



HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Mosselavond

Indien onbestelbaar retour
Zaenenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Haarlemse Zeilvereniging
Lagedijk 7a
2064 KT Spaarndam
023-5327578
www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.
*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)
alleen op zondag geopend*

Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39
2023 SJ Haarlem
023 - 525 3655
E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Norbert Albers 023 – 5380180

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

Penningmeester

Roland Böing 06 - 22521842

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 – 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 63,-
Jeugdleden € 31,50
Donateurs € 40

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

hzvevenementen@hotmail.com
Carine van Gent 06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

Werkavonden

Joop Muller 023 – 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074
beheercomissiehzv@gmail.com

Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking 06 – 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn 023 – 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking 06 – 53613960

Coördinatie kielboten

kielboottraining@gmail.com
Robert Ekelschot
Jaap Wilschut
Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl
John Vasen 023 – 5354035
Lianne Sikking
Joost Nederkoorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl
Clemens Stavenuiter
Ellen Sikking
Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl
Hildegard Hoenderdos-Mouwen
Fons Hoenderdos

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan** van de **Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

Evenementenglitz	4
JVW 50 jaar Schoteroog	4
Wallenkant / Havencie	5
Naamloos	6
Gebroken mast	7
Vaarbewijs	7
Fastnes Race (Frans van C.)	8
Vernieuwen bruggen	11
Buitenhuiserbrug	14
Voor de laatste keer	17
Azores vv (Frans van C.)	18
Ledenmutaties	21
Barrooster	22
HZV Programma 2023	23

Van de Redactie

Allemaal fijne vakantie gehad, beste lezers? Nu dat voor de meesten achter de rug is, brengt het ons naar nummer 4 van de HZV Praat in 2023. Oftewel de Nazomer Praat!!

Nou ja, de nazomer is in ieder geval begonnen met fantastisch weer ook al ging dat soms gepaard met weinig wind zoals tijdens de nazomerwedstrijden op 9 en 10 september.

Die brug zal overigens vermoedelijk ook roet in het eten gooien met betrekking tot de Najaarstocht. Mocht er nieuws komen dan zal dat ongetwijfeld via de website en/of een nieuwsbrief kenbaar worden gemaakt aan alle leden.

In deze Praat staan twee prachtige avonturen beschreven van en door Frans van Capelle: naar de Azoren vice versa en een heftige Fastnet Race. Tijdens laatstgenoemde race zeker geen gebrek aan wind. De rillingen lopen over je rug als je het leest. Bedankt Frans, dat je ons deelgenoot wil maken van je prachtige zeiltrips.

Verder blikken we natuurlijk nog even terug op een en ander, waaronder de werkzaamheden aan de wallenkant die nu volop aan de gang zijn.

En we kijken vooruit naar de mosselavond en Sinterklaas, maar dan zitten we al middenin de herfst.

Fastnes 2023



EVENEMENTEN GLITZ

Mosselavond

Op 3 november zullen onze chefs Ton Beeren en Herman Zwart weer de overheerlijke mosselen voor jullie koken. Mocht je partner er niet van houden hebben we een alternatief gerecht. Inschrijven kan tot 27 oktober via de website. Let wel op VOL=VOL!



Sinterklaas

Ook dit jaar trakteert Sinterklaas ons met een bezoekje. Meer informatie in het volgende clubblad maar zet alvast 26 november in jullie agenda!

JVW 50 Jaar Schoteroog !

Wij vieren 50 jaar Schoteroog met een sluitingswedstrijd alleen toegankelijk voor open boten.



Inschrijven kan in 2 klassen, een wedstrijd klasse en een tourklasse.

De wedstrijden worden gevaren alleen op het Spaarne en afhankelijk van het weer in 2 of 3 Starts.

De bedoeling van de tourklasse is om ook leden die geen zeilervaring hebben te laten proeven van de zeilsport

Inschrijven is op Schoteroog bij de oude start toren vanaf 12:00 Zaterdag 30 September, inschrijving is gratis.

Het is ook mogelijk om direct in te schrijven met of zonder boot, doe dit dan per Mail Wedstrijdcommissie JVW wedstrijdcommissaris@jvwhaarlem.com

De wedstrijden worden alleen gevaren op Zaterdag en de prijsuitreiking zal rond 17:30 zijn.

Met vriendelijke groet
Wedstrijdcommissie JVW+

Van de Havencommissie

Beste varende lezer.

Het is zo ver; de aannemer is gestart met de werkzaamheden aan de damwand bij de parkeerplaats.

Waarom doen we het ook al weer?



Voorafgaande aan de werkzaamheden was het de beurt aan de HZV vrijwilligers om de voorbereidende werkzaamheden uit te voeren.

Deze werkzaamheden bestonden uit het verwijderen van de puntsteigers en de bolders, het weghalen van de elektrakasten (het maken van een noodstroomvoorziening voor de boten aan de natuuroever). Verder dienden de betonplaten langs de beschoeiing ook door ons verwijderd te worden. Al deze werkzaamheden zijn op twee werkavonden met vele vrijwilligers uitgevoerd. Allen dank daarvoor. De boten in de betreffende boxen zijn, in samenspraak met de eigenaren, verplaatst.

Aanvoermateriaal, damwandprofielen en overig staal

Woensdag 6-9 stond daar dan de vrachtwagen met de betreffende profielen op het erf.



Met de aannemer een goede plek uitgezocht zodat hij zijn werk kan doen en wij nog kunnen parkeren. Aan de slag dan maar met het grondwerk, geheel volgens oude HZV traditie zat de grond achter de beschoeiing vol met puin. Dit wordt met een shovel uitgeschud zodat we het als schoon puin kunnen afvoeren.

12 sept wordt verder gewerkt door de aannemer, we verwachten dat de werkzaamheden zo'n twee à drie weken in beslag gaan nemen.

