

HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging




Nazomerwedstrijden

Indien onbestelbaar retour
Zaanenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

023-5327578

www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)

alleen op zondag geopend

Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39

2023 SJ Haarlem

023 - 525 3655

E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Norbert Albers

023 – 5380180

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren

B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking

023 - 5253655

Penningmeester

Roland Böing

06 - 22521842

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking

06 – 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma

06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 63,-

Jeugdleden € 31,50

Donateurs € 40

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

hzvevenementen@hotmail.com

Carine van Gent

06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

Werkavonden

Joop Muller

023 – 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh

06 - 24583074

beheercommissiehzv@gmail.com

Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens

06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking

06 – 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn

023 – 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking

06 – 53613960

Coördinatie kielboten

kielboottraining@gmail.com

Robert Ekelschot

Jaap Wilschut

Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl

John Vasen

023 – 5354035

Lianne Sikking

Joost Nederkoorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl

Clemens Stavenieter

Ellen Sikking

Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl

Hildegard Hoenderdos-Mouwen

Fons Hoenderdos

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan van de Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

IM Ria Visser	4
Evenementen	4
Wallenkant / Havencie	5
Poly	7
Zeiltraining 2023	9
Spaarnecup in eigen huis	11
Noordzee en Zeeuwse sluisen	12
Brug A9	13
Pinkstertocht	16
Orka's	21
Dronken schipper	21
Telefoonnummers	21
Motorproblemen	21
Archief commissie	23
Ligplaatsen Haarlem	23
Zomerfeest	24
Ledenmutaties	25
Waterscooters	25
Barrooster & BarPraat	26
Programma 2023 / website	27

Van de Redactie

De helft van het vaarseizoen 2023 zit er al weer op beste lezers. Niet getreurd want we staan eveneens op het punt om met vakantie te gaan. Het seizoen is nog lang niet ten einde.

Wat vind u van de cover "HZV by night"?

We hebben topevenementen als Pinkstertocht en Zomerfeest achter de rug met best wel aardig weer. Het beetje regen van het Zomerfeest mocht de pret niet drukken. Daarnaast is de Zeiltraining voorbij gevlogen. Goed gedaan zeiltrainers en organisatoren. We blikken in deze Praat op genoemde gebeurtenissen uitgebreid terug met veel beeldmateriaal. Foto's genoeg waarvoor hartelijk dank aan de inzenders. Helaas kunnen we niet alles plaatsen, zoveel materiaal is een luxe probleem waar menige redactie jaloers op zou zijn.

We noemen al de aanstaande vakantie. Ook dat levert nogal eens mooie, aangrijpende en hilarische foto's op. Schroom niet en mail het naar de Redactie indien u de beschikking heeft over pakkende plaatjes.

En dan was er ook nog een extra ledenvergadering. Wij, van de Redactie, kunnen ons niet herinneren dat zoiets ooit tijdens het Zomerfeest gehouden is. Een unicum voor de HZV derhalve. Maar het ging dan ook ergens over, namelijk de uitgave van een aanzienlijk bedrag voor de wallenkant bij het parkeerterrein dat op instorten staat. Gelukkig verliep de vergadering voorspoedig en dat is mede te danken aan de goede voorbereiding van Havencommissie en Bestuur. Al met al zullen onze boten veilig op de wal staan aankomende winter.

Rest ons u allen een fantastische vakantie toe te wensen en behouden vaart!!!



In Memoriam

Ons bereikte het droeve bericht dat op 22 mei 2023 **Ria Visser** is overleden. Plotseling, op een stralende lentedag en in haar vertrouwde omgeving staat op de rouwkaart vermeld. Ria is bijna 81 jaar geworden.

Samen met haar echtgenoot Hans was Ria een bekende verschijning in Spaarndam en het wekt dan ook geen verbazing dat veel Spaarndammers bij de uitvaart aanwezig waren.

Daarnaast was Ria een echte 'platbodem vrouw'. Zij hield van een feestje en gezelligheid. Haar (klein-) kinderen en dieren betekenden alles voor haar.

De volgende woorden zijn zeker van toepassing op Ria en de fase van haar laatste levensjaren:

*Herinner mij,
maar niet in sombere dagen,
Herinner mij in de stralende zon,
en hoe ik was, toen ik alles nog kon.*

Moge Ria rusten in vrede.
Wij wensen Hans,
Marcel, Audrey,
Annet, Marcel en Justin
veel sterkte toe in deze moeilijke tijd.

Het Bestuur



Evenementen

Nazomerwedstrijden

Tijdens het weekend van 9 en 10 september. De ultieme test voor u en uw boot. Heerlijk uitwaaien en bovendien gezelligheid op onze haven.

Najaarstocht

Na een geweldig zomerfeest gaan we genieten van onze zomervakantie. Op 22 – 24 september gaan we weer verder met ons programma: de Najaarstocht. Omdat het vorige jaar zo goed bevalen is, gaan we dit jaar wederom naar IJmuiden waar we de nodige leuke dingen gaan inplannen. Zet dit weekend vanaf vrijdagmiddag alvast in jullie agenda. Verdere info volgt.

Mosselavond

Zetten jullie onze traditionele mosselavond ook weer in de agenda? Die staat gepland op vrijdag 3 november. En let op; vol=vol dus wees er snel bij!

nog even dit....

