



HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Najaarstocht Mosselavond

Indien onbestelbaar retour
Zaanenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

023 – 532 7578

www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)
alleen op zondag geopend*

Secretariaat HZV:

Zaanelaan 39

2023 SJ Haarlem

023 - 525 3655

E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Norbert Albers 023 – 5380180

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren 023 – 5250407

Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

Penningmeester

Roland Böing 06 - 22521842

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 – 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 60,-

Jeugdleden € 30,-

Donateurs € 37,50

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

Marion Zwart 023 – 5334909

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

Werkavonden

Joop Muller 023 – 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh

06 - 24583074

beheercommissiehzv@gmail.com

Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Michel Peetoom

023 – 5377395

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens

06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking

06 – 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn

023 – 5240507

Bouwcommissie

Edwin Mantje

06 - 48872235

bouwcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

Bouke van den Booren

023 – 5250407

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking

06 – 53613960

Coördinatie kielboten

Jaap Wilschut

jaapwilschut@gmail.com

Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl

John Vasen

023 – 5354035

Lianne Sikking

Joost Nederkoorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl

Clemens Stavenuiter

Ellen Sikking

Jacob Drenth

Jubileumcommissie

jubileum@haarlemsezeilvereniging.nl

Ellen Sikking

06 - 57020674

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl

Hildegard Hoenderdos-Mouwen

Fons Hoenderdos

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan** van de **Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

IM Stien	4
Najaarstocht/Mosselavond	4
Wisse en Cato	5
Feest	6
After Party	7
Havencommissie/Cruquiusbrug	9
Vletterhuis	10
Wier	11
Kroniek (deel 3)	12
Boer zoekt hek	15
Het 1e clubhuis en meer	18
Rectificatie	22
Uit de krant 1925/1927	23
GEKO	24
Op de fiets / overal HZV	25
Zeilen is de rode draad	26
Geen genade	28
Jacob Veldhuys / erelid	29
Barrooster	30
HZV Programma 2022	31

Van de Redactie

Groot nieuws beste lezers, we hebben een nieuw erelid (ontdekt). Lees deze HZV Praat om te kijken hoe de vork in de steel zit.

Speciale aandacht voor de najaarstocht. Komend vanaf zijkanaal C gaan we dit keer niet rechtsaf maar linksaf het Noordzeekanaal op. Met z'n allen naar het strand en wat je daar allemaal kan doen? Luister naar het liedje 'Strand' van Boudewijn de Groot (makkelijk te vinden in YouTube) en u weet het. Niet getreurd, er zal wel degelijk ook gezeild worden.

Verder is het nog steeds jubileumjaar en daarom blikken we, net als bij de vorige edities van de Praat, regelmatig terug. Soms in een ver verleden maar soms ook niet al te ver terug in de tijd. Levert boeiend materiaal op zoals de eerste zin van dit 'veurweurd' al doet vermoeden. In de redactionele actie 'leer de HZV'er kennen' voelen we dit keer de ontwerper van het jubileumlogo, Eric Hoeboer, aan de tand. Boeiend relaas waaruit de veelzijdigheid van Eric prima naar voren komt. Wie zal in de volgende HZV Praat aan beurt komen? Weten we nog niet (alhoewel?) maar schroom niet als u benaderd wordt door een redactielid. Het zijn hele leuke gesprekken.

Stemmen kunt u ook en wel op de HZV, bij wijze van clubsupport. Zie blz. 15 voor nader informatie.

Tenslotte mogen zo langzamerhand concluderen dat we dit jaar op een uitzonderlijk mooie zomer zijn getrakteerd. Niet iedereen is er even blij mee vanwege de droogte maar ieder nadeel heb ze voordeel moeten we maar denken.

Tenslotte nog even dit. In het bericht van de Havencommissie (blz. 9) staat dat wanneer u iets wilt wijzigen in de winterstalling, dit binnen een week na het verschijnen van de HZV Praat moet laten weten aan Erwin of Rene. Geen formulier dit keer dus let op uw zaak!!



Im Memoriam

Op 20 augustus 2022 is, in het bijzijn van haar familie, rustig en vredig overleden

Stien van der Werff - Burggraaf

weduwe van Piet van der Werff

Stien is 95 jaar geworden.

Afgelopen 12e mei mocht John van de Redactie haar thuis interviewen. Het was een leuk gesprek zoals ook bleek uit het artikel in de HZV Praat van juli dit jaar. Eigenlijk valt daaraan niets meer toe te voegen en we zijn blij dat Stien het relaas nog heeft kunnen lezen.

Verder is saillant dat Stien tijdens het jubileumfeest nog aanwezig was op de haven en de olijfboompjes hielp onthullen als aanmoediging aan de jeugd.

Stien straalde warmte uit en dat is iets wat zeer wel bij de HZV past. Haar HZV-schap, meer dan 50 jaar, kon daarom geen toeval zijn en legendarisch zijn de momenten dat je Stien kon aantreffen in het clubhuis, breiend aan een truitje of iets dergelijks. Mocht je nog twijfelen aan de HZV dan was je bij het aanschouwen van dat tafereel definitief over de streep getrokken om lid te worden en te blijven.

De gezondheid van Stien werd steeds brozer de afgelopen tijd maar zij zag erg uit naar de geboorte van haar vierde achterkleinkind. Helaas mocht het net niet zo zijn. Door een ongeval thuis verslechterde haar toestand zienderogen. Eerst in het ziekenhuis en later in een hospice waar zij uiteindelijk insliep.

Moge Stien rusten in vrede.

Wij wensen Marion, Herman, Ellen, Erwin, kleinkinderen, achterkleinkinderen en overige naasten veel sterkte toe in deze moeilijke tijd.

Het Bestuur

Najaarstocht 23-25 september 2022

Dit jaar doen we een keer heel wat anders.

We starten op **vrijdagavond** op de haven met betalen, een borrel in het clubhuis en een pubquiz.

Zaterdag varen we via de sluis en de A9 brug die om half 10 draait naar de marina in IJmuiden, waar



we met zijn allen aan de M steiger kunnen liggen.

's Middags organiseren we op het strand voor de kinderen een piraten zoektocht en voor de ouderen een bezigheid. Heb je daar geen zin in dan kan je natuurlijk ook een strandwandeling maken of even lekker in zee gaan zwemmen.

Om een uur of 5 gaan we richting strandtent Zilt waar voor ons een bbq klaar staat. De kosten hiervoor zijn € 40, dit inclusief 4 muntjes voor drankjes. Heb je meer muntjes nodig dan verko-

pen we die aan je, heb je er over dan kun je die bij ons inleveren en krijg je geld terug.

Kinderen van 4 t/m 12 jaar betalen € 12,50.

De **zondag** is vrij om te doen waar je zin in hebt, misschien een rondje zeilen op zee.

De A9 brug draait op zondag om 13.15 uur of om 19.00 uur.

Wij hopen dat jullie allemaal mee-gaan.

Je kunt op de site inschrijven t/m zondag 18 september.

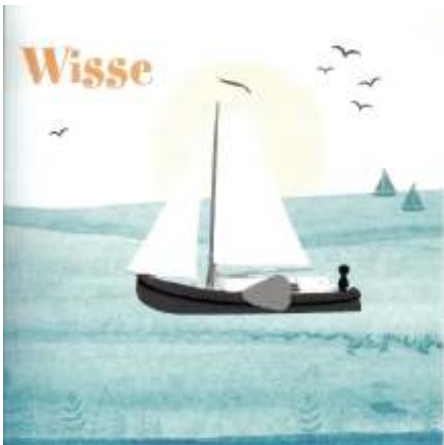
De Evenementencommissie



Mosselavond 4 november

Het inschrijven voor de mosselavond kan ook binnenkort via de site. Het kan t/m zondag 30 oktober en vol is vol.

