Zij zijn bij het lokale duikcentrum geweest en gaan met hun op pad naar een duikspot. Dit blijkt dezelfde onderzeebootbunker te zijn waar we gisteren voorbij gevaren zijn. Zelf hebben we onze duikuitrusting ook mee, maar kwamen er pas in Kroatië achter dat je een speciale vergunning moet hebben. Deze wordt in principe alleen aan duikscholen uitgegeven zodat je verplicht bent om met hun te gaan duiken. Voor ons wel jammer aangezien we niet lang op de eilanden zijn met een duikschool. WE hebben echter in de afgelopen dagen ook nog niet echt een spot rondom de boot gehad waar duikuitrusting voor nodig is. De bodems zijn niet heel

levendig en langs de randen is het al snel erg ondiep en kan je er prima snorkelen.

### **Onderzeebootbunker**

Aangekomen bij de bunker zien wij het zeiljacht van onze burens inderdaad liggen inclusief de boot van de duikschool. Wij gaan voor anker aangezien er aantal meter uit de kant een boei van de duikers omhoog komt. Met de dinghy gaan we op verkenning uit bij de bunker en de bijbehorende tunnels. In de tunnels is het uiteraard erg donker maar gelukkig ook lekker koel. Aangezien het aan boord al een graad of 30 was, is dit erg welkom om een beetje af te koelen. Inmiddels stroomt de baai vol met de ene na de andere boot en is het hoogtijd om plaats te maken voor deze horde toeristen.

Van de duikende burens hebben we ook nog een tip gehad voor het bekijken van een wrak dat gedeeltelijk boven water ligt. Het betreft een Italiaans koopvaardijship met de naam Michelle en is 1983 aan de grond gelopen. Wanneer we daar aankomen is het echter al duidelijk dat onze mede toeristen ons ruim voor waren. De wind trekt aan en het is zo druk dat voor anker gaan ons geen fijn idee lijkt. Helaas gaat deze ook maar op ons lijstje komen met plekken die we wat later gaan bekijken.

### **Voor anker gaan**

We gaan voor vannacht een plekje zoeken waar we voor anker kunnen zodat we ook geen geld kwijt zijn aan een boei of een haven. Wij hebben ons oog laten vallen op een baai bij Otok Molat. Daar aangekomen blijken we de eerste te zijn en is het heerlijk rustig in de baai. Het anker gaat uit en na een paar pogingen lijkt deze goed te pakken. We gaan meteen weer even zwemmen om af te koelen en daarna komen er langzaam andere boten de baai binnen. Er is meer dan voldoende ruimte en iedereen kiest een plekje met een beetje afstand van elkaar. We maken een aantal mooie luchtfoto's met de drone van de vlakke en stille baai.

### **Ankerwacht**

Helaas kiest later op de avond een Tsjech met zijn bootje een plaats redelijk dichtbij ons. De wind be-

gint aan te trekken en draait in de baai alle kanten op. Hierdoor trekken alle boten elke keer in een andere richting aan het anker en deze beginnen te krabben. We lijken uiteindelijk wel weer goed op anker te liggen echter is de marge naar de Tjeh niet zo heel groot meer. We zetten een ankeralarm op de telefoon en besluiten door de nacht heen elke anderhalf uur te kijken hoe we liggen. Het navigatie systeem van B&G kunnen we via een app ook overnemen zodat we zien wat de wind doet en onze positie is. Vanuit het comfort van ons bed kunnen we op deze manier in de gaten houden wat de boot doet. Toch slaapt het minder lekker als een vertrouwde boei.

### **Dag 7: Duiken met Michelle**

Na onze onrustige nacht op anker varen we redelijk vroeg in de ochtend de baai weer uit en door de lekkere wind gaan de zeilen weer omhoog. Omdat we nog lekker vroeg zijn besluiten we toch nog even terug te varen naar het wrak van de Michelle aangezien het daar nu rustig is. Ter plaatse ligt er nog 1 ander zeilschip, maar er is ruimte genoeg. Het anker gaat uit en inmiddels worden we al vergezeld door de eerste rubberboot met toeristen welke vanuit Bozava met een georganiseerde dagtocht hierheen komen.

Het wrak is gelukkig groot genoeg en we snorkelen er heerlijk over het zeeleven heen. Allerlei vissen hebben van dit schip hun nieuwe huis gemaakt en het bruist van het leven ondanks de vele zwemmers. Op het voordek van het schip kan je staan omdat deze maar een meter onder het water ligt. Verder naar achter ligt het schip dieper en kan je duidelijk de ruimen zien. Na een uurtje snorkelen hebben we er wel genoeg van en zwemmen we weer terug naar onze boot. Het wemelt nu van tientallen boten die aan het vechten zijn voor een plekje rondom het wrak en een motorboot vaart zelfs achterwaarts tot enkele meters van de andere zwemmers. Deze plek kan je het beste een beetje vroeg in de ochtend of laat in de middag bezoeken. Dan

lig je er nog redelijk rustig en heb je het wrak voor jezelf.

### **De havenmeester?**

Inmiddels is het proviand aan boort een beetje aan het opraken en wordt het tijd voor boodschappen. De eilanden hebben steeds alleen lokale kleine kruidenierszaken en lang niet alles in de winkel. De uit Nederland meegebrachte zonnebrand is inmiddels zo goed als leeg en deze hebben we misschien nog wel het hardste nodig. Op Navily zien we dat het plaatsje Olib makkelijk bereikbaar is en een vriendelijke havenmeester heeft. We besluiten daarom te vragen of we daar voor wat boodschappen mogen aanmeren zonder meteen een nacht te hoeven blijven. Wanneer we aanmeren is er nog geen havenmeester in zicht en lopen wij alvast naar het winkeltje. In Kroatië doen ze ook aan siesta en de winkel is het komende uur nog gesloten. Op de terugweg komen wij iemand tegen in een golfkar die aangeeft de havenmeester te zijn. Als we vragen of het oké is dat we blijven liggen voor de boodschappen geeft hij echter aan dat we dit bij de havenmeester moeten navragen... wel heeft hij in de aanbieding huisgemaakte brandy, olijfolie en kaas. We bedanken hem vriendelijk, maar de echte havenmeester is in geen velden of wegen te bekennen. Na een uur kunnen we de boodschappen gaan halen en ge-



lukkig heeft deze winkel wel zonnebrand. In voorgaande winkels hadden ze vaak niets op voorraad en in het vervolg zullen we toch meer vanuit huis mee moeten nemen.