Onze Evenementencommissie waar dit jaar veel nieuw bloed is ingestroomd, hebben Pinkstertocht en Zomerfeest perfect georganiseerd. Het Bestuur drukte mij op het hart om deze commissie daarvoor te gedenken in de HZV Praat. Aan mij daarom de eer: hartelijk dank Carine, Wendy, Jonne, Inez, Nanda en Maartje!!!

John Vasen



Wallenkant

Bron: HZV notulen door Brigitte Sikking

Op zaterdag 1 juli 2023, midden in het Zomerfeest is een speciale ledenvergadering gehouden.

Doel van deze bijeenkomst was om de leden te informeren over een belangrijke investering voor onze haven, namelijk de vervanging van de beschoeiing bij de parkeerplaats. Deze beschoeiing moet vervangen worden voor de veiligheid, met name als er 's winters boten op staan.

Aldus is de Havencommissie aan de slag gegaan. Zie het relaas

van de Havencommissie zelf in deze HZV Praat. De voorkeur van de commissie is overgenomen door het bestuur. Het betreft de plaatsing van een stalen wallenkant. Kosten € 70.000,- maar daar kunnen dan ook 100 jaar mee vooruit.

Daarnaast heeft de Havencommissie een meerjarenplanning afgegeven ten aanzien van de verwachte grote investeringen de komende 15 jaar (tot 2038). De penningmeester heeft een overzicht gemaakt van de actuele banksaldi. Eén en ander werd

toegelicht aan de hand van een powerpoint presentatie.

De leden werden in de gelegenheid gesteld vragen te stellen. Hoe zit het met de kosten? Is gedacht aan het milieu? Is de afstand tussen de steigerplanken veilig bij de toekomstige steigers?

Na de vragenronde gaf uiteindelijk de vergadering groen licht voor de investering en de uitvoering van een nieuwe wallenkant bij het hellingterrein.

John Vasen

Van de Havencommissie

Beste varende lezer.

Het werkwoord van de maand is **vallen**. In de tour is Mark Cavendish **gevallen** en moest afstappen waardoor hij zijn doel: het legendarische record van 34 etappezeges dat hij deelt met Eddy Merckx, niet kan verbeteren.

Het bestuur heeft de Havencommissie gevraagd een plan te presenteren wat betreft het groot onderhoud aan de havenfaciliteiten. Verder is gevraagd een advies te geven met betrekking tot de vervanging van de beschoeiing langs de parkeerplaats. Hiertoe zijn drie aannemers gevraagd een aanbieding te doen voor een houten beschoeiing en voor een stalen damwand. Eén partij wilde niet aanbieden en de twee andere partijen hebben de gevraagde offertes aangeleverd. Advies van de Havencommissie aan het bestuur luidde: kies voor staal ivm de langere levensduur (100 jaar vs 30 jaar).

Ondertussen raasde de zwaarste zomerstorm ooit over ons land en **vielen** de bomen als rijpe appels. Op de haven gelukkig geen grote schade en wat belangrijker is, er zijn geen gewonden **gevallen**. Wel dienen we een aantal takken en een boomtop af te zagen voordat deze **vallen**.

Het gevraagde plan voor groot onderhoud bevat een aantal stappen.

1. Midden steiger oudste gedeelte; binnen vijf jaar
2. Midden steiger jongste gedeelte; tien tot vijftien jaar
3. Beschoeiing rond de kom; tien jaar
4. Box palen; blijven monitoren
5. Stelconplaten parkeerplaats; tien jaar
6. Tuigsteiger; binnen vijf jaar
7. Steiger kop dam; vijftien jaar of verder
8. Beschoeiing ter hoogte loods en clubhuis; vijftien jaar of verder
9. Kraan; in keuringsregime blijven.

Dan **valt** ook het kabinet nog.

Maar belangrijker op de extra ALV is het besluit **gevallen**: we gaan voor stalen damwand bij de parkeerplaats, planning gereed medio oktober. Zodra de aannemer zijn planning afgeeft gaan wij twee weken voor aanvang werkzaamheden aannemer starten met zelfwerkzaamheid. Puntsteigers verwijderen, elektriciteitskasten loskoppelen en verwijderen, bolders verwijderen en betonplaat verwijderen.

Tijdens het zomerfeest zijn bij het spijkerbroekhangen alle deelnemers uiteindelijk in het water **gevallen**.

Logistiek vraagt deze operatie ook nog wel wat aandacht, de boxen langs de parkeerplaats zullen leeg opgeleverd moeten worden, de betreffende eigenaren zullen benaderd worden om in overleg de boten te verplaatsen. Zodat er geen bouwmaterialen op de boten kunnen **vallen**.

De kosten inclusief de eigen werkzaamheden voor de stalen damwand zijn nu begroot op 70k. Ik ben blij dat op de extra ALV het besluit is **gevallen**.

Namens de havencie Rene Lourens.