De Evenementencommissie



Geboren

Wisse

*Lief vriendje
Wat zijn we blij dat je er bent!*

Wisse Sybren Kleintjens

17 augustus 2022
15.41 uur | 3.820 gram

Femke Braaksma en Martijn
Kleintjens



Geboren

Cato

26 augustus 2022
21.01 uur | 3045 gram

Cato Lauren Zwart

Erik en Jolijn





ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162

Feest

Dat HZV'ers van een feestje houden, is een understatement. Al vóór de oprichting in 1922 was een kleine aanleiding genoeg om een feestje te bouwen bij de toekomstige HZV'ers. Vooral in de jaren 20 en 30 zijn veel feestjes gevierd met eigen muziek, toneel en lezingen. Zou dat in genoemde jaren te maken kunnen hebben gehad met sombere gebeurtenissen? Ik weet het niet. Immers, in de jaren 20 had men net een wereldoorlog en een pandemie (Spaanse griep) achter de rug. En in de jaren 30 veel werkloosheid door de beurskrach van 1929. Daarnaast steeds meer (oorlogs-) dreiging van grote landen, onder leiding van gevaarlijke gekken. *N. B. zoek de verschillen met de huidige tijd!!*

Maar goed, of al het onheil te maken had met de behoefte om te feesten is mij niet bekend. Laten we het er op houden dat HZV'ers gewoon gezellige mensen waren en zijn.

In mijn speurtocht naar historische foto's en documenten over de HZV stuitte ik op een krantenartikel uit het Haarlems Dagblad van 19 januari 1935. Januari? Jawel, die maand scheelt precies een half jaar met de maand juli. En dus was het op genoemde datum precies 12,5 jaar geleden dat de HZV werd opgericht. Reden voor een feestje moeten de HZV'ers gedacht hebben. Interessant artikel want het geeft een beetje de ervaringen en wapenfeiten weer van de beginjaren van de HZV en de ontwikkeling van de zeilsport.

Zo blijkt de eerste voorzitter Jacob Veldhuys (en niet J. Velhuyzen) te zijn overleden. Dat vermoedde ik al want Jacob kwam sinds eind jaren 20 niet meer voor op de foto's. Dat had kunnen betekenen dat hij zijn lidmaatschap had opgegeven maar helaas bleek hij overleden te zijn. Ga ik toch eens uitzoeken wat er is gebeurd rond het overlijden van Jacob.

Verder valt mij op dat volgens het artikel de HZV zou zijn opgericht in het Vletterhuis aan de Spaarndamseweg. Maar dat is toch echt geweest in de Haarlemse schouw-

burg aan de Jansweg bleek uit onderzoek in het kader van het jubileumboekje 75 jaar. Wel is het zo dat in dat Vletterhuis 'veel' aanstaande HZV'ers over de vloer kwamen en hun boot stalden dus aldaar zal ongetwijfeld de oprichting van een zeilvereniging ter sprake, en wellicht 'voorgekookt', geweest zijn. *N.B. Zelf denk ik dat hiermee het vletterhuis wordt bedoeld bij de Jan Gijzenvaart vlak achter de draaibrug in de Spaarndammerdijk, in de volksmond de brug van Walter geheuten, bij de boerderij van de familie Franssen.*

Ook mooi is te lezen dat in 1935 de Mooie Nel, Mooien Hel, wordt genoemd. Enfin, leest u het leuke artikel maar. Ik moest het in delen importeren uit het NH-archief en daarom staat het gefragmenteerd op deze bladzijde. Maar dat mag de pret niet drukken.

John Vasen

ZEILEN.
Haarlemsche Zeilvereniging.

19 Juli 1922—19 Januari 1935.

De Haarlemsche Zeilvereniging bestaat Zaterdag 19 Januari 12 1/2 jaar. Over enkele weken zal dat feit herdacht worden met een feestavond, die natuurlijk een bijzonder cachet zal hebben.

Een programmaboekje, met veler medewerking — ook van sportsmen buiten het verenigingsverband — samengesteld, geeft tal van interessante bijzonderheden over het H. Z. V.-leven van thans en vroeger. Dat er in de afgelopen 12 1/2 jaar op velerlei gebied — in het bijzonder op dat van de sport — veel gebeurd is, behoeft eigenlijk niet aangestipt te worden. Ook in Haarlem is op watersportgebied veel ten goede veranderd. Werd omstreeks 1920 de zeilsport slechts matig beoefend, na dien tijd trad een gunstige kentering in. Het bleek, dat de oprichting van de H.Z.V., naast de twee reeds bestaande watersportorganisaties, nuttig en noodig was, en in een langgevoelde behoefte voorzag. Het was slechts een klein groepje enthousiaste zeilers, dat zich in den zomer 1922 aaneensloot en d'grondslag legde voor een watersportvereniging die in Haarlem zeker het hare er toe heeft bijgedragen, de zeilsport in Haarlem en omstreken te propageeren.

Spoedig na haar oprichting, die in het Vletterhuis aan den Spaarndamseweg geschiedde, nam de groei stevig toe; reeds in de eerste weken van haar bestaan werd een propagandawedstrijd op het N.-B. Spaarne gehouden, die velen enthousiast maakten voor de mooie en gezonde watersport.

Hier mag zeker wel genoemd worden de naam van wijlen den heer J. Velhuyzen op wiens initiatief een en ander tot stand kwam. Ook de enthousiaste medewerking van de heeren Jonker, Honing en v. d. Woude uit de Zaanstreek, is een oorspronkelijk wel waard. Behalve het wedstrijdwezen — de H.Z.V.'ers hadden goede leermeesters aan de Zaanse zeilers — trad het toerzeilen op den voorgrond.

oefend, na dien tijd trad een gunstige kentering in. Het bleek, dat de oprichting van de H.Z.V., naast de twee reeds bestaande watersportorganisaties, nuttig en noodig was, en in een langgevoelde behoefte voorzag. Het was slechts een klein groepje enthousiaste zeilers, dat zich in den zomer 1922 aaneensloot en d'grondslag legde voor een watersportvereniging die in Haarlem zeker het hare er toe heeft bijgedragen, de zeilsport in Haarlem en omstreken te propageeren.

Spoedig na haar oprichting, die in het Vletterhuis aan den Spaarndamseweg geschiedde, nam de groei stevig toe; reeds in de eerste weken van haar bestaan werd een propagandawedstrijd op het N.-B. Spaarne gehouden, die velen enthousiast maakten voor de mooie en gezonde watersport.

Hier mag zeker wel genoemd worden de naam van wijlen den heer J. Velhuyzen op wiens initiatief een en ander tot stand kwam. Ook de enthousiaste medewerking van de heeren Jonker, Honing en v. d. Woude uit de Zaanstreek, is een oorspronkelijk wel waard. Behalve het wedstrijdwezen — de H.Z.V.'ers hadden goede leermeesters aan de Zaanse zeilers — trad het toerzeilen op den voorgrond.

Vele connecties konden worden aangeknoopt en zoo ging de steeds grooter wordende H.Z.V.-vloot naar de Zaan, waar met de Zaankanters en Aeolus uit Amsterdam wel de meest glorieuse week-ends werden gehouden; 't ging naar het Alkmaardermeer, Aalsmeer en vele vacaties werden doorgebracht op de Kagerplassen, waar met de Leidse zeilverenigingen prettige wedstrijden werden georganiseerd. Zoo deden de leden heel wat zeilkunde op, die later weer aan de nieuwe leden (zoo noodig) ten goede kwam.