### **Nieuwe ankerpoging**

Op de terugweg komen we uiteindelijk de echte havenmeester tegen die ons aangeeft dat het geen enkel probleem is dat we daar even liggen. We willen overnach-

ten aan de andere kant van het eiland om nogmaals voor anker te gaan in een rustige baai. Deze zou voor de voorspelde wind genoeg bescherming bieden en nauwelijks bezocht worden. Als we daar aankomen liggen er alleen twee kleine motorbootjes en hebben wij alle ruimte om voor anker te gaan. Dit blijkt hier lastiger dan in de vorige baai aangezien de bodem van zand lijkt, maar ongeveer 10 cm onder het zand rotsen zitten. Het anker grijpt dus niet mooi vast in het zand. Er wordt echter bijna geen wind voorspeld en hebben om ons heen niemand liggen. We activeren het ankeralarm en kijken het wel even aan.

### **Mysterieuze jagers**

Na het zwemmen begint er in de baai ineens van alles te bewegen. Scholen met vissen springen uit het water en iets groots komt af en toe aan het oppervlakte. Onderwater wordt er duidelijk gejaagd op de scholen kleinere vissen maar we kunnen niet zien door wat. Op verschillende plekken zien we steeds iets groots boven water komen en we hopen op dolfinen. Echt duidelijk krijgen we ze niet in zicht en het zal gissen blijven of het dolfinen waren.

### **Ankeralarm**

Na het avondeten begint de wind ineens aan te trekken en te draaien. De baai biedt bijna geen beschutting meer en we liggen te dansen op de golven. Het anker lijkt gelukkig wel goed te houden en de aangepaste voorspelling laten zien dat het na een uur of 2 weer zal afnemen. We besluiten te blijven en niet te verkassen naar de volgende baai waar weer boeien zijn. Even doorbijten en een beetje vertrouwen hebben in ons anker. Tot vlak voor bedtijd gaat het goed maar wanneer we ons klaar maken om te slapen gaat het alarm af. We hebben nog voldoende ruimte en zetten het alarm iets ruimer. De wekker zetten we elke 3 uur om even te kijken of we nog op de goede plek liggen.

### **Pistoolgarnalen**

In bed horen we een geluid wat het meeste lijkt op water dat ergens naar binnen loopt. We trekken elk luik in de vloer open maar overal is het droog. Wij kijken in

de machinekamer en ook daar is het volledig droog. Wel horen we het geluid ongeveer overal waar we zijn in de boot. Google wordt geraadpleegd en blijktbaar zijn wij niet de enige die dit in de avond hoort op zijn boot. Pistoolgarnalen blijken de oorzaak. Hun scharen kunnen ze zeer snel dichtklappen waardoor ze een geluid tot 218 decibel kunnen produceren. Dit is voldoende om een vis te kunnen doden en de bemanning van een schip wakker te houden. Enigszins gerust gesteld kunnen we dan toch gaan slapen.

### **Dag 8: Kateiland**

Inmiddels raken we gewend aan het ritme van de wekker om te controleren of we nog goed op het anker liggen. Gelukkig bleven we ondanks de stevige wind en golven keurig op onze plek liggen en was er geen reden om ons bed uit te gaan. Aangezien er nog lekker wat wind staat in de ochtend besluiten wij naar het eiland Ist te zeilen. Eenmaal op het water zakt de wind echter al snel geheel in en liggen wij op een spiegel vlakke zee te dobberen. Helaas lijkt de wind ook niet meer aan te trekken en wij starten de trouwe Volvo om ons naar de bestemming te brengen. Hierdoor komen we echter wel veel vroeger aan bij het eiland dan in eerste instantie gepland maar we maken de tijd vol door nog even voor anker te gaan in een prachtige baai. Het water is hier ook weer kraakhelder en we spotten veel zeeleven. Helaas worden ook al snel een paar kwallen gespot dus we moeten een beetje op onze hoede zijn.

### **Aily**

Inmiddels is de wind weer een beetje aangetrokken en kunnen de zeilen weer omhoog. We varen heerlijk met 10 knopen wind richting de passage tussen de eilanden Otok Ist en Otok Molat. Daar wordt het echter te smal en laten wij de zeilen weer zakken. Op de motor zetten we koers naar de haven van Ist waar de havenmeester ons ontvangt. Geen water, geen elektriciteit wordt netjes van te voren gemeld. Voor veel is dat blijkbaar een afknapper maar beiden zijn voor ons niet echt nodig. Op de kop van de pier

ligt het jacht Aily. Een kleine 50 meter lang en aan alle kanten kunnen er luiken open met rubberboten, jetski, surfboards en waarschijnlijk nog veel meer.

### Archeologie II

Wanneer de zon wat lager staat en de temperatuur weer wat daalt, lopen wij nog even het dorpje in. We volgen een pad naar de berg op de andere kant van het eiland. Hier zou een archeologische vondst gedaan zijn welke ook wat meer duidelijkheid schept over de muurtjes die we een paar dagen eerder hebben gezien. Halverwege het grindpad moeten we door een paar struiken heen. Een bord geeft aan dat dit het gebied is waar veel graven zijn gebouwd door middel van het stapelen van stenen. Deze graven dateren uit 2000 tot 1000 jaar voor Christus. De muurtjes scheiden inderdaad stukken landbouwgrond af en zijn soms ook al honderden jaren oud.