Ps wijzigingen winterstalling voor half september doorgeven aan Erwin Sikking



ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Bennebroekerdijk 244	Cruquius

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

Poly

Poly is de zomerstorm die afgelopen woensdag 5 juli heel wat stof deed opwaaien. Soms met windkracht 11 bleek Poly achteraf de zwaarste zomerstorm ooit. Tenminste, voor Noord-Holland en andere delen in het noorden van ons land. Daarbij aangetekend dat onze regio Kennemerland één van de gebieden was, waar Poly het heftigst was en veel schade heeft aangericht. We herinneren ons bijvoorbeeld de Haarlemse Molijnstraat met de omgewaaide bomen en beschadigde huizen. Foto's daarvan zijn de hele wereld over gegaan. Er is zelfs een vrouw overleden (Marnixstraat) die de pech had dat een boom op haar auto viel waar zij in zat.

Huizen en bomen waren echter niet de enigen die het zwaar te verduren hadden. Ook de plezierboten en havens moesten alle zeilen bijzetten om Poly te overleven (sorry voor dit woordgrapje maar ik kon het niet laten). Daarvan kreeg de redactie een aantal foto's toegezonden die we u niet willen onthouden.

Zie hier de foto's, alle afkomstig uit de groepsapp van het bestuur, niet alleen van de HZV maar ook van boten en havens daarbuiten.
John Vasen



Abi Adviesgroep

Uw partner met verstand van financiële zaken

ABI Adviesgroep:

- Voor de voordeligste hypotheek op maat;
- Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;
- Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

**Tappersweg 14-4 in Haarlem
Mail: info@abi-adviesgroep.nl**

Telefoon: 023-5511826



ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162



Zeiltraining 2023

Om in te lijsten.



NAJAD
YACHTS of SWEDEN



**ALLROUND
YACHTING**

Arcona
yachts



Makelaardij
De varende jachtmakelaar



Arcona
The world's fastest cruiser



Najad
Fine quality yachts of Sweden



Boot verkopen?
Persoonlijke aanpak, full service makelaardij



allroundyachting.nl

- Full service makelaardij
- Nieuwe en gebruikte jachten
- Eigen verkoophaven
- Verkoop op locatie mogelijk
- 70% internationale klandizie
- Betaal via Hiswa derdengeldenrekening



**De varende jachtmakelaar,
altijd op of rond het water.**

Verkoophaven:
Paktuinen 2a
1601 GD Enkhuizen
Tel: +31 (0)85 050 1920
www.allroundyachting.nl



Dan maar in eigen huis

Sinds 2012 organiseert de KR&ZV de Spaarne Zeilcup, het kleine zusje van de Spaarne Lenterace voor roeiers. Nu vraagt u zich af, wie is de KR&ZV? Tegenover de HZV, naast de HJC, voor de oudgedienden "op de vuilnisbelt" zit de roei- en zeilvereniging. Deze zeilwedstrijd vindt meestal op een weekenddag in het najaar plaats. Het is een zogenaamde fleetrace tussen de vier verenigingen die aan de Mooie Nel liggen. Elke vereniging levert drie teams en er worden veel korte wedstrijden gevaren in de Spaarnevallen met snelle wisselingen op het water. Inmiddels een geliefd evenement waarbij na afloop op de Loods in Heemstede, tijdens een diner, de prijs wordt uitgereikt aan de winnende vereniging. Het wordt tijd dat Het Spaarne deze cup een keer in eigen huis kan houden, aldus de website van de KR&ZV.

Die laatste zin galmt nog steeds na in de oren van de HZV'ers. Als rechtgeaarde zeilvereniging hebben wij al meermalen deze cup naar huis mogen meenemen. Na meermalen te hebben gewonnen, heeft de KR&ZV een strafpunten systeem ingevoerd. Oftewel, de winnende vereniging krijgt het jaar daarop strafpunten waardoor het lastiger wordt om de cup weer te winnen. Zelfs de invoering van dit systeem kreeg de HZV er niet onder en zo mochten we vorig jaar

wederom de cup mee naar huis nemen.



Spaarnecup september 2021, gezamenlijk diner met de zusterverenigingen na afloop van de wedstrijd.

Dit jaar stond de cup op de agenda voor juni. Vanuit de zusterverenigingen was er te weinig interesse om genoeg boten op het water te krijgen. Dan maar in eigen huis, dachten enkele HZV'ers. Onder enthousiaste begeleiding van Marleen Blomsma, die ook op woensdag zeilles geeft aan de Opti's, werden er al snel vier teams van elk twee personen samengesteld. In onze eigen Valken uiteraard. Laagdrempeliger kon het evenement niet zijn. Al zeilend maakten we een startlijn, één bovenwindse boei en starten op je horloge. De temperatuur liep hoog op die zondag 11 juni, niet alleen buiten maar ook in de boten. Fanatiek werd er gestre-

den om een goede startpositie. Gelukkig waren de boten niet alleen grillig, maar ook de wind, die regelmatig flink aantrok of juist lang verstek liet gaan. Dat maakte het zeilen nog leuker en tactischer.

Na enkele starts was de wind op en na wat dobberen tijd om op de haven te zwemmen, te borrelen en na afloop een pizza te laten bezorgen.

Een zelfde opzet staat op het programma voor het najaar. Datum wordt nog doorgegeven. Inmiddels is er een appgroep aangemaakt: **Valkwedstrijden HZV 2023**. Wij nodigen dan ook iedereen uit om zich aan te melden (dat mag gewoon via het algemene email adres van de HZV). Vermeld je naam en mobiele nummer en we zetten je in de groep. Dus scheidt geen verplichtingen, kost niets, veel of weinig zeilervaring, als schipper, bemanning of gewicht in het gangboord. Iedereen is welkom. Deelname aan de appgroep betekent dat we je op de hoogte houden van de ontwikkelingen en data.