Het spreekt, dat de „ups" wel eens afgewisseld werden met de „downs", maar hechter werd steeds het verenigingsverband; de H.Z.V. kwam organisatorisch op hechter basis te staan. Een goede stap voorwaarts was zeker wel de aansluiting bij de Kon. Verbonden Ned. Watersport Verenigingen, waardoor de leden alle mogelijke inlichtingen op watersportgebied konden krijgen en op tochten een geschikte, vertrouwde ligplaats deelachtig konden worden.

Een mijlpaal in het H.Z.V.-leven was zeker wel de stichting van een clubhuis en aanlegsteiger aan den Mooien Hel. Na een schitterend geslaagde verloting en de meest volledige medewerking van de desbetreffende autoriteiten, werd in eigen beheer het centrale punt „De Haven" gebouwd. Verschillende cursussen om praktisch en theoretisch met de vele zeilgeheimen en wat daarbij behoort, op de hoogte te komen, waren steeds een groot succes. De amateur-bouwers konden op deskundige hulp rekenen; velen bouwden dan ook hun eigen scheepje, zoodat er in de H.Z.V.-vloot tal van jachtjes zijn, waarvan de stuurman tevens de bouwer is. Het aangename werd dus met het nuttige verenigd.

Ook voor de kanosport — de georganiseerde tennis — heeft de H.Z.V. belangstelling getoond; de Haarlemsche Kanovereniging is mede met steun van de H.Z.V. opgericht.

Zoo heeft de H.Z.V. in haar 12 1/2 jarig be-

staan er het hare toe bijgedragen, de gezonde en mooie zeilsport hoog te houden. En immer gaat zij voorwaarts en blijft het devies: „Gezonde zeilsport is ons streven".

JUBILEUM HAARL. ZEILVERENIGING.

Op 19 Januari bestaat de Haarlemsche Zeilvereniging 12 1/2 jaar. Ter gelegenheid hiervan heeft de feestcommissie een aardig geïllustreerd gedenkboekje het licht doen zien. De heer C. van der Winden schrijft een geestdriftig gestemd artikelje, dat hij eindigt met de woorden: „Ahoi, H.Z.V., hoog de rood-witte kleuren van onze goede oude stad! Goede reis!"; J. Loeff schrijft „Onze mooie zeilsport en haar toekomst". Verder bevat het boekje een schetsje van Harmien onder het devies: „Gezonde zeilsport is ons streven"; „Aan de jubilaresse", „Proficiat, H.Z.V." en „Het lied van de H.Z.V.", op rijm resp. van W. A. J. B. Sr., Neptunus en W. A. J. Bremer Sr.

Opgenomen is het programma voor den feestavond op Zaterdagavond 9 Februari in de tuinzalen van het Gemeentelijk Concertgebouw. Opgevoerd wordt o.a.: „Van een huwelijksreis... die er niet was!". Na afloop is er bal.

Ook het zeilprogramma is gepubliceerd. Dat luidt als volgt:

- 12 Mei: Opening Zeilseizoen;
- 2 Juni: Wedstrijden te Haarlem;
- 9—10 Juni: Pinksterocht naar Kaag of Loosdrecht;
- Juli: Zaantocht met wedstrijden;
- 14 Juli: Zomerfeest met attractie;
- 18 Augustus: Wedstrijden te Haarlem;
- 25 Augustus: Clubtocht naar IJmuiden met wedstrijden;
- Sept.: Sluistingtocht met attractie



After Party

We vierden het jubileum groots afgelopen juni maar de officiële oprichting van de HZV vond plaats op woensdag 19 juli 1922. En dat betekent dat op dinsdag 19 juli 2022 de HZV pas echt 100 jaar bestond. Reden om er nog een klein feestje aan vast te knopen: de "After Party". Aldus verzamelden zich toch nog een flink aantal HZV'ers om en nabij het clubhuis op deze zwoele doordeweekse zomeravond middenin vakantie-tijd. Die middag gaf onze temperatuurmeter in de schaduw nog 34 graden aan en daarmee was dit misschien wel de warmste dag van 2022.

Uiteraard had de jubileumcommissie weer uitgepakt met champagne en heerlijke borrelhapjes. Voor hen zit de taak 'de vereniging goed door het jubileumjaar loodsen inclusief een megafeest' er bijna op na deze avond realiseerde ik mij. Uitstekend gedaan hoor!!

Overigens heel wat betere weersomstandigheden dan 100 jaar geleden toen de temperatuur niet boven de 15,6 graden kwam (hè René :)?, maar dit geheel ter zijde.

Aan mij de eer, als speaker van de jubileumcommissie, een toespraakje te houden. Op het bekende kistje met vlaggetje nota bene maar ik doe het met plezier hoor. Geeft toch wat meer cachet aan zo'n party, ook al is de redevoering nog zo kort.

Oh ja, we maakten die avond eveneens kennis met onze nieuwe burens uit Polen. Dat bleken bouwvakkers te zijn die het huis van de nieuwe eigenaar aan het verbouwen waren. Harde en vrolijke werkers die zich de aangeboden biertjes goed lieten smaken. En we kregen er ook wat voor terug: een fles 'sliowica'. Sterk spul, volgens mij loopt je auto daar nog op, dus ik houd het wel bij een jeneverkje :)

En zo zat de stemming er al vroeg in. Tot in de late avond. Bijgaande foto's zeggen genoeg.

John Vasen

100% 100 jaar



after speech

..en Gert Wim strijkt het vaantje



after party

kennismaken met de buren.



(jubileum) ladies of the night



en verder bleef het nog lang gezellig



Van de Havencommissie

Beste varende lezer,
De najaarstocht is nog niet eens geweest, maar toch zijn we al weer bezig met het voorbereiden van de winterstalling. Al het materiaal om de boten te stallen wordt weer richting kraan getransporteerd. Om de planning te maken is het belangrijk dat we z.s.m. weten of er wijzigingen zijn ten opzichte van de afgelopen winter. Daarom is het van belang dat u uiterlijk één week na ontvangst van de HZV praat aan Erwin Sikking of ondergetekende laat weten of u de winterstalling

wilt wijzigen. Dus als u vorige winter uw boot in het water stalde en u de komende winter een plaats op de wal wilt, dient u dat binnen gestelde termijn aan te geven. Andersom geldt natuurlijk ook. En de lolbroeken die zeggen ik stond in de loods dus er verandert niets, helaas hier hebben we andere afspraken over. Zij die in de loods stonden worden gerekend als een plaats op de wal. Voorts is de loods voor komende winter en de volgende winter al vol geboekt.

Namens de havencie, Rene Lourens



Vervanging Cruquiusbrug wordt fors duurder, provincie legt werk voorlopig stil

Bron: Provincie Noord-Holland 25 juli 2022

Provincie Noord-Holland stopt voorlopig de werkzaamheden aan de Cruquiusbrug richting Heemstede vanwege de stijgende bouwkosten en de schaarste aan grondstoffen. Het project wordt fors duurder en kan niet binnen het huidige budget worden gerealiseerd, meldde de provincie afgelopen vrijdag.



De start van het project stond voor medio dit jaar gepland. Aannemerscombinatie Van Hattum en Blankevoort-Hollandia Infra was daarom al begonnen met voorbereidende werkzaamheden, zoals het kappen van bomen en het verleggen van de kabels en leidingen. Die kunnen na de zomer wel worden hervat. Maar de start van het 'grote werk' is uitgesteld vanwege de extra kosten. Pas in november wordt een besluit genomen over aangepaste budgetten.

Stijgende prijzen en schaarste personeel

Hoeveel die kosten zijn opgelopen, kan de provincie nog niet aangeven. Duidelijk is wel dat de prijs voor de werkzaamheden niet meer binnen het oorspronkelijke budget van 29,65 miljoen euro valt. "Door covid-19 was er al sprake van stijgende prijzen, schaarste aan materialen en een tekort aan personeel. De oorlog in Oekraïne heeft dit verstrekt", verklaart Noord-Holland. "Beheer, onderhoud, vervanging en verbetering van de provinciale infrastructuur worden fors duurder."