Namens de Havencommissie,
Rene Lourens





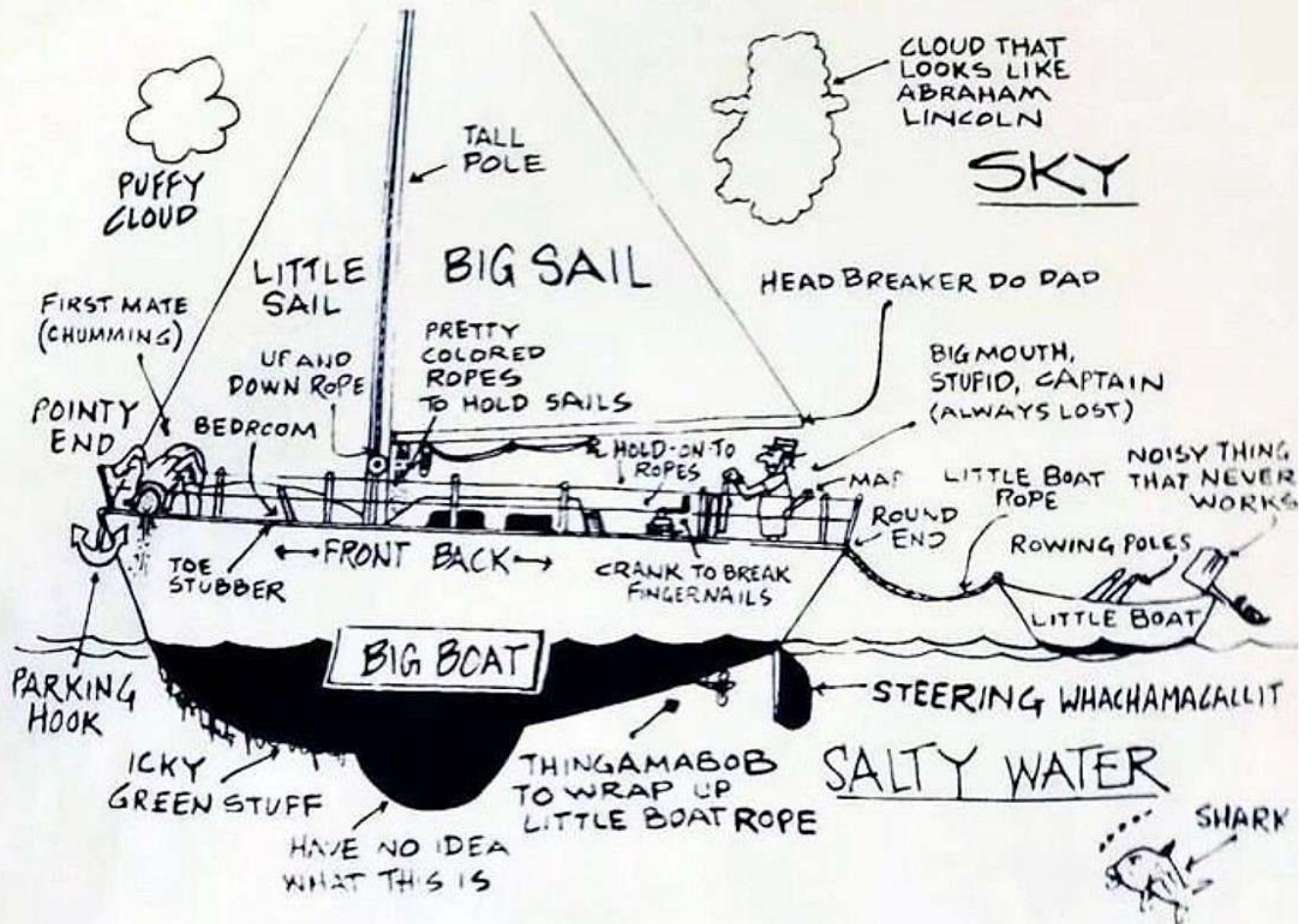
ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162

BOAT STUFF

(LANDLUBBER'S GLOSSARY OF NAUTICAL TERMS)



Eigenaar van een sloep op 't Spaarne in Haarlem bekeurd omdat zijn bootje geen naam droeg

Bron: HD 15-07-2023
Heemstede, Haarlem

De eigenaar van een sloep, die met vrienden op 't Spaarne in Haarlem voer, heeft vrijdag een bekeuring gekregen omdat zijn bootje geen naam droeg. De opvarenden reageerden verbijsterd. Een van de opvarenden van de sloep, Floor Briedé, meldt dat zij en de vrienden vanuit Heemstede over de rivier voeren. Ze werden aan de kant geroepen. „Een groep van zo'n tien agenten of handhavers controleerden onze vriend op alcoholgebruik en legitimatie.”

Alles leek oké, laat de bron weten. „Maar tot slot pakte een agent toch zijn bonnenboek en zei proces verbaal op te maken. Er was een strafbaar feit begaan, het

sloepje had geen naam! En dat is nu eenmaal verplicht, zei de wetsdienaar.



„We waren verbijsterd, maar de agenten hadden daar geen boodschap aan. We werden doodleuk op de bon geslingerd. Toen we na dit voorval op andere bootjes letten, zagen we dat vijf van de tien bootjes geen naam heeft. De politieagenten in Haarlem hebben dus nog heel wat werk te

verzetten.”

Registratie

Een woordvoerder van de politie bevestigt dat ook kleine motorboten een naam moeten hebben, en dat deze moet overeenkomen met de registratieformulieren. „Op die manier kan iemand aantonen dat de boot daadwerkelijk geregistreerd is en dat hij of zij de eigenaar is.”

Daarnaast controleren politie en handhavers op onder meer snelheid en alcoholgebruik in verband met de veiligheid op het water. Iedereen is vrij in de naamkeuze, meldt de politiewoordvoerder.

Prinsenbrug breekt mast van zeilschip bij het dichtgaan

Bron: Haarlems Dagblad 04-08-2023
HAARLEM

Een zeilschip is vrijdagochtend bij de Haarlemse Prinsenbrug gestrand met een afgebroken mast. Volgens de gemeente probeerde de schipper de openstaande brug nog te passeren terwijl het rode waarschuwingslicht al brandde. De brug gaat twee keer per uur open maar moet, tegelijk met de spoorbrug ernaast, dicht als er treinen naderen. Het sluiten van de brug kan dan niet nog even worden uitgesteld. De brug was al een tijd open, het schip in kwestie kwam wat later aanvaren en lijkt het waarschuwingslicht niet te hebben opgemerkt.

De Havendienst heeft de boot weggesleept.