Joost Nederkoorn

Op de foto hieronder. Tijdens de wedstrijd in 2021 om de felbegeerde Spaarnecup. Mooi gezicht al die Valken.



Minder ruimte voor zeilboten op de Noordzee

Zeilers in Nieuwpoort bezorgd, steeds minder plaats om te varen

Bron: FOCUS WTV 7 mei 2023
<https://www.focus-wtv.be/nieuws/zeilers-nieuwpoort-bezorgd-steeds-minder-plaats-om-te-varen>

Met de start van het pleziervaartseizoen klinkt ook een hulpkreet uit de sector. Omdat de Noordzee steeds drukker gebruikt wordt voor windmolenparken maar ook voor bijvoorbeeld mosselboerderijen, schiet er minder plaats over om te zeilen.

In de jachthaven van Nieuwpoort trekken ze aan de alarmbel, want over drie jaar geldt een nieuw Marien Ruimtelijk Plan, een

plan dat de Noordzee opdeelt in verschillende gebieden volgens activiteit. Meer en meer plaats wordt ingenomen door aquacultuur, en dus blijft er minder plaats over voor bv. pleziervaart en kunstvisserij.

Nieuw Marien Ruimtelijk Plan

Vanaf 2026 komt er een nieuw Marien Ruimtelijk Plan, en bij de jachthaven van Nieuwpoort hopen ze op meer inspraak: "We hopen in dat plan op meer inspraak, of minstens dat ze ons consulteren wanneer er iets verandert aan de zones waar de pleziervaart een impact heeft", aldus havenmanager Maarten Desloovere.

De mosselboerderij op zee blijkt een bron van ergernis. Ver-

schillende zeilers kregen een boete omdat ze over de veiligheidszone voeren. Andere zeilers moeten dan weer helemaal omvaren. De zeilers hebben het steeds moeilijker om te varen op zee, en nu dreigen de zones ingeperkt te worden.



sfeerbeeld

Rijkswaterstaat neemt maatregelen bedientijd Zeeuwse sluisen

Bron: Rijkswaterstaat 9 mei 2023
Rijkswaterstaat beperkt bedientijden in Zeeland om hoofdtransportas intact te houden

Rijkswaterstaat versobert per 1 juni de bedientijden van een aantal Zeeuwse sluisen. Dat is nodig vanwege een nijpend tekort aan personeel. Met de maatregel tracht Rijkswaterstaat de hoofdtransportas zoveel mogelijk te sparen.

De sluisen in Zeeland hadden de afgelopen week al last van stremmingen als gevolg van een personeelstekort. Deze zomer zou dit probleem alleen nog maar erger worden. 'Door het aantal openstaande vacatures en de beperkte beschikbaarheid van personeel bij onze inhuurpartner, staat de bezetting komende zomer extra onder druk', zegt woordvoerder Suzanne Maas van Rijkswaterstaat. 'Dankzij grote loyaliteit van de medewerkers die extra uren maakten en hun verlof hebben verschoven, konden we het nog enige tijd aan. Maar dergelijke oplossingen hebben op de langere termijn een te groot afbreukrisico voor het personeel en het gehele bedienproces. Daarom nemen we maatregelen.'

Maatregelen

Die maatregelen zien er als volgt uit. De jachtensluis bij de Krammersluisen wordt alleen nog bediend tussen 10:00 uur en 18:00 uur. Daarmee vervalt de bediening vroeg in de ochtend en later op de avond.

Bij de sluisen van Hansweert blijft ook in de zomer de winterregeling van kracht. Die komt neer op twee personeelsleden in de nacht in plaats van drie. Daardoor wordt de sluis wel heel de nacht bediend, maar kan het wel langer duren.

'We overwegen ook de tweewekelijkse nachtbediening bij de kleinere objecten, zoals de Roompotsluis, stop te zetten. Maar we zijn ons ervan bewust dat dit invloed kan hebben op de regelmatig passerende vissersvloot. Daarvoor kijken wij naar de mogelijkheid van bediening op afroep, zodat deze vaart niet verstoord wordt door vermindering van de nachtbediening', schrijft Rijkswaterstaat.

Rotterdam-Antwerpen

Dankzij deze maatregelen zegt Rijkswaterstaat de scheepvaart zoveel mogelijk doorgang te blij-

ven verlenen op de hoofdtransportas tussen Rotterdam en Antwerpen.

'We doen er alles aan om de overlast te beperken. Nieuwe collega's worden zo vlot mogelijk ingewerkt. Daarnaast is er geschoven in de diensten en wisselen collega's in Zeeland van werkplek om bij te springen op die plaatsen waar dat nodig is. Ook gaat een aantal bedienaars uit andere regio's tijdelijk aan de slag in Zeeland. Het mag vanzelfsprekend zijn dat Rijkswaterstaat er alles aan doet om de werving van nieuwe bedienaars te intensiveren.'