Het ontwerp aanpassen en daarmee de kosten drukken, is voor dit project geen oplossing. Dat komt doordat het bouwwerk moet voldoen aan de vergaande eisen die in het contract staan (de brug wordt onder andere zelfvoorzienend), legt woordvoerder Lisan van Lunteren uit. "We willen geen goedkopere variant. Bovendien zorgen vooral externe factoren, zoals de pandemie, de oorlog in Oekraïne en het personeelstekort, ervoor dat de prijzen oplopen. Daar hebben we weinig invloed op."

Compensatie kosten

Of de aannemerscombinatie voor de extra kosten wordt gecompenseerd, wil Van Lunteren ook nog niet zeggen. Van Hattum Blankevoort-Hollandia Infra wordt volgens de provincie meegenomen in

de gesprekken over de vertraging. "Omdat de planning nog niet bekend is, weten we niet met hoeveel de kosten gaan oplopen en wat dat betekent voor de aannemer."

De Cruquiusbrug is, net als veel andere bruggen in Nederland, aan vervanging toe. De brug die voor de oude in de plaats komt, wordt volgens de provincie zeer innovatief: deze wordt circulair, onderhoudsarm en energieneutraal. De brug moet straks evenveel energie opwekken als hij verbruikt. Sinds begin 2021 hebben de provincie en de aannemerscombinatie gewerkt aan de uitwerking van het ontwerp.

Herbruikbaar materiaal

Door de brug circulair te bouwen, wordt bovendien efficiënt en slim omgegaan met grondstoffen en materialen. Zo wordt de brug zoveel mogelijk gebouwd met gestandaardiseerde onderdelen, die later ook weer elders gebruikt kunnen worden.

De oostelijke brug richting Heemstede wordt vervangen en verbreed. Aan de westelijke kant richting Hoofddorp vindt groot onderhoud plaats. Met de verbrede nieuwe (oostelijke) brug wordt de doorstroming van het wegverkeer op de N201 verbeterd.

Vletterhuis

Uit het familiearchief van de familie Van Baaren. Corrie van Baaren (moeder van Edo en Corry) en Go de Graaff (moeder van Bram de Graaff). Op de achtergrond het Vletterhuis aan de Jan Gijzenvaart.



WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6 tel.: 023-551 38 38 info@centragas.nl
2031 BZ Haarlem fax: 023-551 37 17 www.centragas.nl



ABI Adviesgroep:

- **Voor de voordeligste hypotheek op maat;**
- **Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;**
- **Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.**

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 in Haarlem

Mail: info@abi-adviesgroep.nl

Telefoon: 023-5511826

Snelgroeiend wier brengt steeds meer watersporters in de problemen

Bron: NOS Nieuws donderdag 14 juli, 11:27

Waterplanten zorgen steeds vaker voor problemen. Reddingsmaatschappij KNRM noemt het Markermeer, IJmeer en Gooimeer hotspots en waarschuwt zwemmers dat ze verstrikt kunnen raken in het wier dat onder water groeit. Bij boten slaan de schroeven of kielen vast in de begroeiing.

Vooraf de problemen met boten en andere vaartuigen nemen snel toe. "Ik denk dat het nu bijna 50 procent meer is dan vijf jaar terug", zegt Jeftha Langeveld bij Omroep Flevoland.

Langeveld werkt voor Vaarzeaker, een soort Wegenwacht voor op het water. "Wij helpen nu dagelijks mensen die last hebben van waterplanten", aldus Langeveld. "Wij slepen ze naar de haven, en daar moet er een duiker of een hijskraan aan te pas komen om het op te lossen."

Zonlicht op de bodem

Langeveld denkt dat het wier steeds sneller groeit doordat de waterkwaliteit verbetert. "Het water wordt helderder. Dat betekent dat er meer zonlicht op de bodem komt, waardoor die planten beter kunnen groeien."

Reddingsmaatschappij KNRM heeft het IJsselmeer en de randmeren opgenomen op een hotspotkaart, een overzicht van vijf Nederlandse watersportgebieden waar de meeste incidenten met watersporters plaatsvinden. Waterplanten worden specifiek genoemd. "Daar kunnen motoren in vastlopen en zwemmers met hun benen en armen. Dat kan echt heel erg gevaarlijk zijn", aldus Ralf van Vegten van de KNRM.

Om de overlast van waterplanten te beperken, worden wiermaaiers ingezet. Met speciale boten maaien zij het wier weg van de bodem. Wouter Hager is nor-

maal palingvisser, maar maait nu wier op het Markermeer. "Wij werken met een omgebouwde landbouwmachine. Die snijdt het wier af, en met twee zakken aan weerszijden vangen we het op."

"Er staat nu heel veel", vervolgt Hager. "Als je ziet wat we vandaag allemaal naar boven hebben gehaald, denk ik wel dat het zin heeft."

Langeveld is minder optimistisch: "Er valt nauwelijks tegenop te maaien. Hier in de regio zit het gewoon op vreselijk veel plekken", zegt hij. "Er is weinig aan te doen. De meeste boten krijgen er uiteindelijk mee te maken."



Kroniek HZV (deel 3)

In de vorige HZV Praat (deel 2) waren we gebleven bij 1961. Verder nu met de jaren 60, een decennium van enorm belang voor onze haven.

- 1962 40 jarig jubileum. Een diner (op eigen kosten) gaat niet door wegens gebrek aan belangstelling. Tijdens het zomerfeest is er wel een broodmaaltijd in de versierde loodsen voor circa 75 personen. Er komt een koffiezetmachine die gelijk gebruikt kan worden. Nationale wedstrijden en een nachtwedstrijd. Janneke Segaar en Benno Jurgens vertegenwoordigen op 17 nov. de zeilsport bij het 50 jarig bestaan van de NOC. Succesvolle start van instructie avonden voor ca 10 jeugdleden.
- 1963 Een uitstekend geslaagd zomerfeest, georganiseerd door een feestcommissie van jeugdige leden. Oprichting van een Jeugdcommissie. De Gemeente Haarlem wil zand gaan zuigen uit de Mooie Nel voor de aanleg van de Waarderpolder en de bouw van een rioolwaterzuiveringsinstallatie. Hierdoor zullen de oevers tegenover de haven, die een natuurlijke bescherming vormen, verdwijnen zodat de haven niet meer aan de Liede komt te liggen maar aan de Mooie Nel. Ter bescherming van de Lagedijk en de haven van de HZV wordt besloten een landtong aan te leggen. Afbouw van de nieuwe steiger wordt stopgezet.
- 1964 In oktober wordt begonnen met de zandwinning. De Liede is nu over enige honderden meters Mooie Nel geworden. De palen voor de nieuwe steiger worden weer verwijderd. Aan het einde van het jaar stalt de Gemeente Haarlem twee motortorpedoboten (MTB's), die eerst bij buurman Bergkamp lagen, voor ons clubhuis. Dit ondanks vele protesten en ondanks het feit dat de HZV het water voor het clubhuis van Domeinen heeft gepacht. De "zilveren schakel", beschikbaar gesteld door de HZV (ontwerp van mej. A. Jurgens), wordt voor de eerste maal uitgereikt (aan M. van Pelt). De nationale wedstrijden, georganiseerd door HZV en HJC hebben te kampen met harde wind. De Bruynzeel waterwacht verricht de nodige reddingsoperaties.
- 1965 In het voorjaar komt de geplande landtong boven het water uit. Doordat er geen beschoeiing is aangebracht heeft dit tot gevolg dat de haven gedeeltelijk dichtslibt en de nog steeds voor het clubhuis liggende MTB's niet meer weg kunnen, zelfs al zou men dat willen. Aanleg helling t.b.v. winterstalling voor grotere schepen. Er worden 7 schepen gestald. Verbouwen van de hijskraan, nu op een betonnen fundering. Het ledental bedraagt nu 155 leden. Frank Rijdsdijk en Wim Kuyt worden Nederlands kampioen in de Spankerklasse en worden gehuldigd. Martin van Pelt en Ruud Roosen doen mee in de Schakelklasse maar winnen niet. 18 schepen van de HZV doen mee aan de vlootschouw op de Westeinder ter gelegenheid van 75 jarig jubileum van het Verbond. Totaal 800 schepen. Op 26 nov. gaat de boerderij van overbuurman Captein in vlammen op.
- 1966 Frank Rijdsdijk en Wim Kuyt prolongeren hun titel en worden weer gehuldigd. Eddy Geerlings wordt, als bemanningslid van J.P. Metzelaar, Nederlands kampioen in de Schakelklasse. Mede door de kampioenen van de HZV wordt Haarlem dit jaar uitgeroepen tot "Sportstad van het jaar". In het clubhuis vindt een huldiging plaats in aanwezigheid van wethouder Voskuylen van de Gemeente Haarlem. R. Roosen wint dit jaar de zilveren schakel. Het eerste spoor voor de helling is gereed en er komt een elektrische lier beschikbaar.