### Negen levens

Terug in het dorpje ontdekken wij dat het eiland door talloze katten wordt bewoond. Sommige liggen vreedzaam te chillen, en sommigen staat op wacht bij de restaurantjes. Wij nemen ook plaats bij een restaurantje met de naam Lako Cemo. Een goedlachse eigenaar beveelt een gekoelde rode wijn aan en wij genieten van het uitzicht op de haven. Een tafeltje verderop besluit een botje van de spareribs te voeren aan de katten en al snel is het gezellig druk op het terras. Vanuit elke hoek stuiwen er katten het terras voorbij en met het nodige geblaas wint een rode kater het gevecht. Bij



het afrekenen krijgen we nog een eigengemaakt brouwsel van de gezellige eigenaar voorgeschoteld. Eva krijgt iets zoets en roods en Berend iets sterks en helder van kleur. Wederom hebben wij

een vriendelijke en amicale Kroaat gevonden.

### Onderwaterverlichting

Bij onze boot aangekomen blijkt bijna elk schip onderwater verlichting te hebben met als koploper de Aily. De bodem wordt blauw verlicht en de onderzijde van alle boten is mooi te zien. Zo geavanceerd zijn wij niet dus wij zetten alleen ons schemerlampje in de kuip aan. We nemen nog een traditioneel en lokaal kersen likeurtje om ook deze dag weer af te sluiten.

Morgen nog 1x een extra editie om 12.00 uur!

### Dag 9: Moordlustige eilandbewoners

Deze ochtend hebben wij weer als één van de eerste de haven verlaten en zetten koers naar het eiland Ilovik. Bijna de gehele weg hebben we heerlijk kunnen zeilen. Er was niet veel wind maar de 5 tot 10 knopen zorgen er toch voor dat we een beetje snelheid kunnen blijven lopen. In totaal leggen we bijna 20 mijl af naar onze bestemming.

### Afval opduiken

Otok Ilovik en Oticic Sveti Petar vormen samen een smal kanaal waar aan weerszijde ankerboeien zijn neergelegd. Wij kiezen een plekje en duiken snel weer het water in voor wat verkoeling tussen de vissen en een spiegeleikwal. Op de bodem ligt wat afval en ik besluit er een sport van te maken om het op te ruimen. Het is hier 5 tot 8 meter diep maar het warme water maakt het niet moeilijk je adem in te houden. Na een uurtje zwemmen gaan we weer aan boord om te genieten van de nieuwe schippers op het water. De meeste boten worden hier verhuurd van zaterdag tot zaterdag. Dat betekent dat zondagochtend iedereen voor het eerst naar buiten gaat en niet iedereen zijn boot al goed kent. Een Bavaria Cruiser 46 ligt al achter ons en een 2e komt daar naast te liggen. Beide bemanningen kennen elkaar duidelijk, de 2e bemanning heeft echter nog niet veel ervaring. De voortros ligt in een grote knoop rondom de boei en de roerganger heeft geen idee hoe de gashendel werkt. De neu-

trale stand wordt niet gevonden en de boot gaat daardoor vrij hard naar voren, of vrij hard naar achteren. Voor de bemanning op het voordek maakt dit het onmogelijk iets met de tros te doen en met 2 man proberen ze tegen de motor in te trekken. De boot maakt inmiddels vaart richting het schip ernaast en met een stootwil kan een harde aanvaring maar net voorkomen worden. Eindelijk weten ze gashendel neutraal te zetten en komt er wat rust aan boord.

### Ilovik

Inmiddels heeft de beheerder van het boeienveld en tevens boottaxi ons gevonden voor de betaling en besluiten wij ons daarna richting het eiland de begeven. We vinden een speciale kade voor de tenders (dinghy) en wandelen het pittoreske dorpje in. Het dorpje is heerlijk rustig en overal staan bloemen in bloei. Aan weerszijden van de kleine straatjes staan kleurrijke huizen. Vroeger werden op dit eiland druiven en olijven geteeld, maar in de 20ste eeuw is het eiland vrijwel kaal gegeten door overmatige veeteelt en het sprokkelen van brandhout. In de 21ste eeuw is door het vertrek van de veeteelt en de komst van LPG i.p.v. brandhout veel van de oude vegetatie teruggekomen. Lokale bewoners gebruiken dit nu voor het maken van hun eigen olijfoliën.

### Wat loert er in het bos?

We zien weer een aanduiding in de richting van een archeologische ontdekking en besluiten ook deze te volgen. Het pad loopt langs een steile rots helling naar een punt van het eiland. We passeren een hekje dat waarschijnlijk dient om de loslopende schapen daar te houden of wordt er iets anders mee buiten het dorp gehouden? Na 20 minuten wandelen blijken we pas op de helft te zijn, maar nu we zover zijn gekomen lopen we ook maar door. We hebben een lampje bij ons en wat is het ergste wat we tegen kunnen komen?

Na 10 minuten gaat het pad van de kust af en moeten we op een klein paadje het bos in. We grappen wat over moordlustige Kroaten die zich in deze bossen

schuilhouden en lopen lekker verder. Het pad gaat nu af en toe ook over muurtjes van een meter hoog en we helpen elkaar omhoog. De schemering is inmiddels wel begonnen en het pad is al redelijk donker aan het worden. Dan klinkt er geritsel en gegrom uit de bosjes en wij blijven stokstijf staan. Het geluid klinkt meteen als een wild zwijn maar blijft daarna weer stil. We herpakken onze moed en besluiten het laatste stuk gewoon door te lopen nu we er zo bijna zijn. Nog geen 15 meter verder is er opnieuw geritsel, een stuk dichtbij en voor zover mogelijk een stuk minder vriendelijk gegrom. Het beest in kwestie zit in de bosjes nog geen 3 meter van ons vandaan en blijft angstaanjagende geluiden maken. Tijd om google te raadplegen over "wat te doen bij een aanval van een wild zwijn?" is er niet en dus draaien we om en lopen met een redelijk tempo in tegengestelde richting. De archeologische plaats kon ons op het moment gestolen worden en in een stevig tempo verlaten wij het leefgebied van de zwijnen. Eenmaal bij het water zijn we pas gerust op het feit dat we weer relatief veilig zijn. We zetten de wandeling van een half uur voort en arriveren weer bij het hek wat blijkbaar niet alleen voor schapen is.