De jachtensluis bij de Krammersluisen is een van de objecten waar de bedientijden per 1 juni worden aangepast. Foto ANP

Brug A9 Spaarndam in zomermaanden vaker en korter geopend voor scheepvaart

Bron: Rijkswaterstaat 29 juni 2023

Ook in 2023 opent Rijkswaterstaat in juli en augustus de Brug in A9 Spaarndam over Zijkanaal C doordeweeks vaker, maar korter voor de scheepvaart.

In eerdere jaren is gebleken dat in de zomermaanden het wegverkeer tot aan de tunnels in de file stond, door lange brugopeningen om alle scheepvaart te laten passeren. In verband met tunnelveiligheid is dat een ongewenste situatie.

In 2022 is een pilot uitgevoerd met deze aangepaste bedientijden en dit heeft tot gewenste resultaten geleid: het aantal files in de Wijkertunnel is met 86% verminderd ten opzichte van pre-coronajaar 2019. De file op het Rotteplein door brugopeningen is bijna gehalveerd.

Aanpassing bedientijden

Voor het vaarverkeer betekent deze aanpassing dat vaartuigen in zuidelijke richting eerst door kunnen varen en de vaartuigen in noordelijke richting moeten wachten. Hierna wordt de brug gesloten om de wachtrij op de weg op te lossen. Als de wachtrij weg is, kan de brug nogmaals worden geopend voor de vaartuigen in noordelijke richting.

Voor het verkeer op de weg betekent dit dat er op doordeweekse dagen 2 momenten bijkomen dat er vertraging optreedt, maar dat de wachttijd per brugopening korter wordt. De kortere wachttijd voor het wegverkeer heeft een kortere filegolf tot gevolg, met minder kans op files in de tunnels.

Maandag - vrijdag

- 10.30 – 10.35 Zuidgaand vaarverkeer (richting Haarlem)
- 11.00 – 11.05 Noordgaand vaarverkeer (richting Noordzeekanaal)
- 13.45 – 13.50 Zuidgaand vaarverkeer (richting Haarlem)
- 14.15 – 14.20 Noordgaand vaarverkeer (richting Noordzeekanaal)
- 20.15 – 20.20 Beide richtingen

Zaterdag, zondag en feestdagen

- 09.30 – 09.35 Beide richtingen
- 13.15 – 13.20 Beide richtingen
- 19.00 – 19.05 Beide richtingen

Omleiding wegverkeer A9

Een tweede maatregel om de kans op files tot aan de tunnels te verkleinen, is het omleiden van verkeer met bestemming Haarlem-Zuid of Hoofddorp.

Bij knooppunt Velsen wordt de weggebruiker met deze bestemmingen middels een digitaal paneel (DRIP) geïnformeerd over de brugopening en wordt verzocht om te kiezen voor de A22 en N208 in plaats van de A9. De drukte op deze omleidingsroute wordt gedurende de zomermaanden gemonitord.

Ga voorbereid op pad

Voor actuele bedientijden van bruggen en sluisen en werkzaamheden op de vaarweg kan de vaarweggebruiker terecht op de website Vaarweginformatie(externe link). De weggebruiker kan voorbereid op pad door de website Rijkswaterstaat Verkeersinfo(externe link) te checken voor wegwerkzaamheden en de actuele verkeerssituatie.







Pinkstertocht 2023

door de leden zelf gemaakt

HZV HZV HZV
HZV HZV HZV
HZV HZV HZV
HZV HZV HZV
HZV HZV HZV

Ik vaar zo schuin, ik vaar zo snel.
Ja zo komen wij er wel
En tot slot sluit onze boot ,zich weer aan bij de vloot
Van de HZV in wit en rood

Wij zijn stoer en ook heel blij.
Wij hijsen zeilen bier en wijn
Altijd kletsen met elkaar
Ja Dat doen we honderd jaar
Zeilers van de HZV

Lege koelkast zonder bier, dat wil de HZVér niet
Met zeilen zonder wier en dan spelen met plezier
Wil je toeren of wedstrijd voor plezier.

Joladiho, Joladi Hee
De pinkstertocht, we gaan weer mee.
Met je bootje of de slee
Bier en obsiler gaan ook mee.
Wij zijn de Jill van de HZV.

Biertje mee en ook de wijn,
Het IJsselmeer gaat vaak te keer.
Maar aan het einde wacht het feest.
Samen aan de Barbecue ,lachend gaan we toch weer mee.

HZV HZV HZV(15x)

Zeilen hijsen, en weer gaan, de HZV staat boven aan.
Pinkstertocht, ja pinkstertocht, tiroler stijl is wat mocht.
*

Op de ski's of in de boot
Jongens, ik lig in een deuk.
Want dit is leuk!

Ik heb een boot, bij de HZV
En daar zeil ik heel graag mee.
Met de wind in het zeil vaar ik op de mooie nel.
Het avontuur bevalt mij wel.

Wij zijn stoer en ook heel blij.
Wij hijsen zeilen bier en wijn
Altijd kletsen met elkaar
Ja Dat doen we honderd jaar
Zeilers van de HZV
HZV HZV HZV (12x)



Pinkstertocht 2023

Dit jaar starten we in Amsterdam.
In de avond is hier een spontane
HZV borrel.

De volgende dag koers naar Mui-
derzand. Met of zonder omweg;
heerlijk zeilen kunnen we alle-
maal (als je een zeilboot hebt
natuurlijk).