Motortorpedoboten (MTB's) voor het clubhuis



- 1967 Het 45 jarig jubileum wordt in de loods gevierd met een broodmaaltijd (150 pers.) en daarna dansen in het clubhuis.
7 mei, eindelijk verwijdert de Gemeente Haarlem de twee MTB's en is de HZV weer baas op eigen terrein. Er komt een nieuwe pachtovereenkomst met Domeinen voor het water in de haven. Dat wordt nu 7250 m² i.p.v. 90 m².
De gemeente Haarlem zorgt voor een tegelpad en begroeiing op de Dam.
De onderlinge wedstrijden heten voortaan oefenwedstrijden en beantwoorden aan dat doel. De Nationale wedstrijden starten voor het eerst vanaf de HZV haven. De organisatie verloopt goed ook door het ervaren comité Nationale Wedstrijden.
Het toiletgebouwtje wordt uitgebreid en gemoderniseerd.
Het hellingterrein wordt gevlakt en de 2e spoorbaan en de elektrische lier geïnstalleerd. De heer Bergkamp (buurman aan de kant waar nu de muur is) zorgt voor het oppervlakte onderhoud van de haven.
- 1968 Langs de landtong (voor het gemak 'dam' genoemd) worden meerpalen geslagen, hetgeen 30 extra ligplaatsen oplevert.
Aan de zuidkant van de haven komt een nieuw jollenvlot. In het clubhuis wordt de bar veranderd, een geiser geïnstalleerd en propaangas aangelegd in een aparte ruimte. De opgang naar de starttoren wordt vervangen door een opklapbare trap.
Statuten en reglement worden vernieuwd.
De Nationale wedstrijden trekken 200 deelnemers.
- 1969 Diverse besprekingen over nieuwe recreatieplan Spaarnwoude.
Wedstrijd voor Lelie vletten en schouwen van diverse groepen zeeverkenner.
Cursus voor jeugdige zeilers vanaf 8 jaar door mej. J. Segaar en mej. C. van Baaren.
Midwinter wedstrijden Schakelklasse.
Hr. Bergkamp zorgt weer uitstekend voor het oppervlakte onderhoud.
- 1970 Een goed en rustig jaar.
Commissie gevormd met HJC en JWV voor deelname besprekingen recreatieplan Spaarnwoude.
A.E. Dolfin is vertegenwoordiger van de HZV en tevens voorzitter.
Een nieuwe tegelvloer in het clubhuis en een grotere oliekachel.
Het ledental bedraagt nu ongeveer 210.
- 1971 Als proef wordt een ballotagecommissie ingesteld.
Er worden wat wijzigingen aangebracht aan jollenvlot en hellingwagen.
R. Segaar doet mee aan Nationale en Internationale wedstrijden Vaurien klasse.
S v.d. Zee doet intensief mee aan de wedstrijden 16 m² klasse.
Wisselbeker Vaurienklasse gaat voor 3e keer naar Ben de Boer.
Wisselprijs Schakelklasse voor eerste maal naar Theo Kors.



1967 eerste nationale wedstrijden HZV haven

ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Bennebroekerdijk 244	Cruquius

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

Boer zoekt hek

in dit geval van de HZV Spinnewei



Rabo clubsupport

Vanaf 5 september kunnen mensen met een raborekening 3 stemmen op hun favoriete club uitbrengen.

Elke stem levert de club geld op!!

Voor het eerst kunt u ook op de HZV stemmen.

Tegen alle stemgerechtigden zouden we daarom willen zeggen: stemmen!!!



Ledenmutaties

Nieuwe leden:

Jaap Snellen met een Laser 65803

Opzeggingen:

Wouter Oppelaar

HD 14 augustus 1972

Oranjesluis

Hans van Leeuwen maakte de redactie attent op het volgende artikel uit het NRC van 18 augustus 2022.

HONDJE

Langzaam varen wij de Oranjesluizen uit richting IJsselmeer. Op zo'n meter of vijftig voor ons vaart het geladen schip waar we net nog naast lagen in de sluis. Geamuseerd kijk ik naar het hondje op het schip dat vrolijk over het achterdek dartelt en omhoog springt tegen het raam van de kombuis. „Die mensen hebben net zo'n hond als wij”, zeg ik tegen mijn vrouw. Maar mijn vrouw heeft de kijker al voor ogen en roept verschrikt: „Dat is onze hond!”

François Toussaint den Ouden



(Van onze sportredactie)

HAARLEM. Met een vlootshow van ongeveer tachtig schepen werden zaterdagmiddag de feestelijkheden rond het gouden jubileum van de Haarlemse Zelf Vereniging ingericht. Aan boord van de Truida, het vlaggeschip van de vereniging, nam KNWV-voorzitter Coevorden en het voltallige HZV-bestuur de schouw af. Later op de middag was er voor belangstellenden tijdens een receptie gelegenheid tot feliciteren. Ve-

Jubilerende HZV pronkte

len namen de gelegenheid te baas om het jubilerende bestuur gelukwensen over te brengen. Onder de aanwezigen bevonden zich o.a. de heer Coevorden namens de KNWV, de heer Beets namens Sport- en Jeugdzaken, burgemeester Van Brugge van Haarlemmer-

liede-Spaarnewoude en oud-lid en oprichter de heer Hanning.

In het komende weekend worden de feestelijkheden voortgezet met de eerste serie wedstrijden op de Mooie Nel. Op zaterdag (vanaf 2 uur) en op zondag (vanaf 10 uur) wordt er dan gestreden in de volgende klassen: Valken, Schakel, F3, 12-voets Jollen en Vrijheid. Zaterdag 26 en zondag 27 augustus komen de volgende klassen aan de beurt: 470, OK, Solo, Stern en Vaurien.





Steigers, plankier en het eerste clubhuis

In het jubileumnummer van afgelopen mei liet de redactie al blijken zeer blij te zijn met de foto's uit het familiearchief van de familie Schmitz-Van Baaren. De foto's die we lieten zien, zijn echter lang niet alles. Daarom doen we nóg een greep uit het prachtige arsenaal kiekjes uit lang vervlogen tijden dat ons ten deel is gevallen. Met als thema: ons eerste clubhuis, aan de overkant waar we nu zitten ongeveer waar de waterzuivering is. Het betreft de periode 1929 t/ m 1932.