### **Op adem komen**

Bezweet varen we met de dinghy terug naar de Viktoria en ploffen in de kuip neer. Tijd voor een koud biertje en wat te eten. Ook zoeken we nog even op welk geluid een wild zwijn maakt en dit is precies wat we hebben gehoord. We zoeken ook meteen op wat je wel of niet moet doen in geval dat je een wild zwijn tegenkomt.

### Dag 10: Biervriend

Terwijl we de wilde zwijnen snel achter ons laten hijsen we de zeilen om naar Mali Losinj te zeilen. Vandaag staat er wederom niet veel wind maar genoeg om te zeilen. We zeilen ons eerste rak van de kust af en grappend stellen we voor om door te varen naar Italië. De kaartplotter van B&G, deze zullen we later nog reviewen, geeft aan dat het slechts 75Nm (zeemijl) varen is. Dat zou met

een beetje wind goed te doen zijn in één dag maar we gaan braaf weer overstag.

### **Mali Losinj**

De ingang van naar Mali Losinj is nu te bezeilen en ondanks dat de ingang smal is kunnen wij voor de wind naar binnen. Halve wind zetten wij koers naar het stadje Mali Losinj en dit ziet er op afstand al prachtig uit. De stad ligt tegen een berg aan gebouwd en met de rode dakpannen levert dit een geweldig beeld op.

Op de marifoon horen wij al diverse boten de haven oproepen, maar er komt wederom geen reactie. We besluiten dan ook gewoon naar binnen te varen en op de eerste steiger staat al een havenmeester te wuiven. Hij vertelt ons, met handen en voeten, dat we door mogen varen naar de 3e steiger. Ineens voelt het of we moeten parkeren bij een groot pretpark. De eerste verkeersre-



gelaar wijst je door naar zijn collega's die je vervolgens een plekje wijzen om te parkeren. Wij worden gewezen op een plaatsje naast een catamaran en in een mum van tijd liggen wij alweer op onze plek. Inmiddels staan er op onze steiger al 4 havenmeesters die links en rechts de boten in rap tempo aan het ontvangen zijn.

### **Schadenfreude II**

Onze beentjes kunnen weer omhoog en het leedvermaak is begonnen. Als klap op de vuurpijl legt er aan de andere kant van de steiger een catamaran aan. Een grote groep mensen staat aan dek en het is al snel duidelijk dat geen van allen een idee heeft wat ze daar überhaupt doen. Lijnen worden aangepakt en vastgehouden. De twee motoren van de catamaran gaan wisselend in hun voor en achteruit terwijl de havenmeesters verwoede pogingen doen om aanwijzingen te geven. Op de bakboord drijver van de catamaran staat een gebruide knul met tatoeages en een knotje in zijn

haar. De surferlook heeft hij helemaal en vroeger had je gedacht dat deze waarschijnlijk wel wat ervaring had aan boord van een schip. Wat hij met deze achterlijn moet is hem echter onduidelijk en hij blijft hem braaf vasthouden. Inmiddels liggen alle lijnen van de catamaran vast en staat hij nog steeds met een touw in zijn handen. Dan wordt hij na een minuut of 10 eindelijk afgelost en iemand legt de tros vast op de kikker. Zijn vriendin geeft hem nog een complimentje over hoe hij dit zo goed heeft gedaan en tevreden kijkt hij naar zijn gedane werk.

### **Duizend treden**

Nu hebben we wel genoeg over mensen zitten zeuren en is het tijd om het stadje te verkennen. Rond de haven is het druk op de vele terrasjes. Zoveel mensen hebben we de afgelopen dagen bij elkaar nog niet eens gezien. We zien een bordje wat ons wijst naar de kerk boven op de berg en besluiten die te volgen. Al snel staan we voor de treden van een trap die verdomd lastig blijken te lopen. De traptreden zijn tamelijk laag maar wel redelijk diep. Naar boven kijkend blijken het er nog wel een paar te zijn en halverwege zitten wij uit te hijgen op een bankje.

### **Bier verbroederd**

Na een kort rondje door het kerkje wandelen we weer terug naar de haven. We zijn wat hongerig (en dorstig) geworden van alle traptreden in de warmte. Bij het restaurant Deveron laten we ons helpen aan wat hapjes en advies over bier. Terwijl Nederland inmiddels duizenden kleine brouwerijen heeft met bier is dit in Kroatië nog niet echt aan de hand. De ober is er ook wat ongemakkelijk mee als ik hem vraag welke hij adviseert. Maar een heerlijk Kroatisch biertje, een Vukovarsko, staat een aantal minuten later op tafel. Als ik ook het tweede biertje laat adviseren, begint de ober de lol in te zien van zijn nieuwe rol als bier sommelier. Naar een paar slokken staat hij aan tafel en vraagt hij hoe deze smaakt. Aangezien dit een Ozusjko betrof, wat naast Karlovacko de standaard bieren zijn, geef ik aan de eerste lekkerder te vinden. We raken wat aan de praat over

bier in Kroatië en ik heb al snel een nieuwe biervriend gemaakt. Vol bewondering vertelt hij over een eerdere klant die een app had waar hij in bijhield hoeveel verschillende bieren hij had geproefd. Deze klant zat inmiddels net over de 250 verschillende bieren heen wat voor hem heel onwerkelijk was. Met gepaste trots presenteer ik hem met mijn Untappd account met 252 verschillende biertjes. Van mijn inmiddels enthousiaste biervriend krijg ik nu een biertje aangeraden die niet eens op de kaart staat. Een Baltische Porter van Tomislav smaakt in dit warme klimaat verrassend goed. Nu is het wel een beetje tijd om afscheid te nemen na al deze biertjes.

