



# HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging

EXTRA DIK  
JUBILEUM  
NUMMER  
+ programmaboekje



Jubileumfeest  
Pinkstertocht

Indien onbestelbaar retour  
Zaanenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)



## Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a  
2064 KT Spaarndam  
023 – 532 7578  
[www.haarlemsezeilvereniging.nl](http://www.haarlemsezeilvereniging.nl)

### Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.  
*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)  
alleen op zondag geopend*

### Secretariaat HZV:

Zaanelaan 39  
2023 SJ Haarlem  
023 - 525 3655  
E: [secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl)

### HZV-bestuur

**Voorzitter**  
Norbert Albers 023 – 5380180

**Vice-voorzitter**  
Bouke van den Booren 023 – 5250407

**Secretaris**  
Brigitte Sikking 023 - 5253655

**Penningmeester**  
Roland Böing 06 - 22521842

**Commissaris havenzaken**  
Erwin Sikking 06 – 53613960

**Commissaris wet en regelgeving**  
Rutger Eichhorn 06 – 24113989

**Commissaris Evenementen**  
Femke Braaksma 06 - 42792251

### Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:  
Seniorleden € 60,-  
Jeugdleden € 30,-  
Donateurs € 37,50

ING rekening:  
NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

**Evenementencommissie**  
Marion Zwart 023 – 5334909

**Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem**  
John Vasen

**Werkavonden**  
Joop Muller 023 – 5373811

### Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074  
[beheercommissiehzv@gmail.com](mailto:beheercommissiehzv@gmail.com)

### Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Michel Peetoom 023 – 5377395  
Jaap Wilschut

### Havencommissie Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

**Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan**  
Erwin Sikking 06 – 53613960

**Milieu, Arbo & Rijnland**  
Frank Voorn 023 – 5240507

**Bouwcommissie**  
Edwin Mantje 06 - 48872235  
[bouwcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:bouwcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl)

**Zeiltraining Hoofd Zeiltraining**  
Bouke van den Booren 023 – 5250407

**Coördinatie Optimisten**  
Erwin Sikking 06 – 53613960

**Coördinatie kielboten**  
Jaap Wilschut [jaapwilschut@gmail.com](mailto:jaapwilschut@gmail.com)  
Jesse Mulder

**Redactie** [redactie@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:redactie@haarlemsezeilvereniging.nl)  
John Vasen 023 – 5354035  
Lianne Sikking  
Joost Nederkoorn

**Webmasters** [webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl)  
Clemens Stavenuiter  
Ellen Sikking  
Jacob Drenth

**Jubileumcommissie** [jubileum@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:jubileum@haarlemsezeilvereniging.nl)  
Ellen Sikking 06 - 57020674

**Vertrouwenscontactpersonen (VCP)**  
[vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl)  
Hildegard Hoenderdos-Mouwen  
Fons Hoenderdos

# Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan** van de **Haarlemse Zeilvereniging**

## Inhoudsopgave

Programma jubileumfeest	4
Pinkstertocht	5
Sponsors HZV	6
Weerzien met de HV	7
HZV prijspuzzel	10
Herinneringen 100 jaar HZV	12
HZV in de krant	14
HZV toneel	15
Bij de omslag	17
Spelden	22
Kroniek HZV (deel 1)	26
Fam.archief Schmitz-Van Baaren	28
Klapperende vallen	34
Jacob	35
Nieuws Brug A9	36
Barrooster	37
HZV Programma 2022	39

## Van de Redactie

Hier is ie dan, beste lezers, het jubileumnummer van de HZV Praat!! Voor deze speciale gelegenheid gaat ons clubblad vergezeld met een rijk geïllustreerd programmaboekje van het aanstaande jubileumfeest op 24-25-26 juni aanstaande. Iets waaraan de Jubileumcommissie hard en met veel plezier heeft gewerkt. **We raden u aan het programmaboekje meteen door te nemen en niet pas vlak voor het feest.** Immers, er staan nogal wat happenings in waarbij inschrijving, ruim van tevoren, nodig is. Onontbeerlijk hierbij is onze website. Alleen de voorpret al!!

In deze HZV Praat mooie verhalen uit, soms, onverwachte hoek. We zullen de 'vertellers', met een rijk HZV verleden, hoogstwaarschijnlijk tegenkomen tijdens de receptie op vrijdag 24 juni. Daarbij schitterende oude foto's, deels afkomstig uit ons beeldarchief. Maar niet alles is afkomstig uit een ver verleden, ook recente gebeurtenissen komen aan bod, zoals de uitreiking van zilveren/gouden spelden tijdens de afgelopen ledenvergadering. En hoe kijkt een actieve HZV'er, nog niet al te lang lid, naar onze vereniging? Zie het gesprek dat Joost en Jacob met elkaar gevoerd hebben.