Corry en Edo van Baaren op de rode loper tijdens het jubileumfeest op 24 juni 2022

het eerste stukje grond

Toen de vereniging in 1929 een strook grond langs de dijk van de Waarderpolder kon huren, hadden de HZV'ers eindelijk een eigen plek.



bouw van de eerste steiger

Met Willem van Baaren in actie.



de steiger is klaar



na de steiger het plankier

Na de steiger bouwden de HZV'ers een plankier.



aanleg plankier ver- liep vlot

Om aan de steigers en het plankier te kunnen werken hadden de HZV'ers een vlot gebouwd en een dekschuit gehuurd.



clubhuis op het plankier

Zo zag het eerste clubhuis er uit. Uiteindelijk in 1932 officieel geopend door burgemeester Maarschalk van Haarlem.



zithoek

Op het plankier was een zithoek gemaakt. Links Corrie van Baarem (moeder van Corry en Edo), naast haar Go de Graaff (moeder van Bram de Graaff).



vlag

De vlag van de HZV wappert fier boven het clubhuis..... maar dan wel andersom :))





**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis

Rectificatie

In de vorige HZV Praat is een foutje geslopen. Onde de kop "de vergadering kan beginnen" een mooie bestuursfoto uit vroeger jaren waarbij we beweerden dat de figuur rechts op de foto Bram de Graaff was. Dat is onjuist. Het moet Peter van Huis zijn. Het mooie is dat Peter nog steeds, met luide stem, veelvuldig op onze haven te bewonderen is. Excuses voor onze fout Peter.
de Redactie



Zomerfeest 1979

Heerlijke (kip?) sate. Mdden Maarten Stam, rechts Ted Bleijswijk.



Droge voeten

Zowel voor Rijnland als deze boot bij Sint Annaland vlak voor de jachthaven. Om heel verschillende redenen, dat wel.



Volendam

Het vernieuwde begin van 'de dijk' in Volendam zonder klompjes, molentjes en toeristen. Ingezonnen door Marcel Meijering.

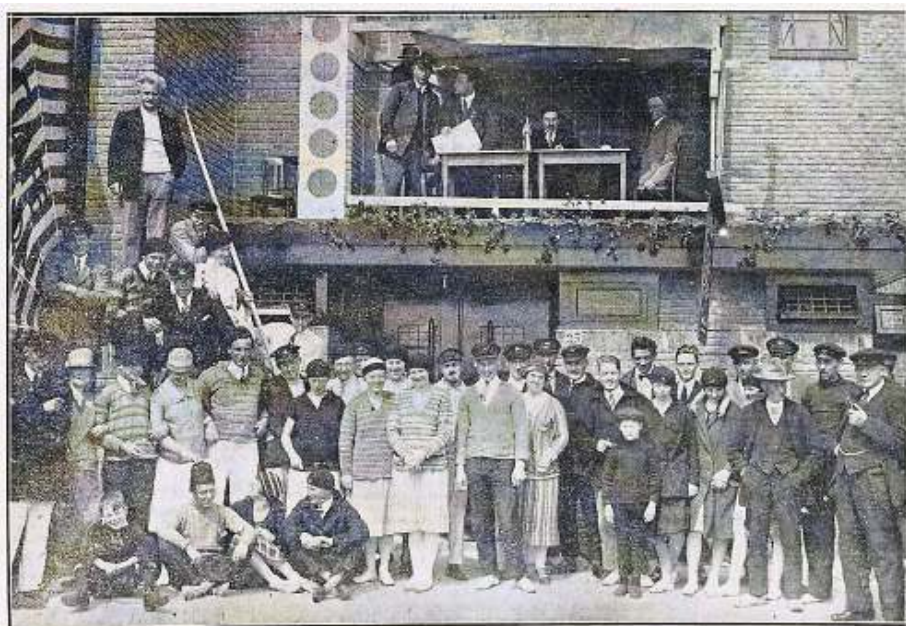


Denkend aan de HZV

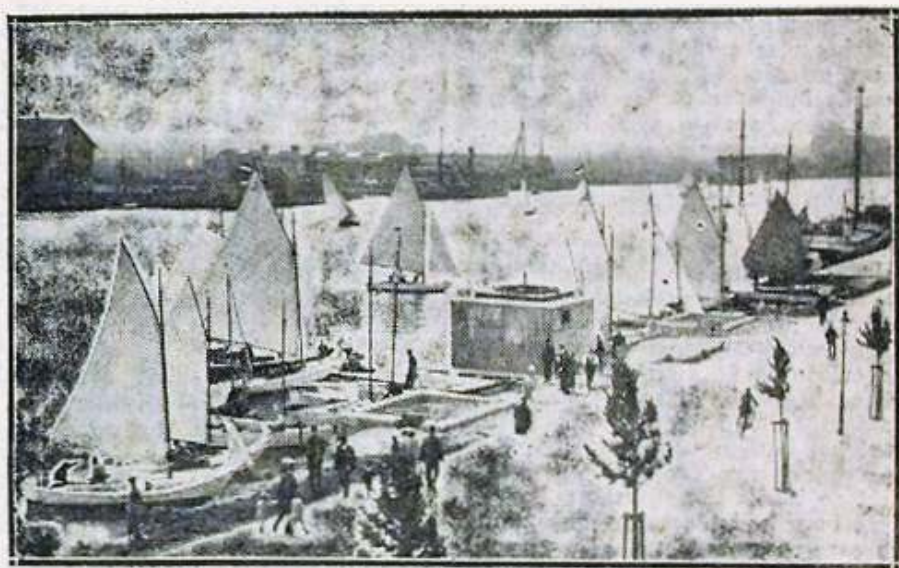
Het is 19 juli 2022, de dag van de after-party. Immers, de HZV werd die dag precies 100 jaar geleden opgericht. Hans en Marijke van den Booren konden er niet bij zijn omdat zij met vakantie waren. Dan maar een foto zullen zij gedacht hebben. En zo geschiedde....



HD 4 juli 1927



Een fleurige, sportieve groep leden der Haarlemse Zeilvereniging bij de wedstrijden, Zondag op het N. B. Spaarne gebonden.



Een aardig overzicht van het zeilfeest der H. Z. V.

HD 14 sept 1925



Er werd weer met hart en ziel door de ware liefhebbers gezeild. De H. Z. V. hield o.a. een Admiraal-zeiltocht.

Prijs gewonnen?



Plezierig 'boot'schappen doen, doe je bij Bouwens

Gratis parkeren - 365 dagen per jaar open
Altijd de ruimste openingstijden, al vanaf 7:00 uur
Ruim assortiment - In Spaarndam met scan&go

*Uw supermarkt voor Spaarndam en omgeving,
Haarlem-Noord, Velsertbroek en Santpoort*



**Albert Heijn
Bouwens**

Haarlem-Noord • Spaarndam
Marsmansteijn

Max

Op zondag 28 augustus reed Max Verstappen in België pijlsnel naar de overwinning toe. Tot grote vreugde van de HZV'ers in het clubhuis. Waaronder Jazz. :)



GEKO

Bij de oude foto's en verhalen over de HZV komt regelmatig de naam GEKO voor. Dit was een café restaurant aan het eind van de Spaarndammerweg op de hoek van de Floresstraat. Daar ging de Spaarndammerweg over in het Jaagpad naar Spaarndam. GEKO fungeerde als een soort clubhuis, er werden ledenvergaderingen gehouden en van daaruit werden ook wedstrijden georganiseerd. GEKO bestaat al jaren niet meer. Op internet vonden we nog een foto van dit etablissement.