Vaarbewijs mogelijk verplicht voor pleziervaart

Bron: BootAanBoot.nl 18/07/2023
Het aantal vaarincidenten groeit. Daarom kijkt Rijkswaterstaat naar oplossingen om dit aantal naar beneden te krijgen. Een van de onderzochte maatregelen is het verplicht stellen van een vaarbewijs voor alle waterrecreanten.

De overheidsinstelling onderzoekt of en hoe het invoeren van

een verplicht vaarbewijs kan worden ingesteld. Daarmee moet de kennis over de vaarregels vergroten, met als gevolg minder gevaar op het water voor de recreant en andere vaarweggebruikers.

Ook doet Rijkswaterstaat onderzoek naar het verplicht registreren van pleziervaartuigen en meer scheidingen tussen de re-

creatie- en beroepsvaart. Eind dit jaar rond RWS het onderzoek af en doet zij uitspraak hierover.



Watersportorganisaties zien niets in verplicht vaarbewijs

Bron: BootAanBoot.nl 24/07/2023
Als het aan bedrijven en organisaties binnen de watersport ligt, komt er geen verplicht vaarbewijs. Dit komt naar voren uit een rondgang van de NOS. De mogelijke verplichting komt uit de koker van Rijkswaterstaat, om de Nederlandse vaarwegen veiliger te maken.

In 2022 vonden er meer fatale ongelukken op het water plaats dan het jaar ervoor. Dit tonen

cijfers van Rijkswaterstaat aan. Daarom kondigde de overheidsinstelling aan te onderzoeken welke maatregelen er genomen kunnen worden om deze cijfers te doen dalen. Een voorbeeld van deze maatregelen betreft het verplichtstellen van een vaarbewijs voor alle pleziervaart.

Maar watersportorganisaties en -bedrijven twijfelen hierover. Zo geven zij aan dat de meeste ongevallen gebeuren met snelle boten, waar al een vaarbewijs

voor nodig is. Ook zal de verplichting een drempel creëren voor nieuwe waterrecreanten.

Lees het hele bericht op de NOS: <https://nos.nl/artikel/2483723-watersportorganisaties-zien-niets-in-verplicht-vaarbewijs>



De 50e Fastnet Race (22 – 28 Juli 2023)

Michelle Witsenburg Moana J122
E Grand Prix

En een speciale editie was het! Moana Sailingteam kwam in harde wind en regen om 5 uur 's ochtends over de finish bij Cherbourg. Wat een opluchting was het om met een vrijwel ongeschonden boot en happy crew de steiger op te stappen. Hillevi, Marc, Olivier, Thei, Nicholaj, Mar-nix, Frans en ik liepen met zwal-kende zeebenen over een golven-de stijger naar de 24/7 bar en feesttent op de kade. In ons natte zeilpak proostten we met cham-pagne op deze volbrachte race. Even later bij de bar kwamen er 3 'echte zeilmannen' naar mij toe. Met stoere verhalen, wat een ad-venture, de woorden iconic, epic, test of endurance, fierce conditi- ons waren de woorden die ze ge- bruikten. Wat ik er wel niet van vond?

Aangezien ik mijn ego (althans niet opgeblazen) en testosteron niet had meegenomen, keek ik ze verbaasd aan en ik zei: 'it was hell, not funny at all, heavy en niet voor herhaling vatbaar'. Plotseling verdween hun bravoure en ze zeiden: 'you are so right' en we deelden ervaringen. We hebben dan ook heel wat meegemaakt.



dag voor de start te Hamble

Na de start nemen wind en golven alleen maar toe. Ik stuur de boot de Solent uit en heb zoiets nog niet meegemaakt. Ben ik dan in staat verder te gaan? Het is over- leven, dus deze vraag krijgt niet de tijd om een antwoord af te wachten. Gewoon doorgaan. Het zou maar 12 uur duren. Op een gegeven moment stuur ik de boot om overstag te gaan op advies van de tacticus, vlakbij Hurst

Castle waar de golven in mijn beleving het ergst zijn. We bevin- den ons bovenop de top van een golf. Onder mij ligt een boot, de stuurman kijkt omhoog, we kijken elkaar aan en ik ben blij dat we van elkaar wegsturen. Dit beeld komt de komende 4,5 dag steeds weer terug. Het is eng. De wind is meestal 35-38 knopen. Een vlaag van 45 is gezien. Gelukkig niet door mij.



op naar de start met verplichte stormzeilen

We overleven de eerste 12 uur. Aan het einde van de Solent be- spreken Frans en ik de mogelijk- heid om terug te gaan. Is dit wel verstandig? Wat doen we de crew aan? Kunnen we deze verant- woordelijkheid aan? Gaat er straks iets belangrijks kapot? We kijken allebei achterom. De weg terug ziet er zo niet aantrekkelijk uit, doorvaren is beter. Het front trotseren en uitvaren is de beste optie. Tenslotte is Moana heel goed in upwind varen. Op een gegeven moment zit ik met Nicholaj buiten, de rest ligt horizontaal een milde of ernstige zeeziekte te overkomen. Maar ik weet dat als ik mijn collega's echt nodig heb, ze opstaan en komen helpen. Dat geeft vertrouwen.

Een bron van spanning is het aantal Maydays dat wij via de marifoon horen. Verwaaide nood- oproepen, bijna niet te verstaan. Reddingsbrigades die worden in- gezet. Een zinkende zeilboot. Een

helikopter die beloofd wordt. Frans die stuurt, gelanceerd wordt, over het stuur met kop en schouders tussen de reling het water in gaat. Een ontploft red- dingsvest is wat ons aan dit bij- na-MOB-incident herinnert. Thei zijn reddingsvest ontploft bij een grote golf. En dan deze reddings- vesten weer snel herstellen in een stampend schip.

Alles is heel erg nat. We hozen wat emmers water weg. Ik probeer na 14 uur zeilen even te slapen. Dat lukt niet. Mijn kleren en bed zijn kletsnat en het lawaai is gigan- tisch. Verder heb ik zoveel adre- naline in mijn lijf, dat ik 2 nachten geen oog dicht doe. Of is het te veel stress?

Ook het tweede front waait over ons heen. Het oog op het dek waar de tack van de jib aan zit, rukt zich uit het dek. We lossen het op. Het oog van de buitenschoot, komt van het dek af.