### **Klantvriendelijke verkoopstrategie**

Langs de haven laten wij ons verleiden een mooie souvenirwinkel binnen te gaan. De verkopers hebben ons al snel gespot als makkelijke klanten en in alle eerlijkheid wordt zijn strategie gedeeld. Hij gaat ons dronken voeren met het proeven van likeurtjes en dit zal ons doen besluiten een aankoop te doen. Eigenlijk kunnen wij ons in deze strategie wel vinden en raken aan de praat. Hij neemt ons mee naar alle verschillende salami's die van verschillende stukken gemaakt zijn. Bij navraag heeft niets van wild zwijn, maar na het delen van ons verhaal moedigt hij ons aan om volgende keer het dier mee te nemen zodat ze er salami van kunnen maken. Tevens vragen we hem waarom zoveel Kroaten Duits spreken en dit blijkt een soort van tweede taal voor hun te zijn. Zijn nichtje, die tevens in de winkel staat, woont in Oberhausen en daarnaast komen de Duitsers hier al jaren op vakantie. Onbekend met Nederland is hij ook niet aangezien zijn neefje 20 jaar geleden keeper van Ajax was en later ging spelen bij AZ. Aangezien voetbal niet helemaal ons ding is kan hij ons van alles wijs maken.

### **Staat niet op de kaart**

Aan boord pakken we nog een biertje uit de koelkast terwijl we bedenken wat of waar we zullen gaan eten. Onze keuze valt op het

restaurant van mijn nieuwe biervriend en aangezien iedereen in Kroatië laat eet, nemen we rond een uur of negen weer plaats op zijn terras. We willen een cocktail van de kaart bestellen, maar hij raadt iets aan wat weer niet op de kaart staat en een paar minuten later hebben we een heerlijke aardbeien cocktail. Qua eten mogen we van hem ook de kaart wegleggen. Hij weet nog dat Eva vegetarisch is en geeft aan dat hij een pasta kan laten maken met truffel. Mij wordt een gerecht van rund aangeraden dat 24 uur is gegaard en daarna nog 6 uur in een traditionele Kroatische oven is geweest. Hij heeft ons nog geen één keer teleurgesteld en laten hem dan ook nog de wijn uitzoeken. Het eten blijkt fantastisch en de gekoelde rode wijn past er heerlijk bij. Voldaan en inmiddels redelijk aangeschoten waggelen we terug naar de boot en nemen we nog één kersenlikeur voor het slapen gaan.

### Dag 11: Kladderig

Was die kersenlikeur nou echt nodig gisteravond? Ik voel me kladderig na de liters bier, cocktails, wijn en de kersenlikeur en de voornemens om niet meer te drinken worden weer gemaakt. Tijd om lang te genieten van mijn kater hebben we niet en we doen de lokale supermarkt aan voor het proviand en een ontbijtje.

### **Windstil**

Wanneer de trossen los zijn, blijkt er niet veel wind te staan, maar we willen toch graag naar het plaatsje Martinš ica wat 20 mijl varen is. Het water om ons heen is spiegelglad en op de motor blijven we koers zetten langs het eiland Losinj. Dit is een mooi moment om de blogs van de laatste dagen af te maken. In het zonnetje worden er een aantal blogs klaar gezet voor publicatie en wordt er hard gewerkt aan de teksten van de afgelopen dagen. Verder is de trip lekker rustig en ondanks het gebrek aan wind is het geen verkeerde dag.

### **Martinš ica**

In het vredige dorpje Martinš ica is gelukkig nog plaats maar het dorpje zelf lijkt redelijk uitgestorven. Op de terrasjes zitten maar

een handvol mensen en ook de rest van het dorpje is erg rustig. Wij blijken net op tijd te zijn om een plek te zoeken want aan het eind van de middag ligt de kade al snel vol. De catamaran waar we gisteren nog naast lagen is weer van de partij ondanks de 20 mijl die we hebben afgelegd.

### **Museumvrijwilligers**

In de avond komen van alle kanten blijkbaar mensen tevoorschijn. De terrassen vullen zich en de boulevard is ook ineens een stukje drukker. Na wat gegeten te hebben in het plaatselijke restaurant besluiten we nog het lokale museum te bekijken. Google maps geeft aan dat deze open is van 20.00 tot 22.00 uur, maar helaas blijkt dit van 19.00 tot 21.00 uur te zijn. De vrijwilligers zijn net aan het afsluiten en we zullen in een volgend jaar een nieuwe poging moeten doen. Vanavond gaan we vroeg naar bed omdat we morgenochtend nog een poging willen doen om dolfijnen te spotten.

### Dag 12: Vroege Vogels

Bij zonsopkomst gaat onze wekker al en we zijn niet eens de eerste. Aan de andere zijde van de kade zijn twee grote vissersschepen komen te liggen die zich aan het klaar maken zijn voor een nieuwe dag vissen. Onze trossen zijn los om half 7 en met de zon nog achter de bergen gaan wij het ochtendgloren tegemoet.

### **Dolfijnen spotten**

De zee is vlak en er staat een paar knopen wind dus de zeilen kunnen weer gehesen worden. Dit zal onze laatste dag zijn dat we kunnen zeilen want morgen leveren we Viktoria weer af bij het eigenaren in Marina Veruda te Pula. We varen nog een stukje zuidwaarts langs het eiland Losinj aangezien hier de grootste kans zou moeten zijn voor het spotten van Flipper en zijn vrienden. Dit blijkt helaas tevergeefs en na anderhalf uur draait de wind naar het zuiden. Voor ons het moment om koers te zetten naar Pula en de oversteek van de Kvarner Golf. Op de muziekinstallatie gaan de liedjes van het Stormy Weather Shanty Choir weer aan en voelen we ons weer even echte zeebon-

ken.

### Weerswaarschuwingen

Alsof deze maritieme muziek erom vraagt nemen de golven weer toe. Het begint met af en toe een grotere golf maar al snel zijn alle golven hoog. We hebben nog niet ontbeten en als Eva een poging doet om tosti's te maken komt ze toch maar even boven zitten. Het kombuis beweegt net iets teveel en op een nuchtere maag is dit vragen om problemen. Na een cracker en een glas water gaan de tosti's in de pan en een paar minuten later hebben we weer wat in de maag.