Naast al het jubileumgeweld gaan en blijven we natuurlijk lekker varen dit jaar. Dat kan ook in verenigingsverband tijdens de Pinkstertocht op 3 t/m 6 juni. Eindelijk kan onze 'tocht der tochten' weer doorgang vinden na alle pandemieperikelen de afgelopen jaren.

Kortom, het was de redactie een eer en een feest om deze Jubileum Praat te mogen maken en we wensen iedereen een fijne Pinkstertocht, een onvergetelijk jubileumfeest, gezellige onderonsjes in ons nieuwe clubhuis en veel vaarplezier toe de komende tijd. We zien elkaar.

## Geweldige foto

Niet al te lang geleden gemaakt deze foto. Maar deze heerlijke foto heeft alles in zich om een klassieker in het HZV beeldarchief te worden.



## **Programma 100 jarig jubileum viering op 24, 25 en 26 juni 2022**

*Het programma staat uitgebreid in het programmaboekje dat in de sealing van deze HZV Praat is bijgevoegd. Het kan echter geen kwaad het programma in verkorte versie hier nog eens voor te schotelen.*

### **VRIJDAG 24 juni 2022**

#### **16:30 - 19:00 uur - Receptie 100 jaar HZV**

Het bestuur nodigt alle leden van harte uit om bij deze officiële receptie aanwezig te zijn. Kledingtip: Boot (casual) chique

#### **20:30 - 24:00 uur - De Golden Oldies**

Terug in de tijd feestavond om het jubileumweekend rustig op gang te brengen. De muziek wordt verzorgd door DJ. Strijkplank die draait met echte oude LP's. Het mooie is dat jij zelf de muziek kan uitzoeken.

### **ZATERDAG 25 juni 2022**

#### **10:00 - 12:00 uur - Voor de kids - DIY disco outfit**

De jeugd heeft de toekomst en dus starten we met de kleinsten onder ons. Zij gaan onder begeleiding hun outfit knutselen voor de kinderdisco van vanmiddag. Leeftijdscategorie: 2 - 12 jaar

#### **12:00 - 16:00 uur - Samen Actief**

In een team strijd je om de eer der verbinding. Er zijn twee spelrondes waarvan één op Teletubbieland wordt gespeeld en de ander op HZV-terrein. We spelen Samen Actief met 10 teams van 10 deelnemers. Er is dus plek voor 100 deelnemers dus schrijf snel in.

Leeftijdscategorie: vanaf 7 jaar

Kledingtip: sportieve kleding, sportschoenen, droge kleren.

Neem eten en drinken mee.

#### **16:00 - 17:00 uur - Gouden Mini Disco**

Neem je DIY disco kleding mee en trek je dansschoenen aan.

DJ Max en Roy verzorgen de muziek. Britt, Valerie en Liz dansen met jullie mee. Leeftijdscategorie: 2 - 12 jaar

#### **18:00 - 20:00 uur - Foodtruckfestival**

Foodtrucks voor een geweldig eetfeestijn. Met een gevulde maag ben je klaar om de hele avond te feesten. Er is voor ieder wat wils jong, oud, vegetarisch, vegan, allergie of niet. Een ongedwongen eet festival waarin verbinding tussen leden voorop staat. Er is plaats voor 200 deelnemers dus schrijf op tijd in. Vol = vol

Kosten: Leden € 10, partner/introducté € 20, kinderen tot 11 jaar € 5. De kosten dienen vooraf voldaan te zijn. Na inschrijving krijg je de informatie over betaling gemaild.

Kledingtip: Wie hoort er nu bij wie, dat is niet altijd voor iedereen duidelijk. Om de band tussen partners (en kinderen) zichtbaar te maken, verzoeken wij jullie een duo (familie) broche/speld te maken. Je bent dus als partner (familie) herkenbaar. Bijvoorbeeld: de één hockeystick, de ander hockeybal of de één ijs in hoorntje, de ander ijs in bakje. We wensen je veel creativiteit toe.

#### **20:30 - 01:00 uur - Het gouden 100 jaar HZV feest**

Dit is het feest van de eeuw. De muziek wordt verzorgd door een spectaculaire band. Dit is een "once in a lifetime party" en mag je niet missen. Het dak gaat eraf.