Mijn dieptepunt is dat ik op een gegeven moment moet plassen. Met een tennisarm sturen is tot daaraan toe, maar met je broek op je knieën een afsluiter los trekken wat niet lukt is crisis. Het uitkleden kost al heel veel tijd, onverrichter zaken alles weer aan doen ook. De tranen stromen over mijn wangen als ik hulp vraag aan Frans om de afsluiter open te doen. Later pak ik maar een emmer.



Hillevi en Thei

En dan ronden we de rock. Ik had zo gehoopt deze rots eens overdag te zien. We lachen met elkaar. We hebben lol, de opluchting van 2 fronten die we overleefd hebben is groot. We zijn halverwege. Alleen staan ons 2 verrassingen te wachten. Een serieuze windstilte en jawel, een 3e (zal toch niet waar zijn?) front.

Ik geniet enorm van de windstilte. Sorry zeilers, het is niet goed voor het resultaat en een echte zeiler wil altijd wind. Maar ik leg alles buiten te drogen, ik veeg en dweil de vloer, maak de wc schoon (alhoewel de crew inmiddels zo goed gedruild is in omgang met de wc na diverse offshores, dat de wc schoner dan ooit is gebleven). Ik kook een derde maaltijd in een horizontale boot. Gewoon super fijn is dat. Ik slaap zelfs.

Een tweede genieten is er wanneer we met slechts 5,5 knopen wind 6,5 knopen speed lopen met de Code 0. We zoeven over glad water. Er spelen dolfijnen om de boot die achter springende

visjes aan zwemmen. Ik vergeet dat dat 3e front eraan komt. En de afsluiter krijg ik ook weer zelf open.

Het derde genieten is het team. Zo'n fijn team. Goede sfeer, goede moraal, we hebben wat voor elkaar over en helpen elkaar. Er is humor en er worden ook moppen getapt. De windstilte leent zich daar goed voor.

En jawel daar issie. De wind wakkert opnieuw aan. Weer die 35-37 knopen. Wanneer we op een gegeven moment met de A5 op varen en de mannen het enorm naar hun zin hebben met het reachen en alles op alles zetten om snelheid te maken en de boot te houden, kijken Hillevi en ik elkaar aan. Die A5 moet eraf. Vinden wij. Wij staan binnen en onze wens wordt gehoord. De schackle van de genakerschoot schiet los. De A5 wordt naar binnen gebracht. Hillevi en ik ritsen hem. We zijn tevreden. Ik denk 'die gaat er vast niet meer op voor de finish'.

Even later schiet het blok bij de mast los waar de val van de Jib-

top doorheen loopt. We zetten de jib. En zo finishen wij.

Hoewel we voor de Fastnet Race een keer een bericht krijgen dat we 6e staan in IRC 1, weet ik dat we in het downwind stuk weer wat plekken zullen verliezen. We zijn trots op een 11e plek in IRC 1 en 61e overall.

Tijdens het palaver, de dag voor de start, opende de organisatie hun speech met "het is jullie beslissing om uit te varen". Ik dacht meteen: 'maar het is jullie besluit om het niet 24 uur uit te stellen'. Weet ik nu genoeg? Wanneer een zeilorganisatie een volgende keer zo iets zegt, durf ik dan te besluiten niet uit te varen? Gelukkig liep het goed voor ons af, maar goed zeemanschap is ook weten waar je grenzen liggen. Ik denk dat die van mij opgerekt of overschreden zijn. Het vergt nog wat nachtjes slapen om dat uit te zoeken.

Foto hieronder: varen vanuit Hamble naar de start van de 50e Fastnet Race





**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis

Vernieuwen van bruggen, tunnels, sluisen en viaducten

Bron: Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat werkt de komende jaren aan vervanging en renovatie van de bestaande infrastructuur. Veel bruggen, tunnels, sluisen en viaducten zijn gebouwd in de jaren 50 en 60 van de 20e eeuw. Ze zijn door de jaren heen intensief belast door steeds meer en steeds zwaarder verkeer. Dit vergroot de kans op storingen en daarom worden ze nu vernieuwd.

Veiligheid van de weggebruiker staat uiteraard voorop. Daarom controleren we onze bruggen, tunnels, sluisen en viaducten regelmatig. Zo bepalen we de staat van het object en wanneer het tijd is om de voorbereiding van vervanging of renovatie te starten.

Maar om onze bestaande infrastructuur in stand te houden moeten we fors investeren. Er ligt namelijk meer onderhoudswerk

dan er budget is. De gebruiker gaat dit merken. Het aantal storingen, spoedreparaties en tussentijds onderhoud zal toenemen.

Bereikbaarheid

Het opknappen van bruggen, tunnels, sluisen en viaducten, maar ook de aanleg van nieuwe infrastructuur, brengt hinder met zich mee. Vooral als het gaat om drukke verkeersknooppunten. Ook provincies, gemeenten en vervoerders zoals ProRail hebben veel bruggen, tunnels en viaducten in beheer die worden vernieuwd.

Alles bij elkaar gaat het om veel objecten die niet allemaal tegelijk kunnen worden aangepakt. Om tijdens de werkzaamheden de regio bereikbaar te houden, stemmen wij deze daarom goed op elkaar af. Verkeershinder

is onvermijdelijk, maar we doen er alles aan om die te beperken. Ook kondigen wij de werkzaamheden tijdig aan, zodat u als (vaar)weggebruiker rekening kunt houden met omléidingen en extra reistijd.

Slim en duurzaam vernieuwen

Voor deze omvangrijke klus maken we zo veel mogelijk gebruik van slimme en duurzame technieken. Denk hierbij bijvoorbeeld aan eenzelfde bedieningssysteem voor sluisen en bruggen of door materialen te hergebruiken, zoals bij de renovatie van de Van Brienoordbrug.

Eerste projecten van start

De eerste projecten zijn inmiddels gestart. Klik op de site van Rijkswaterstaat voor een overzicht per regio.



WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6
2031 BZ Haarlem

tel.:023-551 38 38
fax:023-551 37 17

info@centragas.nl
www.centragas.nl





Zeilers de dupe van kapotte Buitenhuiserbrug bij Zijkanaal C. Rijkswaterstaat gaat nu toch handmatig bedienen om omvaren via Amsterdam te voorkomen

Bron: Haarlems Dagblad 21 augustus 2023

VELSEN-ZUID

De Buitenhuiserbrug over het Zijkanaal C in Velsen-Zuid is al enkele dagen in storing. Zeilschepen kunnen niet vanaf het Noordzeekanaal richting Spaarndam en Haarlem varen. Tot overmaat van ramp viel maandag ook de sluis in Spaarndam in storing. Rijkswaterstaat wil de komende dagen de brug handmatig laten bedienen.

„We hebben zeilers gehad die twee dagen voor de brug hebben liggen wachten. Dit weekend ging de brug weer open. Is die nu weer dicht?“, reageert havenmeester Frank Segveld verbaasd. Hij loopt even zijn kantoor bij de watersportvereniging IJmond uit en kijkt richting de brug. „Inderdaad dubbel rood. Die gaat voorlopig niet meer open.“



Zeilboten aan de steigers bij de watersportvereniging IJmond

Segveld baalt ervan dat hij als havenmeester van de jachthaven, die op een paar honderd meter afstand van de brug ligt, niet eens is geïnformeerd. „Ik was ook havenmeester in Sneek en daar is

Werk aan de winkel

Ingezonden door Marcel Meijering (week 35).



iedereen gericht op de watersport. Niet alleen met onderhoud van bruggen en sluisen, maar ook met informatievoorziening. Hoe moeilijk is het om die paar jachthavens aan het Zijkanaal en het Spaarne even te informeren? We kwamen er zelf ook achter dat vanmiddag de sluis in Spaarndam eveneens niet werkt. Onze klanten kunnen nu letterlijk geen kant meer op met hun zeilboten.“

De bruggenellende, onlangs lag de spoorbrug in Haarlem er uit, en het slechte weer deze zomer breken de jachthaven wel op. „We hebben 250 ligplaatsen en passanten zijn daarbij belangrijk. We zitten dit seizoen op duizend overnachtingen, terwijl dat er normaal 1500 zijn. De vaarweg via Haarlem is gewoon belangrijk als staandemastroute. Nu die gestremd is, moeten mensen omvaren via Amsterdam en de Nieuwe Meer, maar dan moet je wel in de nacht door Amsterdam. Oudere zeilers doen dat liever niet.“

De problemen met de sluis in Spaarndam hadden maandag te maken met het bedieningssysteem. „De specialisten zijn er mee bezig. Ze hebben al proef gedraaid, dus ik verwacht dat het probleem snel voorbij is“, laat de sluiswachter weten. Richting Haarlem kunnen de zeilboten vanuit de jachthaven IJmond dan weer varen.

Handmatig

Maar de problemen met de brug gaan wel langer duren en begonnen vorige week al. „We weten

inmiddels waar het euvel zit, maar de levering van onderdelen gaat een aantal weken duren“, laat woordvoerder Kevin Basari van Rijkswaterstaat weten.

Voor het autoverkeer levert het geen probleem op omdat de brug toch dicht is. Maar schepen hoger dan 6,82 meter kunnen niet onder de brug door en moeten nu dus omvaren via Amsterdam. Dat geldt voor vrijwel iedere zeilboot met een vaste mast.

Om die pleziervaart te helpen, is afgelopen weekend de brug nog wel lokaal handmatig drie keer per dag bediend. Normaal wordt de brug op afstand bediend. „De komende dagen wordt er niet handmatig bediend“, meldt Basari. Maar aan het eind van de middag is toch een ontwikkeling: „We gaan de brug toch lokaal bedienen. Bij aanbod van schepen dagelijks om 9, 13 en 18 uur. Het vergde even wat organisatie omdat er dan iemand ter plaatse moet komen. Maar het is gelukt.“

Het is nog wel zo dat komend weekend de recreatievaart in het centrum van Haarlem met nieuwe beperkingen wordt geconfronteerd. Omdat er vrijdag, zaterdag en zondag heel veel extra treinen naar Zandvoort rijden vanwege de Formule 1 race, gaat de spoorbrug in Haarlem nog maar twee keer per dag open en wel om 6.19 en 6.49 uur. Voor de meeste zeilers betekent dit opnieuw omvaren via Amsterdam. Dat was ook al het geval toen de spoorbrug deze zomer vanwege technische problemen niet meer open kon.

Geen werk aan de winkel (9 sept)



Bijna klaar voor de start (10 sept)



Buitenhuizerbrug komende jaren gerenoveerd of vervangen. Rijkswaterstaat werkt achterstallig onderhoud weg

Bron: Haarlems Dagblad 22-08-2023
VELSEN

De kapotte Buitenhuizerbrug wordt de komende weken niet alleen gerepareerd, maar staat ook in de planning voor renovatie of zelfs vervanging rond 2026.

Dat laat Rijkswaterstaat weten als reactie op berichten op sociale media. Deze krant meldde eerder dat de brug over het Zijkanaal C al sinds vorige week kapot is.

Alleen dit weekend werd de brug enkele keren met de hand bediend zodat zeilschepen konden passeren op weg naar of vanuit Haarlem en Spaarndam. Daarna zou de brug de rest van de week dicht blijven. Uiteindelijk lukte het Rijkswaterstaat toch om het organisatorisch voor elkaar te krijgen dat drie keer per dag weer een brugwachter naar de brug gaat om die handmatig te bedienen. De brug wordt normaal gesproken op afstand bediend. De levering van nieuwe onderdelen

gaat nog wel enkele weken duren en daarmee dus ook de reparatie.

Op sociale media werd meteen gerept over het feit dat Rijkswaterstaat jarenlang moest bezuinigen. Een ander merkte op dat er steeds meer bruggen zijn die kapot zijn. Reden voor Rijkswaterstaat om nogmaals met het bericht naar buiten te komen dat er de komende jaren eventjes niet veel geld wordt gestoken in nieuwe wegen, maar juist in onderhoud.