Tijdens het filmen van de golven begint ineens de marifoon te



piepen. Er wordt vanuit de kustwacht een waarschuwing afgegeven voor mist en onweersbuien. We zitten nog ruim 2 uur varen van Pula af maar voor nu ziet het er nog goed uit. Bij de vuurtoren lady Dinozaurów is een ondiepte en kortstondig zwellen hier de golven nog verder aan. Inmiddels is de wind volledig weggevallen en halen we de zeilen weg. Op de motor leggen wij het laatste stukje van deze reis af.

### Laatste avond

We kunnen al aanmeren in Marina Veruda maar besluiten nog één avond op een boei te gaan. We kunnen nog niet helemaal afscheid nemen van het bootleven in de Adriatische zee. Nog een laatste duik, nog een laatste bier-tje en nog een laatste zonsondergang. Wij komen hier zeker terug en het liefst zo snel mogelijk!

### Dolfijnen?!?

Julie vragen je nu vast af waar de dolfijnen zijn gebleven... Nou wij ook! Er schijnen honderden dolfijnen te leven in Kroatië maar blijkbaar alleen tijdens het hoogseizoen. De omgeving van het eiland Losinj staat erom bekend

en daar zijn we in de afgelopen 2 weken toch erg veel geweest. Om het leed een beetje te verzachten toch nog een foto van dolfijnen.

### Morgen de laatste blog

Morgen de laatste editie van dit reisverslag. Hierin leveren we de boot alweer in nemen we afscheid van dit prachtige land en zetten we koers naar Nederland.

### Dag 13: Dovi enja

Voor de laatste keer deze vakantie worden we wakker in de achterste hut van de Viktoria. We hebben afgesproken met de verhuurder dat we de boot inleveren



rond 11.00 uur. Voor die tijd moeten we onze spullen weer inpakken, de boot schoonmaken, diesel tanken en zorgen dat de vuilwatertank weer leeg is. Dat laatste kan in Kroatië helaas nog niet op de havens. De tank wordt overboord geleegd wanneer je op open water zit. Hierdoor blijven de havens en de baaien wel schoon maar helaas gaat het verder nog steeds het blauwe water in.

### Dolfijnen!

Omdat we vroeg wakker zijn en we nog even naar het open water moeten voor de vuilwatertank varen we op de motor de baai uit. Buiten blijkt er een redelijke wind te staan vanuit het land en al snel rollen we het fok nog even uit. Met een vers kopje koffie varen wij nog een stukje in noordelijke richting langs de kust. Eva bakt wat broodjes af en maakt een omelet. Dan zie ik gespetter ongeveer 300 meter westwaarts. Mijn ogen houd ik op ongeveer dezelfde plek gericht en ja hoor, een vin boven het water. Ik roep Eva en 5 seconden later staan we samen te kijken naar de horizon. Het duurt even en er ontstaat wat twijfel of ik het wel goed gezien heb maar na een halve minuut

zien we het weer en weten we het zeker, dolfijnen!!!!

De dolfijnen zwemmen ook richting het noorden langs de kust en wij vallen wat af om de afstand tussen ons en de groep te verkleinen. Op schijnbaar willekeurige plekken rond de boot komen ze omhoog, om ook snel weer onder het oppervlak te verdwijnen. Minuten lang kunnen wij genieten van de groep als ze langzaam weer verdwijnen. Inmiddels zijn we een redelijke afstand van de kust en staan de broodjes nog steeds in de oven dus besluiten



we overstag te gaan. Dolblij dat we toch in de laatste uren van onze vakantie beloofd zijn met dolfijnen. Na een minuut of 5 varen komen we nog een groep dolfijnen tegen. Ook zij zwemmen richting het noorden en we varen dwars door de groep heen. Links en rechts op slechts een paar meter afstand komen de dolfijnen boven water. Sommige slaan met hun staart op het water om ons uit te zwaaien.

### Inspectie

Na het afscheid met deze groep zetten we koers naar de haven. Het is inmiddels bijna 9 uur en we moeten niet te laat terug zijn op de haven. We gaan in de wachtrij liggen bij het tankstation en in slecht 5 minuten zijn er 2 boten volgetankt. Wij zijn aan de beurt en ook wij varen na een paar minuten terug naar onze ligplaats. Daar worden wij al opgewacht door 2 man van de verhuurder Waypoint. Ze nemen onze trossen aan en geven de lazy lines aan. We stoppen de motor en beginnen snel aan het opruimen en inpakken. De boot wordt tussendoor door een duiker aan de onderzijde geïnspecteerd op eventuele beschadigingen, terwijl 2 man de binnenzijde controleren. Ondertussen heb ik de auto van de parkeerplaats gehaald en gaan de eerste tassen alweer achterin.

Na de laatste schoonmaak is

het tijd om echt afscheid te nemen van de Viktoria. Wat een prachtige tijd hebben we achter de rug en wat hebben we deze boot al leren kennen. Deze twee weken hebben ons veel geleerd van wat wij zelf verwachten van een boot. We weten nu beter waar we op gaan letten bij de aanschaf van een eigen jacht. Deze Bavaria Cruiser 34 is ons in ieder geval zeker niet tegengevallen.

### Terug naar huis

Na wat zoeken naar de "base manager" van Waypoint stappen we in de auto voor de grote reis terug naar huis. We doen nog wat boodschappen voor onderweg en stellen de navigatie weer in, nog bijna 15 uur voor de boeg. Behalve wat regenbuien in Kroatië met minder dan 20 meter zicht, en een

lange file die we omzeilen in Oostenrijk gaat de reis voorspoedig. In de vroege ochtend rijden we onze eigen oprit weer op en is de



vakantie dan echt ten einde.