Thema: GOUD, geheel gekleed in gouden glitter outfit of niet, alles mag maar met een gouden accent.

*Toegang is alleen voor (jeugd)leden met hun partner/kinderen/introducté*

### **ZONDAG 26 juni 2022**

#### **9:30 - 11:00 uur - Party Uitbrak Ontbijt**

Een goed gezamenlijk ontbijt om na te praten en bij te tanken voor deze laatste jubileumdag. Er is plaats voor 100 deelnemers. Schrijf op tijd in.

Vol=Vol

### **11:30 - 13:00 uur - Admiraalzeilen of georganiseerd schipperen**

De HZV is opgericht door een clubje stoere zeilers. Om deze eerste HZV-ers te eren, gaan we terug in de tijd met een vleugje van nu. Dit wordt een spectaculair schouwspel op de Mooie Nel. Het goed uitvoeren van de verschillende manoeuvres is een uitdaging van de zeil bekwaamheid van schepen en hun bemanning. Vaar mee of kom kijken.

Geïnteresseerd? Wil je niet zelf meevaren maar wel meedoen? Schrijf dan in als opstapper.

### **14:00 - 16:00 uur - Piraten van de HZV - de Vloek van de Mooie Nel**

Heb je ooit weleens een escape room gespeeld dan zou ik zeker meedoen. Deze escape vaartocht heeft alles in zich. Varen, zwemmen, high tech, manoeuvreren, zoeken, puzzelen maar vooral binnen de gestelde tijd ontsnappen. Wil je niet zelf meevaren maar wel meedoen? Schrijf dan in als opstapper.

### **16:00 - 17:30 uur - Afsluiting jubileumweekend**

Hoe leuk het feest ook is, aan alles komt een eind. We sluiten het weekend op gepaste wijze af en proosten op de toekomst.

### **Meer informatie over het programma nodig?**

Bel dan met Inez Lourens 0612256968, Ellen Sikking 0657020674 of mail naar jubileum@haarlemsezeilvereniging.nl

### **En dan nog even dit:**

- Heb je geen vaste ligplaats en wil je graag met je boot komen liggen dit weekend? Neem dan tijdig contact op met Erwin Sikking, 0653613960
- Wil je kamperen op de dam? Er zijn een beperkt aantal plekken beschikbaar. Neem tijdig contact op met Erwin Sikking, 0653613960
- Parkeren? We verzoeken je om zoveel mogelijk per fiets te komen. Er is voldoende fietsenstalling op het terrein aanwezig. Blijf je het hele weekend aan boord? Laat je brengen of breng je spullen vooraf en kom per fiets terug.

## **Vaert gepavoiseerd dan vaert ghe wel**

Beste HZV leden,

Dit jaar is het zo ver, het 100 jarig jubileum van de HZV en in juni hebben we een topfeest in het vooruitzicht.

Tijdens het grote weekend, 24-25 en 26 juni 2022, willen wij graag dat alle jachten in de haven gepavoiseerd liggen. Om dit mogelijk te maken, hebben wij, als jubileum commissie, een deal gesloten met de website: **www.vlaggenclub.nl**. Bij deze website kunnen alle leden pavoiseer lijnen bestellen met 10% korting.

De kortingscode die de leden kunnen gebruiken is: **HZV10**.

**Tel: 0297 820 999**

## **Pinkstertocht 2022; 3-6 juni**

Dit jaar kunnen we eindelijk weer!! De Pinkstertocht.

We verzamelen op vrijdag bij de HZV waarna we naar Durgerdam varen.

Op zaterdag zeilen we met zijn allen naar Hoorn. Daar staat om 18:00 uur een heerlijk buffet en toetje klaar. Kosten: €20 per persoon, voor kinderen €6,50.

De zondag varen we naar Monnickendam waar de plaatselijke slagter een heerlijke BBQ verzorgt. Kosten: €12,50 per persoon.

Maandag kan iedereen op eigen gelegenheid terugvaren naar de HZV of lekker nog een paar dagen eraan plakken.

Aan deze tocht zit een leuke opdracht verbonden die in het teken staat van ons 100 jarig jubileum. Duik dus alvast het archief in en neem leuke dingen uit het verleden mee.

Inschrijven kan tot en met 29 mei 2022.