De kinderen vermaken zich met
het maken van armbandjes, die
later die avond worden verkocht
voor het goede doel. Namelijk een
ijsje halen in Monnickendam.

We hebben een heerlijk strand-
borrel waarna we uit eten gaan bij
Zuyder.

De volgende dag hebben weer
geluk met het weer en zeilen we
via het paard van Marken naar
Monnickendam. De opdracht was
dit jaar maak een foto van jezelf
in 'après ski stijl' bij of met het
'Paard van Marken'.

Die middag halen de Kids hun
welverdiende ijsje om daarna deel
te nemen aan de bbq.

Wendy Lourens



Pinkstertocht "de opdracht"







**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis



Orka's bijten roer af van catamaran

Bron: BootAanBoot.nl 16/06/2023
In de Straat van Gibraltar blijven orka's boten aanvallen. Ditmaal had de groep het gemunt op het roer van een gloednieuwe catamaran. Nadat het roer was afgebeten, vertrokken de dieren weer. Wetenschappers weten niet

exact waarom de orka's dit gedrag vertonen. Zij vermoeden dat een getraumatiseerde orka begon met de aanvallen en soortgenoten haar voorbeeld zijn gaan volgen. Sinds 2020 vonden er al meer dan 250 incidenten plaats van orka's die boten aanvielen.

Beschonken schipper aangehouden tijdens controle Haarlem

Bronnen: BootAanBoot.nl en Haarlems Dagblad 3 juli 2023
Politie houdt controle in Haarlemse binnenwateren, beschonken schipper mee naar het bureau
Het is soms zo verleidelijk. Zacht weertje, lekker varen en een koel biertje of wijntje bij de hand.

Maar dat mag natuurlijk niet, want varen onder invloed is net zo gevaarlijk én strafbaar als rijden onder invloed. De politie hield vrijdagmiddag en -avond een

grootscheepse controle op de recreatievaart in alle Haarlemse binnenwateren, in samenwerking met de gemeentelijke haven dienst. Daarvoor werden vier boten ingezet, drie van de haven dienst en een van de politie. Tientallen schippers werden aan een blaastest onderworpen. Zeker een van hen bleek onder invloed van alcohol en moest mee naar het bureau. De politie controleerde ook op vaarbewijzen en of de boten aan de veiligheidsvoorschriften voldoen. Het is niet

bekend hoeveel boetes er zijn uitgedeeld.



Politiecontrole op het water in Haarlem

Watersporters krijgen regelmatig te maken met motorproblemen. De KNRM start een campagne

Bron: Haarlems Dagblad 11-7-2023
IJmuiden
Als KNRM-reddingboten moeten uitvaren om boten te helpen, komt dat in de meeste gevallen door motorproblemen. Omdat die volgens de reddingsorganisatie makkelijk te voorkomen zijn, start de KNRM deze week een watersportcampagne.



De KNRM kwam ook in actie tijdens zomerstorm Poly

Door het stijgende kwik is het watersportseizoen in volle gang. Aangezien lang niet alles goed gaat, beleeft de KNRM drukke

dagen. Door flyers bij jachthavens neer te leggen en informatie online te zetten, wil de organisatie watersporters informeren wat ze moeten doen bij pech en noodsituaties en hoe die voorkomen kunnen worden.

De redders op zee voeren vorig jaar 2500 keer uit. In 22 procent van die gevallen kwamen ze in actie omdat een motor- of zeilboot last had van motorproblemen. Volgens de KNRM is dat soort moeilijkheden te voorkomen door goed onderhoud. 'Als bootmotoren een aantal maanden niet of weinig zijn gebruikt, ontstaat viezigheid in de brandstoftank', schrijft de reddingsorganisatie. Door golfslag komt die viezigheid los. Het doet filters en leidingen verstopen waardoor de motor ermee stopt. Volgens de KNRM kan dit binnen een paar minuten tijd al leiden tot noodsituaties. 'Snel ingrijpen van de reddingboot is noodzakelijk om ernstige onge-

lukken te voorkomen.'

Storingen en andere problemen

Goed motoronderhoud biedt geen garantie. Watersporters kunnen alsnog last krijgen van motorstoringen, vastlopen en navigatieproblemen. Remco Verwaal, schipper van reddingstation Dordrecht: „De KNRM kan binnen een half uur bij je zijn, maar tot die tijd moet je in staat zijn het zelf te redden.“ De redders op zee raden watersporters dan ook aan zichzelf maar ook opvarenden goed voor te bereiden zodat ze zichzelf kunnen redden.

Los van tips over motoronderhoud en zelfredzaamheid, wijst de KNRM op de app 'KNRM Helpt'. Op de app staat handige informatie. Bovendien zien de Kustwacht en KNRM bij gebruik onmiddellijk waar een boot in nood zich bevindt. Dat maakt het veel makkelijker om gevonden te worden en snel hulp te kunnen krijgen.

WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6
2031 BZ Haarlem

tel.: 023-551 38 38
fax: 023-551 37 17

info@centragas.nl
www.centragas.nl



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen

* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)

Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl



Archief commissie is gestart



Op woensdag 28 juni is de archief commissie bestaande uit Ria van de Pavert, Chris van der Meeren en Joost Rovers voor het eerst bijeen geweest.

De voorzitter Norbert Albers en John Vasen hebben de commissieleden geïnformeerd over de aanwezige documenten.