In Noord-Holland gaat het tot 2030 om renovatie of vervanging van twaalf bruggen, drie tunnels, drie wegen en vijf sluisen. In deze regio zijn dat de bruggen in de A44 bij de Ringvaart en de A4 bij de Ringvaart, de Schipholbrug en de brug in de A9 bij het Zijkanaal C. Ook het sluisencomplex en het gemaal in IJmuiden worden verder aangepakt. De Buitenhuizerbrug staat in de planning voor 2025 of 2026. „Pas wanneer we

zo'n project verder uitwerken weten we wat de beste optie is: renoveren of vervangen. Die keuze hebben we nu nog niet gemaakt”, legt de woordvoerder uit.

Maandagmiddag raakte ook de grote sluis in Spaarndam in storing. Heel veel kleine boten weken toen uit naar de kleine sluis. Dinsdag was de grote sluis weer volop in gebruik.



De Buitenhuizerbrug wordt nu weer even handmatig bediend

Buitenhuizerbrug toch dicht voor zeilschepen. Niet via Haarlem maar door Amsterdam omvaren

Bron: Haarlems Dagblad 25 augustus 2023

VELSEN/HAARLEM

De Buitenhuizerbrug in het Zijkanaal C blijft de komende weken dicht voor zeilschepen en andere hoge boten. Daarmee is de staande mast route via Haarlem gestremd.

Ruim een week geleden lukte het niet meer om de brug aan het einde van het Zijkanaal C bij het Noordzeekanaal op afstand te openen. Handmatige bediening lukte nog wel. Dat zou eerst alleen in het weekend worden gedaan, maar na reacties vanuit de jachthavens en van zeilers, lukte het om drie keer daags een medewerker naar de brug te sturen voor de bediening.

Vrijdag liet Rijkswaterstaat weten dat ook handmatige bedie-

ning niet goed werkt. Tot nader order gaat de brug dan ook niet meer open.

Dat betekent dat zeilschepen uit de jachthavens aan het Zijkanaal C, uit Spaarndam en Haarlem niet meer via deze route naar het Noordzeekanaal kunnen varen. Dat terwijl Haarlem een belangrijke schakel is in de zogeheten staande mast route. Zeilers moeten de komende weken omvaren via de Ringvaart, de Nieuwe Meer en in de nacht door Amsterdam. Overigens hebben zeilers dit weekend ook al last van het feit dat de spoorbrug in Haarlem vanwege de extra treinen naar Zandvoort slechts twee keer open gaat en wel in alle vroegte (6.19 en 6.49 uur).

Naar aanleiding van kritiek vanuit de jachthaven IJmond aan

het Zijkanaal C, heeft Rijkswaterstaat dit keer wel alle jachthavens via de mail geïnformeerd over de nieuwe blokkade.

Het kan nog wel een paar weken duren voordat de onderdelen binnen zijn voor de reparatie van de brug, zo liet Rijkswaterstaat eerder deze week weten.



De brug blijft de komende weken gesloten

ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Bennebroekerdijk 244	Cruquius

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

Voor de laatste keer..

Michel Peetom kondigt aan te stoppen bij de Commissie onderlinge wedstrijden. Dit waren dus zijn laatste wedstrijden en laatste prijsuitreikingen. Maar zei Dick Advocaat ook al niet eens eerder dat hij zou gaan stoppen.....



wedstrijdbeeld zaterdag 9 september



Passanten gebruiken een wedstrijdboei als anker



Maar op 10 september net genoeg wind



Theo Kors krijgt sleepje van HZV Rescue

En dat na een nachtelijke tocht door Amsterdam (9 sept).



Azores and Back Race (AZAB)

Het is 30 april 2022, Frans en ik zeilen de dual handed 50 mijl op het Markermeer en tijdens de race doet Frans een boekje open over het seizoen 2023/2024. Natuurlijk doen we IJspiegels maar daarna gaat het beginnen, vertelt hij; de Fastnet, Middle Sea race, Transat, Caribbean 600 en de Heineken Regatta maar allereerst de AZAB, een Dual handed race van Falmouth naar Sao Miguel op de Azoren en terug naar Falmouth. Een race die bestaat uit twee etappes van 1200 mijl met een vaste datum voor de retour etappe. Hij wordt maar één keer de vier jaar georganiseerd door de Royal Cornwall Yacht Club (RCYC). Ik laat het even op me inwerken voordat ik me aanbied als tweede zeiler mocht hij nog iemand nodig hebben.

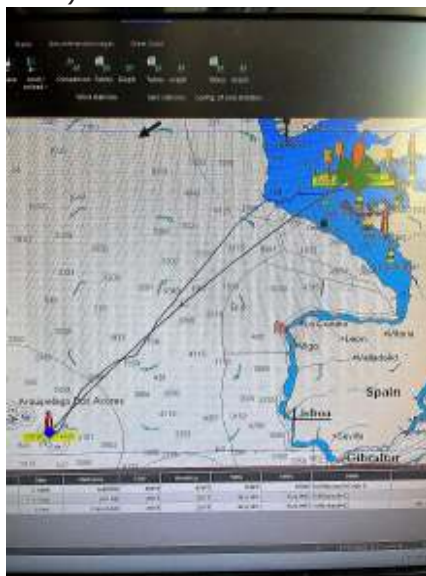


Tegen de lente van 2023 begint het plan al goed te vorderen, we hebben de 350 mijl-kwalificatie volbracht in record tempo en ons wachtsysteem voor 's nachts van 3 uur op en 3 uur af bevalt goed. Ook de eindeloze lijst met checks wordt ook steeds kleiner.

Op 28 mei is het trossen los in Scheveningen. De families zwaaien ons en Moana (J122e) uit voor de delivery naar Falmouth. Nog altijd 400 mijl en het belooft een stevig tochtje te worden met 20-25 knopen uit het Noord Oosten. De nieuwe autopilot wordt gelijk flink op de proef gesteld en we gebruiken de komende dagen om de settings goed te krijgen en de nieuwe jib-top te testen.

Van de AZAB krijgen we een buddy toegewezen in Falmouth. Een lid van de RCYC die je met allerlei zaken kan helpen, erg handig als je zeilen naar de opslag moet brengen. Jeremy en zijn

vrouw waren zeer betrokken en waardevol voor ons verblijf in Falmouth. Ook de RCYC en speciaal Sarah Hancock, de commodore van de RCYC verdienen complimenten voor de organisatie. Tijdens de borrel en laatste briefing op de club komen we veel van de andere Nederlandse deelnemers tegen: La Promesse met Jan-Kees en Wouter Lampe, Bliss (Winner 9.50) met Madelon Kuiper (solo!), de Raspa (Bart Janssen, Koopmans), Inspirit (Klaas-Jan Kroon), m.Spirit (Kees van Koersveld) en de Pinta (one tonner van Martijn Pater).