Wij hebben een ontzettend mooie tijd gehad en de 2 weken voelden veel langer door alles wat we hebben beleefd. We hebben heerlijk kunnen ontspannen en genieten van de zon, maar ook spannende momenten gehad met veel wind of hongerige wilde zwijnen. Daarnaast heb ik veel plezier gehad in het schrijven van deze blog. Wat begon als wat leuke stukjes die we zelf nog een keer konden teruglezen, groeide dit uit tot deze verhaaltjes. Ik hoop dat de blogs een redelijk beeld geven van een zeilvakantie in Kroatië, een vakantie die ik iedereen zou kunnen aanraden die een beetje van zeilen houdt.



## Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

### Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen

\* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)  
Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | [www.intercel.nl](http://www.intercel.nl) | [sales@intercel.nl](mailto:sales@intercel.nl)



## KNRM 200 jaar

Bron: website KNRM

### 200 jaar redders op zee

Op 11 november 2024 bestaat de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) 200 jaar. Vanaf 11 november 2023 start een jubileumjaar vol activiteiten, evenementen en campagnes voor vrijwilligers, donateurs en het algemeen publiek. We staan stil bij het verleden, herdenken de redders die hun leven gaven voor anderen en kijken vooruit naar de toekomst. Het thema van 200 jaar KNRM is dan ook 'omringd door het verleden, op weg naar de toekomst.'



### Omringd door het verleden, op weg naar de toekomst

Er is veel veranderd in die 200 jaar: van roeireddingboten naar snelle motorboten en van kurken reddingvesten naar speciale overlevingspakken. Onveranderd is dat KNRM'ers het werk geheel kosteloos en vrijwillig doen. De KNRM opereert sinds haar oprichting in 1824 bewust zonder subsidie van de overheid en kan haar werk doen dankzij donateurs, nalatenschappen en giften.

Het jubileumjaar wordt gebruikt om meer bekendheid te geven aan het werk van de KNRM in al haar facetten. Als meer Nederlanders donateur worden of op andere manieren het reddingswerk steunen, kan de KNRM ook in de toekomst mensen en dieren in nood blijven helpen en redden.

### Programma KNRM 200 jaar

In het jubileumjaar heeft de KNRM

een gevarieerd programma samengesteld, met zowel verwachte als verrassende elementen. Wie had bijvoorbeeld gedacht dat Stef Bos en Fleur Raateland, in samenwerking met Jochem Fluitsma en Eric van Tijn, een nummer over de KNRM zouden maken? Of dat Roelof Hemmen een podcastserie zou presenteren met de meest indrukwekkende verhalen van redders en geredden?

### Podcast

Fisherman's Friend waardeert de kracht en vastberadenheid van de mannen en vrouwen van de KNRM en lanceert daarom de podcastserie 'Redders op Zee'. In deze meeslepende podcastserie vertellen redders, slachtoffers, nabestaanden en collega hulpverleners de meest indrukwekkende, bloedstollende en hartverwarmende verhalen van reddingsacties waar zij bij betrokken waren. Met niemand minder dan Roelof Hemmen als presentator.

### Expositie 'Redders op zee'

Dankzij een bijdrage van de Vriendenloterij presenteren twaalf landelijke en regionale maritieme musea, waaronder Het Scheepvaartmuseum Amsterdam, Reddingmuseum Dorus Rijkers in Den Helder en het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen de expositie 'Redders op Zee'. De basis van de exposities zijn foto's gemaakt door landschapsfotograaf Jeroen Hofman en portretfotograaf Robin de Puy.

### Jubileumboek 'Redders op zee'

Het boek "Redders op Zee" vormt een visueel getuigschrift met foto's en verhalen over de tomeloze inzet door vrijwilligers van de KNRM in het Nederlandse landschap. Het boek bestaat naast een indrukwekkende selectie historische foto's, ingekleurd door Jakob Lagerweij, uit foto's van fotografen Jeroen Hofman, Robin de Puy en teksten van schrijfster Maria Barnas.

Als je nu 200 euro of meer doneert via de actiepagina, dan ontvang je in mei 2024 een exem-

plaar thuis van deze gelimiteerde editie met de naam van jouw keuze erin.

### YouTube-serie Govert Sweep

Youtuber Govert Sweep is altijd op zoek naar bijzondere verhalen. Niet zo gek dus dat hij bij de KNRM is beland! In het jubileumjaar gaat Govert ervaren hoe het is om opstapper te worden. Hij draait mee met reddingen, volgt opleidingen en wil van anderen weten waarom ze juist vrijwilliger zijn geworden bij de KNRM.



### Watersportverbond

Directeur Arno van Gerven van het Watersportverbond schrijft voor elke nieuwsbrief van zijn organisatie aan haar leden een column. Afgelopen editie wist hij op treffende wijze het jubileum van de KNRM en het belang van de 'Redders op Zee' voor Nederland te omschrijven.

In het jubileumjaar zullen het watersportverbond en de KNRM op veel vlakken samenwerken. Lees de column van Arno in de site van de KNRM.

### Historie KNRM

In vroegere tijden was het redden van schipbreukelingen een zeldzaamheid en ongeorganiseerd. In oktober 1824 wordt een reddingspoging ondernomen als het schip De Vreede vergaat voor de kust van Huisduinen. Hierbij komen zes redders om het leven. Deze ramp was de aanleiding voor de oprichting van de voorgangers van de KNRM.



## Lekker eten aan het water

Ingezonden E-mail dd. 15-11-2023 van Hans van Leeuwen. Hans liet het onderstaande aan de redactie weten:

*Bij een andere watersportvereniging ben ik hiermee begonnen en heb leuke reacties gekregen. Het lijkt me ook wel iets voor de HZV Praat.*

Groet, Hans van Leeuwen

Van zeilen krijg je honger en soms is het gewoon leuk om iets anders te proberen dan de maaltijden aan boord. Bijgaand de start van een nieuwe rubriek van en voor mensen die naast zeilen/ motorvaren.... Ook van lekker eten houden.

Voor mij hoeft het niet altijd duur of chic te zijn, maar wel verrassend. Dus dat betekent dat de nadruk niet ligt op AGV (= aardappelen, groente, vlees).

Eet smakelijk, bon appetit, enjoy your meal, que aprobeche, selamat makan!