De commissie gaat zich daar de komende tijd in verdiepen.

Zodra we een beeld hebben van de opzet en inhoud van het archief gaan we aan de slag.

We streven er naar om de historie van de HZV op een toegankelijke manier vast te leggen.

Ongetwijfeld zullen we daarbij soms ook een beroep op de leden doen. U hoort dan van ons.

Vaarseizoen begint weer; lange wachtrijen voor ligplaatsen in Haarlem en Heemstede

Bron: NH Nieuws 04-04-2023 door Maurice Blaauw
<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/317069/vaarseizoen-begint-weer-lange-wachtrijen-voor-ligplaatsen-in-haarlem-en-heemstede>



De temperaturen zijn nog aan de lage kant en ook de kans op een buitje is deze week groot, maar dat houdt booteigenaren niet tegen. Zij maken zich op voor het komende vaarseizoen. Potentiële booteigenaren die nog op zoek zijn naar een ligplaats vissen echter achter het net. De gemeenten kampen met lange wachtlijsten.

De gemeente Haarlem laat weten dat ligplaatsen gewild zijn en dat er een lange wachtlijst bestaat zonder daaraan een wachttijd te vermelden. Daarentegen geeft de gemeente Heemstede aan dat de gemiddelde wachttijd oploopt tot enkele tientallen jaren. "Wij kunnen misschien kijken of er in het dorp nog ligplaatsen bij te verzinnen zijn", reageert burgemeester van Heemstede, Astrid Nienhuis. "Al zal dat geen zoden aan de dijk zetten."

Nieuwe haven

Voor de 34 ligplaatsen in de nieuwe haven van Heemstede waren

maar liefst 573 aanmeldingen. Die waren dus snel vergeven. De haven werd in samenspraak met enkele omwonenden, ondernemers en andere belangstellenden vormgegeven. Deze groep pleitte onder meer voor een sloepverhuurbedrijf zodat meer mensen van het water kunnen genieten.

"Op deze manier kunnen alle inwoners laagdrempelig van het vele water in ons dorp gebruik maken", beaamt ook Nienhuis deze week, toen ze het nieuwe bedrijf Luxe Sloepen verwelkomde met bloemen.

Belangstelling

Tijdens de opening van het sloepverhuurbedrijf was er veel belangstelling vanuit de buurt. Buurvrouw Elize Nouwens vertelt dat ze blij is dat er steeds meer reuring in het havengebied komt. "In de zomer is het hier nu al een gezellige bedoeling. Ik denk dat het nog leuker wordt met de boorverhuur erbij."

Zelf hoopt ze er ook gebruik van te maken. "Ik heb wel eens nagedacht over het kopen van een boot maar er komt veel bij kijken. Als ik er een bij mij voor de deur kan huren, zal ik dat vast een keer doen."

Wel vindt ze het jammer dat er niet gezwommen mag worden in het water. "Handhaving let daar ook echt op." Nienhuis bevestigt dat en geeft aan dat de gemeente in het vaarseizoen extra handhavende taken heeft. "Het is fijn als iedereen lekker kan recreëren zonder elkaar lastig te vallen. De meeste handhavende taken wor-

den trouwens verzorgd door Haarlem."



Handhavers

"In de zomer zijn er meer handhavers op het water. Ze worden ondersteund door stewards", meldt een woordvoerder van de gemeente Haarlem. Deze handhavers controleren ook het water in Heemstede. Door de steeds drukker wordende wateren is het belangrijk dat mensen zich aan de regels houden. "In Haarlem mag overal maximaal 6 kilometer per uur worden gevaren. Dit is voor de veiligheid, maar ook beter voor de oevers en de natuur."

De boa's in Haarlem geven vooral voorlichting en proberen eerst te waarschuwen voor ze iemand een boete geven. "We zien vaak waterscooters en jetski's te hard varen", meldt de woordvoerder. Die daarnaast benadrukt dat het belangrijk is dat alle boten een registratienummer en dodemanskoord aan boord hebben. Officieel is het ook verplicht om het klein vaarbewijs 1 te hebben op de Haarlemse wateren.

Zomerfeest

Nog even nagenieten.





Plezierig 'boot'schappen doen, doe je bij

ch Bouwens

Gratis parkeren - 365 dagen per jaar open
Altijd de ruimste openingstijden, al vanaf 7:00 uur
Ruim assortiment - In Spaarndam met scan&go

*Uw supermarkt voor Spaarndam en omgeving,
Haarlem-Noord, Velsbroek en Santpoort*



**Albert Heijn
Bouwens**

Gall:Gall gemak

Haarlem-Noord • Spaarndam
Marsmanplein

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

- Juliana Sabelis
- Ronald Baar en Wouter Derks met een Flying Arrow
- Adriëne Van Ham met een Maxi 999 de Lotte-Elisabeth
- Geeske Moison met een Polyvalk – Paradijsvogel



Waterscooters en jetski's gaan volledig in de ban in Haarlem

Bron: Haarlems Dagblad 27-5-2023



Haarlem

Op alle wateren in de stad wordt het binnenkort verboden om waterscooters en jetski's te besturen. De gemeente neemt dat besluit na een flink aantal klachten van sportvissers en omwonenden over geluidsoverlast, gevaarlijke situaties op het water en 'hinderlijke' golven.