Op de fiets

In maart 2018 overleed, na een kort ziekbed, onze oud penningmeester Peter van der Kamp. Daarna bleef hij zich inzetten voor het reilen en zeilen in de loods en wee je gebeente als je de euvele moed had om op een 'lakdag' iets anders te doen dan lakken. Peter had er zelfs een bordje bij laten maken die hij trots presenteerde tijdens de naarsvergadering 2017. Eigenlijk nog maar enkele maanden voor zijn overlijden weten we achteraf. Wat hadden we Peter er nog graag bij gehad. Maar ja, het is niet anders. Omdat Peter altijd op zijn fiets naar de haven ging, begeleiden veel HZV'ers hem per fiets naar het uitvaartcentrum, uiteraard vanaf zijn geliefde HZV waar de vlag halfstok hing. Zie de stoet fietsers op de Lagedijk. We schrijven 31 maart 2018. John Vasen



Waar komt de HZV niet?

Mooie vakantiefoto's van John van Gent.



Zeilen is de rode draad

In een box naast de loods dobbert een slanke, knalrode zeilboot. Vroeger was het een olympische klasse en alle grote namen der aarde probeerden een podiumplaats te veroveren in deze beroemde Soling klasse. Wie wel eens in een Soling heeft gezeild weet hoe fantastisch deze boot vaart, vreselijk hard en hoog aan de wind, maar ook hard planerend op water met veel golven. De trotse eigenaar is Eric Hoeboer. Eric zeilt al een leven lang op de Mooie Nel, sterker nog, hij is op de Mooie Nel geboren. In de vroege jaren '60 bouwde zijn vader op een tuindersvlet een opbouw. Geld voor een woning was er niet en dit was een charmante oplossing om ergens te wonen. De Westlander lag tegenover van Assema. Als snel kwam Eric het gezin versterken, de vlet was toch wel een beetje klein voor 3 personen.



Eric op de woonboot

Maar vader Hoeboer is handig, maakte er een stuk aan. Later kwam er een woonboot en bracht Eric de eerste jaren van zijn leven door met rommelen op, het toen nog, lekker zanderig en avontuurlijk terrein van Penningsveer.



nog steeds ziet Eric zijn ouders regelmatig

Eric en zijn broertje werden groter en pa bouwde er nog een deel op

en naast. De familie Hoeboer was watersporter van het eerste uur. Opa en oma hadden zelfs al een motorbootje in de jaren '50. Naast bootjes was er ook altijd een hond in het gezin. Eric herinnert zich nog dat de grote herdershond hem uit de sloot wist te trekken. Eric zag geen andere mogelijkheid meer om zich van een wisse modderdood in de sloot te redden door de hond een grote tak toe te steken. De hond nam deze uitnodiging graag aan, fijn spelen met de baas, en trok Eric fluks op de kant.



Sofie

Naast hond kwam er een jolletje van polyester met zeil en naderhand zelfs een motortje, de onverwoestbare 3pk Evinrude lightwin (het eitje). Na het jolletje volgde al snel een 16m2 waar het gezin mee over de Mooie Nel zeilde. Deze 16m2 vloot groeide al snel aan met nog 3 andere 16m2 waarmee een heus verhuurbedrijf en zeilschool werd opgezet.

Fly tour



In de zomer gaf de familie Hoeboer les, in de winter lagen de boten bij Assema op de kant. Zeilles geven was een feest, lek-

ker buiten op het water, wat geld verdienen en zo bleef er ook nog weleens een leuk vriendinnetje hangen. Na een aantal jaren werd het bedrijf opgedoekt en ging Eric de wijde wereld verkennen met allerhande zeilboten, de Andante, een 16m2 van polyester met houten dek en naderhand een Fly-tour. Elke vakantie bracht hij door met vrienden op het IJsselmeer of Friesland.



Ter voorbereiding van ons diepte interview heeft Eric een hele verzameling zeilfoto's opgezocht. Zijn hele carrière ligt voor mij en wij bladeren door beduimelde zwart wit foto's van lang geleden naar flitsende actie foto's van de Soling tijdens het Europees kampioenschap. Wie is dit, vraagt Eric mij, wanneer hij mij een foto uit de jaren '70 laat zien. Vaag herken ik iemand, het is niet Eric Clapton met akoestische gitaar maar wie dan wel? Het is Bert van Herk, die samen met Eric onder een dekkleed in Friesland zit. Eric heeft inmiddels zijn middelbare school afgerond in Haarlem. Hij schaft nog een Laser aan, daarna een Javelin, later een Soling en na die verkocht te hebben en eigenlijk een kajuitboot wilde kopen, toch maar weer een Soling. Eric is creatief en naast de noodzaak om wekelijks te zeilen is er ook de noodzaak om kunst te creëren. Hij mag een deel van de oude Zuidam werf bewonen in de bocht van het Spaarne. Op deze inspirerende plek legt hij zich toe op zijn creatieve uitspattingen. In deze periode leert hij een andere Erik kennen tijdens het basketballen. Deze fanatieke zeiler vaart rond in de Waarschip kwartton en oplettende lezers herkennen hierin de later de eigenaar van Q-boats

en FF-Boats. Inmiddels volgt Eric een opleiding tekenen en handenarbeid voor 2e graad en 1e graad en stroomt hiermee het middelbaar onderwijs binnen. Het creëren van iets moois uit niets en dit enthousiasme overbrengen op jonge kinderen is nog steeds zijn passie tijdens het lesgeven. Zijn creativiteit vinden we ook terug als vereniging in het 100 jaar HZV logo, dat van zijn hand afkomstig is. De inmiddels grondig verbouwde woonark ligt na al die jaren nog op de dezelfde plaats tegenover Assema. Eric ziet zijn ouders regelmatig, immers om naar de HZV te komen gebruikt hij Sofie. Sofie is de stalen kajuitvlet die vaak bij de tuigsteiger ligt wanneer Eric met de Soling aan het varen is. Eric vertelt mij dat hij vaker met Sofie naar de haven komt dan met de fiets. Eric is vaak op de haven te vinden, om te zeilen, op een werkavond, tijdens boeienleggen bij wedstrijden als lid van de wedstrijdcommissie of

tijdens de CWO lessen als instructeur op de woensdagavonden. Hij vindt de HZV bijzonder, een vereniging van zeilers die weten waar zeilen om draait. Je hebt dus altijd aansluiting. Als zeilen je passie is, is de HZV een goudmijn, je hebt vaak een klik met diverse mensen en je kunt met elkaar varen en ervaringen delen. Samen met Gijs vaart Eric inmiddels landelijke wedstrijden in de Randmeer klasse. Daarnaast is Eric altijd in voor nieuwe zeilavonturen. Dus wie graag met passie over zeilen praat en met passie zeilt, drink eens een biertje met Eric of vaar eens een rondje in zijn boot of de jouwe,



waar dat is maakt hem niet zoveel uit, zolang er maar water is. Eric wenst de HZV veel zeilavonturen en dat zeilen altijd de rode draad mag blijven op onze vereniging.

De Soling van Eric heet Rode Orm, genoemd naar de Viking Röde Orm uit de 10e eeuw, rood vanwege zijn haarkleur en zijn temperament. Wie het hele verhaal wil lezen, moet het boek *The long Ships or Red Orm* lezen van de Zweedse schrijver Frans G. Bengtsson.

Joost Nederkoorn

Op de grote foto hieronder Eric in zijn Soling 'Rode Orm'. Keihard zeilen.





Samen met de buurt

Grote daken gezocht voor zonnestroominstallaties

Samen krachtiger!

Onze energiecoöperatie zonder winstoogmerk zet zich in voor de verduurzaming van Kennemerland. We wekken groene stroom met behulp van grootschalige zonnestroominstallaties, waarin buurtbewoners meedoen.

Samen kunnen we mooie stappen maken. Ken je iemand, een bedrijf of instelling met een groot dak (vanaf circa 700m²), of ben je zelf in het bezit hiervan? Dan leggen we graag de mogelijkheden uit. Meer informatie op onze website, of neem contact op via beheer@kennemerkracht.nl.