**The Bamboo Room** (<https://thebambooroom.nl/>) Adres: Kerkstraa1, Hoorn (bij de Rode Steen). Dit is een aziatisch restaurant voor shared dining. Ze hebben een lunch en dinerkaart met heel veel mogelijkheden, tot vegan aan toe. 'Shared dining' is hier simpel: veel gerechten laten zich makkelijk in tweeën delen. Het is heerlijk en gevarieerd en ook heel betaalbaar: de gerechten zijn de

helft van een standaard hoofdgerecht (€ 8-12) zodat je drie of vier gerechten kunt bestellen voor dezelfde prijs. Daarnaast is er een uitgebreide coctailkaart, ook zonder alcohol. Die hebben we niet geprobeerd, al zag het er heel leuk uit!



**Lowlander botanical Bar & Restaurant** Adres: Gedempte Hamerkanaal 201 Amsterdam Noord (**naast Aeolus**)

Nog een ontdekking!

Een fantastisch restaurant met veel eigen bieren en coctails. En er wordt supercreatief gekookt: ik had een aubergine steak, zie hieronder, en mijn vriend had een Botanical Burger. Hij zag pas later dat het vega was en had het niet geproefd. En ook de bieren hebben we geprobeerd, prima!

**AUBERGINE STEAK**

**HOISIN LAK**

**AARDAPPEL MET POMPOEN!**

**SAUS VAN RODE MISO, GEPOFTE RIJST &**

**KROKANTE WONTON. VE**



Aubergine steak

Het restaurant is gevestigd in een oude fabriekshal en ligt naast de jachthaven van Aeolus, achter de Jumbo Foodmarket. Smakelijk eten!

## volgend jaar als uit-smijter aan de Lagedijk



## Barrooster

zondag	17-12-2023	John Vasen
zaterdag	23-12-2023	geen bar ivm winterseizoen
zondag	24-12-2023	Geen bar ivm Kerstavond
Maandag	26-12-2023	<b>2e Kerstdag Frank Vasen</b>
zaterdag	30-12-2023	geen bar ivm winterseizoen
zondag	31-12-2023	<b>Oud &amp; Nieuw feest</b>
zaterdag	06-01-2024	geen bar ivm winterseizoen
zondag	07-01-2024	<b>Nieujaardsborrel Reinhoudt Klokke en Marcel Meijering</b>



## bar toelichting

Dit overzicht zal ook uitgeprint te zien zijn op het bord naast de deur als je binnenkomt rechts. De zaterdagen gaan we niet meer vast open nu het zomerseizoen voorbij is.

Voor de zondagen kan je je nog wel aanmelden. Meld je dus snel aan via de website of bij iemand van de barcommissie (zie onder onze telefoonnummers). Of per mail naar [beheercommissiehv@gmail.com](mailto:beheercommissiehv@gmail.com)

Wij zorgen voor een uitleg en maken je wegwijs achter de bar van het clubhuis voor diegene die dat fijn vinden of niet eerder een bardienst hebben gedraaid.

We zien iedereen graag gezellig aan de bar voor een drankje zondagmiddag vanaf 15 uur (tot 18:00).

Barcommissie, beheercommissie clubhuis.

Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:

Hans van den Booren : 06-37219815

Rene Verbrugh : 06-24583074

Jolanda Wethmar : 06-10437639

Wouter de Vries : 06-42017849



## HZV Programma 2024

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
zo 31 dec	Oud & Nieuw Party	HZV	20:00 – 02:00
zo 7 jan	Nieuwjaarsreceptie	HZV	16:00
za 13 jan	Winterwerkochtend	HZV	9:30 koffie 10:00 a.d. slag
zo 3 maart	Voorjaarsborrel	HZV	16:00
za 16 maart	1e Hellingdag/boten te water	HZV	Hellingrooster
vr 22 maart	Ledenvergadering (ALV)	HZV	20:00
za 23 maart	Grote schoonmaak clubhuis	HZV	10:00 - 12:00
zo 31 maart	Paasbrunch	HZV	11:00
za 13 april	2e Hellingdag/boten te water	HZV	Hellingrooster
za 18-zo 19 mei	Openingswedstrijden HJC	HJC	14:00 / 10:30
vr 17-ma 20 mei	Pinkstertocht	HZV	
za 18-zo 19 mei	Openingswedstrijden HJC	HJC	14:00 / 10:30
wo 22 mei	Introductie zeiltraining	HZV	19:00
za 25 mei	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
wo 29 mei	Zeiltraining 1	HZV	16:30 / 18:30
zo 2 juni	Openingswedstrijden JVW	JVW	
wo 5 juni	Zeiltraining 2	HZV	16:30 / 18:30
zo 9 juni	Zwembad zeiltraining Planeet 2	HZV	13:30 - 15:30
wo 12 juni	Zeiltraining 3	HZV	16:30 / 18:30
za 15 juni	Fortrace CNZ	IJmuiden	
wo 19 juni	Zeiltraining 4	HZV	16:30 / 18:30
vr 21-za 22 juni	Ronde om NH 50e editie	YSY	
vr 21-zo 23 juni	Zomerfeest	HZV	
wo 26 juni	Zeiltraining 5	HZV	16:30 / 18:30
wo 3 juli	Zeiltraining 6	HZV	16:30 / 18:30
wo 10 juli	Zeiltraining 7	HZV	16:30 / 18:30
vr 12 juli	Afsluiting zeiltraining	HZV	16:30 / 18:30
za 24 aug	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
vr 30-za 31 aug	24 uursrace IJsselmeer	Kustzeilers	
za 7-zo 8 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	14:00 / 10:30
zo 22 sept	Spaernecup	Spaarne	
vr 27-zo 29 sept	Najaarstocht	HZV	
za 5-zo 6 okt	Sluitingswedstrijden JVW	JVW	14:00 / 10:30
za 9 nov	Culinaire thema avond	HZV	18:00
zo 24 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00



# Gaivota

**Interieuradvies**

**Stoffen- en Behangcollecties**

**Projecten**

**Meubels en Accessoires**

**Verlichting**