Dat heeft het stadsbestuur deze week besloten. Nog een opgevoerde reden: de activiteiten op het water brengen risico op schade aan oevers, kunstwerken en ligplaatsen met zich mee. De watervoertuigen kunnen immers

snelheden tot 130 kilometer per uur behalen. Dat is een gigantisch verschil met de maximale vaarsnelheid die geldt in Haarlem. Die bedraagt slechts 6 kilometer per uur.

Er zullen geen nieuwe boa's worden aangenomen om de maatregelen te handhaven. Wel komen er diverse verbodsborden, die op achttien plekken worden geplaatst, bij de Mooie Nel, het Spaarne, de Binnen- en Buitenlie-de, de Ringvaart en de Molenplas. De aanschaf van borden gaat zo'n 11.000 euro kosten.

Penibel

De situatie op het Haarlemse water is al een tijd penibel met razende vaartuigen en een gebrek aan handhaving. Woonbootbewoners, roeiers en functionarissen van jachtclubs deden er uitgebreid hun beklag over in Haarlems Dagblad afgelopen zomer.

Soms gaat het ook flink mis. Zo botste in mei 2021 een jetski tegen een woonark aan in Spaarn-

dam. De bestuurder was vlak daarvoor van zijn vaartuig gevallen. En op 14 augustus verongelukte een Haarlemse (18) toen ze in het Zijkanaal C in Velsen-Zuid met haar waterscooter tegen een dukdalf knalde. De toedracht van dat ongeval is niet bekend. Volgens haar ouders was de vrouw niet roekeloos.



's Zomers is het een drukte van belang op het Spaarne, die dwars door het centrum van de stad kronkelt. © Archiefphoto United Photos/Paul Vreeker

Barrooster; bijgewerkt op 8 juli

zaterdag	08-07-2023	Clare Out
zondag	09-07-2023	
zaterdag	15-07-2023	Liesbeth Kaptein
zondag	16-07-2023	
zaterdag	22-07-2023	
zondag	23-07-2023	
zaterdag	29-07-2023	
zondag	30-07-2023	
zaterdag	05-08-2023	
zondag	06-08-2023	
zaterdag	12-08-2023	
zondag	13-08-2023	Frank Moison
zaterdag	19-08-2023	
zondag	20-08-2023	
zaterdag	26-08-2023	
zondag	27-08-2023	

Quizvraag: wie zijn dit?



Barpraat

Het zomerfeest is achter de rug en we zijn halverwege van het seizoen. Tot zover mogen we niet klagen over het weer. We zijn halverwege het zeilseizoen en hopelijk nog vele dagen met zomerse dagen en mooi zeilweer.

Met wat duw en trekwerk hebben we het rooster redelijk bezet gekregen in de weekenden maar zoals vaker zoeken we nog steeds HZV leden die hun steentje bij willen dragen en een of meerdere bardiensten willen draaien. Het is van 15 uur tot 18:00 dus heel veel tijd kost het niet

Wie o wie?

Het is een hele leuke manier om meer mensen te leren kennen bij de vereniging. Ervaring niet vereist. Meld je dus aan via de website of bij iemand van de barcommissie (zie onder onze telefoonnummers). Of per mail naar beheercommissiehzv@gmail.com

Wij zorgen voor een uitleg en maken je wegwijs achter de bar van het clubhuis voor diegene die dat fijn vinden of niet eerder een bardienst hebben gedraaid.

Namens de hele beheercommissie wensen wij iedereen nog vele mooie zomersage dagen toe. We zien iedereen graag gezellig aan de bar voor een drankje op de zaterdag en zondagmiddag vanaf 15 uur (tot 18:00).

Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:

Hans van den Booren	: 06-37219815
Rene Verbrugh	: 06-24583074
Jolanda Wethmar	: 06-10437639
Wouter de Vries	: 06-42017849

:

Menu structuur van de HZV site aangepast

Bron: website HZV 09-06-2023

Wij hebben de structuur van de website aangepast. Dit hebben wij gedaan n.a.v. klachten over de vindbaarheid van bijv. het inschrijven van een bardienst.

Zie de site, <https://www.haarlemsezeilvereniging.nl/>, onder de button "home" (links boven) en daarna "nieuws" hoe de hele menu structuur er nu uit ziet.

Let op: de HZV praat staat nu onder "media".



HZV Programma 2023

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
2 sept	IJsselmeer wedstrijden JVW	Volendam	
9 – 10 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	14:00 / 10:30
22 – 24 sept	Najaarstocht	HZV	
1 okt	Sluitingswedstr JVW	JVW	14:00 / 10:30
7 okt	masten hijsen op afspraak	HZV	10:00 – 11:00
14 okt	1e Hellingdag	HZV	8:30
21 okt	masten hijsen op afspraak	HZV	10:00 – 11:00
28 okt	2e Hellingdag	HZV	8:30
3 nov	Mosselavond	HZV	18:00
4 nov	Laatste hellingdag	HZV	8:30
5 nov	reserve hellingdag	HZV	
5 nov	Sluiting seizoen	HZV	16:00
24 nov	Ledenvergadering	HZV	20:00
26 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00

Gaivota

Interieuradvies

Stoffen- en Behangcollecties

Projecten

Meubels en Accessoires

Verlichting