De wind is nog steeds NO en de routing geeft een redelijk westelijke route aan met een gemiddelde van 17 knopen. Dit belooft een comfortabele heenreis en tussen de deelnemers heerst een stille wens dat de wind over een week zijn normale patroon heeft gevonden. 3 juni, 1 uur voor de start. We zeilen rond in het startgebied en plannen de aanloop naar de lijn en het eerste rak. Een aan de windse koers voor de eerste 10 mijl en dan een genaker koers richting de Azoren. De start is goed en na 10 mijl varen we met de A4 en een goede target speed hoge polar. Het is ook duidelijk dat Frida (JPK 1180) een geduchte tegenstander gaat worden. Op de lijn hadden we ze te pakken maar nu lopen ze hard uit. Om de zes uur halen we een nieuw weerbericht op en bekijken we de route. Het vereist behoorlijk was

discipline om de westelijke koers te blijven varen terwijl steeds meer boten terug naar de rhumblijn gijpen, maar we vertrouwen op de routing. Met 20+ knopen staat er een behoorlijke deining, maar de stuur-automaat doet het goed. Ineens roept Frans dat er water in de boot staat.



Door de golven is een zeil verschoven en heeft de kraan open geduwd. Van onze 50 liter is ineens nog maar 20 liter over. Op rantsoen dus maar met de extra 9 liter en blikjes cola moet het lukken. Met boot snelheden van 10 knopen en meer gaan we terug naar de A5. Het is nog een lange reis terug naar Falmouth en we willen Moana en onszelf sparen. De nieuwe weerberichten komen niet echt overeen met de werkelijkheid. Met de groeiende afstand tot het vaste land neemt blijkbaar de accuraatheid van de modellen ook af. De patronen blijven wel accuraat en we maken onze koers besluiten op basis van de weerberichten, routing en onze eigen wijsheid. Gaandeweg gaat het harder waaien en we lopen uit het roer. Geen probleem ware het niet dat de A5 schade op loopt. Dit kunnen we gelukkig zelf repareren en helaas worden we er steeds handiger in

De wachten volgen elkaar op en het wordt lastiger de dagen van elkaar de onderscheiden. Alleen de steeds kleiner wordende afstand tot Punta Delgada geeft aan dat we steeds dichterbij ons doel

komen. De golven blijven erg rommelig en hoog (geen oceaan ervaring) en de wind is nu of hard of nul. De meeste nachten zijn erg donker zonder sterren of maan. En dan op 9 juni zien we 's nachts de lichten van Sao Miguel aan de horizon. Nu de keuze om de oost of westkant om het eiland. Het wordt oost en we gokken erop dat de wind die nu rond de vijf knopen is in snelheid toeneemt door de hoge berg de oostpunt van het eiland. Helaas varen we om 02:00 uur een windgat in en dat kost ons enkele uren en veel frustratie. De volgende dag komen we er achter dat de Frida bijna twaalf uur aan de westkant heeft stilgelegen, dat hadden ze niet verdiend maar voelt wel lekker. Met 6 dagen en 21 uur worden we derde in onze klasse. We zijn zeer tevreden en kijken uit naar de terugtocht die aan de wind zou moeten zijn. Een koers waar Moana in het voordeel is ten opzichte van de downwind boten.



Door onze gezeilde tijd hebben we 10 dagen de tijd voor de reparaties en om de Azoren te verkennen. De gezellige binnenstad geeft voldoende afleiding voor de binnenkomende vloot en met de huurauto verkennen we de oosten westkust ter voorbereiding van de start voor de terugweg. Met de ons bezoekende families en het sociale programma van de RCYC vliegen de dagen voorbij. Gelukkig is er nog even tijd om onder leiding van Michelle onze sporen achter te laten op de kade.

Moana en haar crew zijn weer klaar voor de terugtocht. Oost of west is het discussiepunt van alle AZAB-ers. Wij houden het op west, dat is een paar mijl langer maar moet ons eerder bij de wind brengen die zoals iedereen hoopte naar het westen is gedraaid en dus weer een downwind koers naar Falmouth. In het voordeel van de concurrentie: de Ashgard (Sunfast 3600) en de Frida (JPK 1180) die met hun dubbele roeren veel stabielier downwind zeilen. We starten met weinig wind, regen en mist, Sao Miguel is niet voor niets zo groen en we kiezen voor west. Een goede keus vergeleken met de boten die voor oost kiezen maar we worden toch verschalkt door boten (waaronder Bliss) die na ons starten en dicht onder de kust blijven.

De wind trekt weer aan en met gereefd grootzeil, fok en jib-top varen we nog een paar uur door tot ook dit teveel wordt en we de fok laten zakken. Dit geeft ons genoeg controle over de boot in 25-30 knopen en een verschrikkelijk onstuimige zee. We zijn net 24 uur onderweg als Moana ineens gijpt. De oorzaak blijkt een defecte windmeter, een groot probleem aangezien we de auto-maat niet meer op true wind angle kunnen laten zeilen en dus zeer alert moeten zijn op windshifts. En die zijn er genoeg in de vele buien. In de dagen die volgen wisselen we enkele malen per dag van de jib-top naar A5 of A4. Niet alles gaat vlekkeloos en de A5 wordt opgesierd met meer en meer reparatieplekken. Op de 25ste om 03:00 gaat het goed mis tijdens mijn wacht. Ik let niet goed op, de wind draait plotseling en we gijpen onverwacht, de auto-maat corrigeert en we gijpen terug. Elke keer met een enorme knal van de overkomende giek. Voordat ik me weer georiënteerd heb in de inktzwarte nacht gijpt Moana door een enorme golf nog een keer. Ik roep Frans voor hulp en terwijl hij uit zijn bed komt, stuurt de auto-maat ons weer op koers met een vierde ongewenste gijp als gevolg. Met mijn hoofd-lamp kijk ik voor schade maar gelukkig zit alles nog op zijn plaats

en het grootzeil is nog heel. Aan de voorkant van Moana zit het niet goed. De A5 wappert vreemd en zit om de voorstag. Muurvast blijkt na inspectie. Bij daglicht, 3 uur later en met 20 knopen gaan we de mast in om de snuffer lijn, de gennaker val, de fokkeval en A5 te ontwarren wat ons wonder boven wonder in 45 minuten lukt met minimale schade aan de A5. Maar al die tijd hebben we alleen op grootzeil 6 knopen gehaald terwijl we 8-9 zouden moeten gaan.