KK
KENNEMER
KRACHT
Onze energiecoöperatie

www.kennemerkracht.nl

Kennemer Kracht | Nederlandlaan 226 2034 PE Haarlem | 023-203 9968



Geen genade

Zomerfeest 1979. Jan Heijne kent geen genade voor zijn tegenstander. Op de foto o.a. te zien Jan de Boer, Jaap Schuit, Gerard Vinkenstein, Toos de Reus, mw. Koopmans en Wil de Boer.



Wat is er gebeurd met Jacob Veldhuys?

De eerste voorzitter en één der oprichters van de HZV, Jacob Veldhuys, wel te verstaan.

Ik liet al doorschemeren daar eens naar op zoek te gaan omdat ik vermoedde dat Jacob helaas is overleden ergens in de tweede helft van de twintiger jaren. Het speurwerk kostte niet eens veel moeite dankzij het digitale archief van het Haarlems Dagblad dat is opgeslagen in het Noord-Hollands Archief. Heel eenvoudig te googlen.

Uit een artikel van 29 maart 1926, over een ledenvergadering, in het HD blijkt dat Jacob is afgetreden als voorzitter om gezondheidsredenen. Tijdens die vergadering moest Jacob het woord aan zijn plaatsvervanger laten vanwege zijn zwakke stem.

**Nu weer even terug naar het jubileumboek 75 jaar waarin Veldhuys met een 'i' staat geschreven en in 1929 zou zijn afgetreden. Dat is dus onjuist.*

Amper twee maanden later, HD van 28 mei 1926, een rouwadvertentie. Jacob is overleden op 27 mei 1926. Slechts 47 jaar is hij geworden. Triest.

Saillant detail betreft een artikel over de HZV op dezelfde bladzijde als de rouwadvertentie, waarin kond wordt gedaan om te gaan admiraalzeilen. Zou een teken kunnen zijn dat het overlijden van Jacob rouw op ieders dak viel. En of dat admiraalzeilen nog door is gegaan is onbekend.

Erelid ontdekt

**Eerst weer even terug naar het jubileumboek 75 jaar. Op de laatste bladzijde (blz. 80) staat een opsomming van o.a. ereleden die de HZV gekend heeft. Onderaan staat vermeld: "Voor de Tweede Wereldoorlog is er nog een erelid benoemd. De naam van dit lid is echter niet meer te achterhalen."*

Welnu, let op het krantenartikel

van 3 juli 1926 in het HD waarin staat dat de weduwe van Jacob Veldhuis, mevr. Veldhuis-Klein, is benoemd tot "eerelid".

Ziezo, dat is ook weer opgehelderd. De krantenartikelen die ik noemde gaan hierbij.

John Vasen

Jacob Veldhuys

Jacob (met pet) en zijn echtgenote die na zijn overlijden werd benoemd tot erelid van de HZV. Foto gemaakt op 6 mei 1923 bij de sluis van Spaarndam. Op de voorgrond mogelijk hun kinderen maar dat is niet zeker.



HD 29 maart 1926

De Haarlemsche Zeilvereeniging hield in Hotel „Lion d'Or" haar jaarlijksche algemeene vergadering, die zeer goed bezocht was.

Als de heer Veldhuys den aanwezigen een hartelijk welkom toegeroepen heeft, verzoekt hij den heer Van der Winden de vergadering verder te leiden, daar zijn stem niet toelaat veel achtereen te praten.

Na eenige mededeelingen worden de jaarverslagen van secretaris en penningmeester onder dankzegging goedgekeurd. De kascommissie heeft geconstateerd, dat de financiële bescheiden in goede orde waren.

De heer Van der Winden deelt dan mee, dat de heer Veldhuys aftreedt als voorzitter. Zijn gezondheidstoestand eischt, dat hij eenigen tijd wat minder actief in het bestuur zal moeten zijn.

Van de oprichting af (19 Juli 1922) was hij voorzitter en wist de vereeniging steeds daadwerkelijk te steunen; altijd was hij bereid, de leden ook individueel te helpen. Toch zal op zijn daadwerkelijken steun steeds gerekend kunnen worden.

HD 28 mei 1926



Erelid; 3 juli 1926



Barrooster, bijgewerkt op 26 Augustus 2022

zaterdag	10-09-2022	Arnoud Winkler
zondag	11-09-2022	
zaterdag	17-09-2022	Rompke Schrage
zondag	18-09-2022	Clare Out
zaterdag	24-09-2022	Wie?
zondag	25-09-2022	Wie?
zaterdag	01-10-2022	Wie?
zondag	02-10-2022	Wie?
zaterdag	08-10-2022	Wie?
zondag	09-10-2022	Mick/ Sacha Ellerbeck



Bar Praat

Code voor de deur

We werken nu niet meer met een sleutel die opgehaald kan worden. Wij zorgen ervoor dat jullie een code krijgen en eventueel uitleg om het clubhuis te kunnen openen. Het zomerrooster ziet er nog veel te leeg uit. Extra barmensen blijven nodig! Kan je een bardienst doen in de vakantie, meld je aan via de website van de HZV of stuur even een appje naar 06-24583074 - Rene Verbrugh.



Namens de hele beheercommissie wensen wij iedereen een goed naseizoen en nog even veel zeilplezier en gezelligheid toe

Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:

H: Hans van den Booren	(Haarlem-West)	: 06-37219815
R: Rene Verbrugh	(Haarlem-Centrum)	: 06-24583074
J: Jolanda Wethmar	(Sparndam)	: 06-10437639
W: Wouter de Vries	(Haarlem-Noord)	: 06-42017849

HZV Programma 2022

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
9 sept vrijdag	Loting Mooie Nel kampioenschappen	HZV	20:00 uur
10 sept	Mooie Nel kampioenschappen	HZV	14:00 uur ochtend: teambespreking
11 sept	Mooie Nel kampioenschappen	HZV	10:30 uur
23/24/25 sept	Najaarstocht HZV	HZV	18:00 uur
27 sept	Optimisten en zwaardboten de loods in	HZV	18:30 uur
1 okt	Masten hijsen op afspraak	HZV	10:00 - 11:00
1 okt	Sluitingswedstrijden JVW + Feest	JVW	14:00 - 20:00
2 okt	Sluitingswedstrijden JVW	JVW	10:30 uur
4 okt	Zwaardboten en kielboten de loods in + Eerste groep kajuitboten eruit	HZV	19:00 uur
8 okt	Tweede groep kajuitboten eruit	HZV	09:00 uur
11 okt	Laatste zwaardboten en kielboten de loods in	HZV	18:30 uur
22 okt	Derde groep kajuitboten eruit	HZV	08:30 uur
25 okt	Masten hijsen	HZV	10:00 - 11:00
29 okt	Vierde groep kajuitboten eruit + sluiting jubileum seizoen en jubileumjaar	HZV	08:30 - 16:00
1 nov	Laatste werkavond	HZV	19:00 uur
4 nov	Mosselavond	HZV	18:00 uur
18 nov	ALV najaar	HZV	20:00 uur
27 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00 uur



Bootaccu nodig?
Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah
In iedere positie te plaatsen
Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken:

- De accu iedere drie maanden op te laden.
- Aan het eind van het seizoen altijd de accu volledig opladen.
- Door de polen in te vetten met zuurvrije vaseline wordt oxidatie voorkomen.

Intercel Energie BV | Waarderveldweg 3 | Haarlem | 023-5149900 | www.intercel.nl | sales@intercel.nl



Gaivota

Interieuradvies

Stoffen- en Behangcollecties

Projecten

Meubels en Accessoires

Verlichting