Met nog 150 mijl te gaan neemt de wind eindelijk af en kunnen we de A2 weer hijsen waardoor de snelheid lekker toeneemt. Het blijft echter super intensief varen met 's nachts alleen de windvaan in de top van de mast als referentie en een geschatte true wind angle van 140-150 graden. We krijgen het niet kado maar met de finish in zicht krijgen we nieuwe energie en met een wachtsysteem van 1 uur op, 1 uur af, omdat we te moe zijn langer te sturen, komen we na iets meer dan 6 dagen en 2 uur varen om 16:03:18 over de finish bij Blackrock beacon. De rib van de organisatie verwelkomt ons op de lijn met 2 biertjes, nice

Terugkijkend op dit avontuur zijn we meer dan tevreden met onze derde plek, de Ashgard en Frida waren van een ander niveau en werden respectievelijk eerste en tweede. Het was een prachtige race met een uitmuntende organisatie. Zowel zeil technisch als sociaal werden we op onze wensen bediend en we kunnen de AZAB warm aanbevelen.

Moana met Frans van Cappelle & Marc de Haas

NAJAD
YACHTS of SWEDEN



Arcona
yachts

**ALLROUND
YACHTING**



Makelaardij
De varende jachtmakelaar



Arcona
The world's fastest cruiser



Najad
Fine quality yachts of Sweden



Boot verkopen?
Persoonlijke aanpak, full service makelaardij



allroundyachting.nl

- Full service makelaardij
- Nieuwe en gebruikte jachten
- Eigen verkoophaven
- Verkoop op locatie mogelijk
- 70% internationale klandizie
- Betaal via Hiswa derdengeldenrekening



**De varende jachtmakelaar,
altijd op of rond het water.**

Verkoophaven:
Paktuinen 2a
1601 GD Enkhuizen
Tel: +31 (0)85 050 1920
www.allroundyachting.nl



Abi Adviesgroep

Uw partner met verstand van financiële zaken

ABI Adviesgroep:

- Voor de voordeligste hypotheek op maat;
- Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;
- Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 in Haarlem
Mail: info@abi-adviesgroep.nl

Telefoon: 023-5511826



Plezierig 'boot'schappen doen, doe je bij **ch Bouwens**

Gratis parkeren - 365 dagen per jaar open
Altijd de ruimste openingstijden, al vanaf 7:00 uur
Ruim assortiment - In Spaarndam met scan&go

*Uw supermarkt voor Spaarndam en omgeving,
Haarlem-Noord, Velsbroek en Sanipoort*



**Albert Heijn
Bouwens**

Haarlem-Noord • Spaarndam
Marsmanplein

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

- Ryan Flinterman met de Lobke
- Ken Breken met een Hanse 325
- Vincent Semeijn met de Skarl - Canal Bee



Barrooster, bijgewerkt op 29 Augustus 2023

zaterdag	02-09-2023	
zondag	03-09-2023	Liesbeth Kaptein
zaterdag	09-09-2023	HZV Wedstrijden
zondag	10-09-2023	HZV Wedstrijden
zaterdag	16-09-2023	Frank Moison
zondag	17-09-2023	
zaterdag	23-09-2023	
zondag	24-09-2023	Liesbeth Kaptein
zaterdag	30-09-2023	
zondag	01-10-2023	
zaterdag	07-10-2023	
zondag	08-10-2023	
zaterdag	14-10-2023	
zondag	15-10-2023	
zaterdag	21-10-2023	
zondag	22-10-2023	
zaterdag	28-10-2023	
zondag	29-10-2023	



BarPraat

We naderen het einde van het seizoen. We hebben van alles wat gehad als het gaat om het weer; veel wind, weinig wind, zon en regen (ook veel regen en veel wind..). Hopelijk krijgen we nog ene paar mooie nazomerdagen op het water met mooi zeilweer.

In de zomer was het erg lastig om mensen bereid te vinden om de bar te openen in het weekend. Wie kan zijn steentje bijdragen dit najaar en een zaterdag of zondagmiddag een paar uurtjes de bar openen? Het is van 15 uur tot 18:00 dus heel veel tijd kost het niet.

Het is een hele leuke manier om meer mensen te leren kennen bij de vereniging. Ervaring niet vereist.

Meld je dus aan via de website of bij iemand van de barcommissie (zie onder onze telefoonnummers). Of per mail naar beheercommissiehzv@gmail.com

Wij zorgen voor een uitleg en maken je wegwijs achter de bar van het clubhuis voor diegene die dat fijn vinden of niet eerder een bardienst hebben gedraaid.

We zien iedereen graag gezellig aan de bar voor een drankje op de zaterdag en zondagmiddag vanaf 15 uur (tot 18:00).

Barcommissie, beheercommissie clubhuis.

Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:

Hans van den Booren : 06-37219815

Rene Verbrugh : 06-24583074

Jolanda Wethmar : 06-10437639

Wouter de Vries : 06-42017849

HZV Programma 2023

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
22 – 24 sept	Najaarstocht	HZV	
1 okt	Sluitingswedstr JVW	JVW	14:00 / 10:30
7 okt	masten hijsen op afspraak	HZV	10:00 – 11:00
14 okt	1e Hellingdag	HZV	8:30
21 okt	masten hijsen op afspraak	HZV	10:00 – 11:00
28 okt	2e Hellingdag	HZV	8:30
3 nov	Mosselavond	HZV	18:00
4 nov	Laatste hellingdag	HZV	8:30
5 nov	reserve hellingdag	HZV	
5 nov	Sluiting seizoen	HZV	16:00
24 nov	Ledenvergadering	HZV	20:00
26 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen



* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)

Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl

Gaivota

Interieuradvies

Stoffen- en Behangcollecties

Projecten

Meubels en Accessoires

Verlichting