De evenementencommissie



# Sponsors die de Haarlemse Zeilvereniging 100 jaar een warm hart toedragen



## Scheepstechniek



## Weerzien met de HZV

Dat kwam mooi uit zo vlak voor het jubileumjaar 2022. Van Kees en Ada Klinkenberg heeft de HZV een aantal foto's uit de jaren 50, 60 en 70 ontvangen welke zijn gedigitaliseerd door Eelco Rietbergen. Naar aanleiding daarvan heeft de redactie medio november/december 2021 Kees en Ada thuis bezocht om meer te weten te komen over de foto's en de familie Klinkenberg. Overigens was Ron Kol degene die het contact met Kees en Ada tot stand bracht. Ron kende Kees en Ada vanuit de IJsselmeerwedstrijden JVV. Dank je wel Ron. Een aantal van die foto's laten we hierna zien, geniet ervan.



Kees en Ada in de jaren 60

Kees (van 1943) is lid van de HZV geworden in 1964. Ada (van 1946) komt al vanaf haar geboorte bij de HZV over de vloer omdat haar ouders, Wim en Corrie Koster, daar al lid van waren. Zo komt Wim Koster voor in het jubileumboek 75 jaar (blz. 19 foto kaartende heren). Nog een saillant detail: Molly Gillissen, echtgenote van oud penningmeester Bob (van de woonboot naast de HZV wat nu de 'Spinnewei' is) was ooit de kleuteronderwijzeres van Ada. Zij bleef contact houden met Molly en maakte zo mee dat Molly verkering kreeg met Bob. Kortom, al met al een stevig HZV-gehalte.

Dat HZV-gehalte blijkt ook uit de boten die zelf werden gebouwd. Kees heeft, thuis op zolder, een Valk gebouwd die 's winters in de loods bij de HZV werd gestald. Vader van Ada, Wim Koster, heeft zijn steentje bijgedragen aan de

opbouw van de haven, o.a. de bouw van het clubhuis (medio 1952/1953) en was, samen met Dick Smit, de bouwer van twee zeeschouwtjes. Die schouwtjes werden gebouwd bij Ab van Roode (de houthandel). Nog een bekende naam is Cor de Graaff, vader van oud bestuurslid Bram de Graaff, die ook voor komt op de 'foto met de kaartende heren' in het jubileumboek.

Kees en Ada anno 2021



Naast de Bries en de Bruiser (de schouwtjes van Willem en Dick) waren er nog meer bekende stalen boten: de Bram (Staverse Jol van Cor de Graaff), de Branding en de Bruinvis. Die Bruinvis kennen we nog uit een artikel in de HZV Praat een aantal jaren geleden en daar hebben we ook een aantal mooie historische foto's aan overgehouden.

Zo zien we maar, al die zelfwerkzaamheid, zeker in die tijd, puur HZV.

In 1969 werden Kees en Ada eigenaar van een zelfgebouwde stalen rondspant, de "Whirlwind" van 8.88 meter. Deze boot is nog 'vertekend' (ietsje langer gemaakt en opbouw veranderd) door Nico Morseld. Prachtige klassieke lijn maar de Whirlwind was echter te zwaar voor de HZV. Daarom kozen zij vanaf 1971 ligplaats op de Westeinder en 's

winters bij Van Assema. Dat zij echter nog een tijdje HZV-lid zijn gebleven blijkt wel uit latere foto's o.a. van het 50-jarig jubileum in 1972 waar zij, gepavoiseerd, aan de Dam liggen afgemeerd. Met de Wirlwind hebben zij heel veel gezeild. Meer dan 10x naar Denemarken maar ook Engeland was geen onbekend terrein voor hen. Laatste reis met de Whirlwind was naar de Middellandse Zee. Binnendoor naar Marseille, daarna zeilen langs de Côte d'Azur naar Italië en weer terug hoppend via Nice, Monaco en Saint-Tropez naar Port Saint Louis waar de boot overwinterde op de wal. Het jaar daarop met Medusa (vrachtauto vervoer) terug naar Seaport IJmuiden.



Ada en Kees in het magazine 'Motorboot'

Thans varen Kees en Ada nog steeds. In 2003 namen zij de Dolman Vlet van hun oudste dochter over. Naam van de vlet is "NEWA" (nu eens wat anders), zwaai maar naar de Klinkenbergs als u ze tegenkomt.

Tenslotte nog een saillant detail. Het meisje dat op de cover van het jubileumboek 75 jaar staat, helemaal links in de deuropening van het clubhuis, blijkt Ada Koster te zijn.

John Vasen

Op de volgende twee pagina's een aantal foto's van Kees en Ada Klinkenberg. Deze en andere foto's zijn opeslagen in het beeldarchief van de HZV

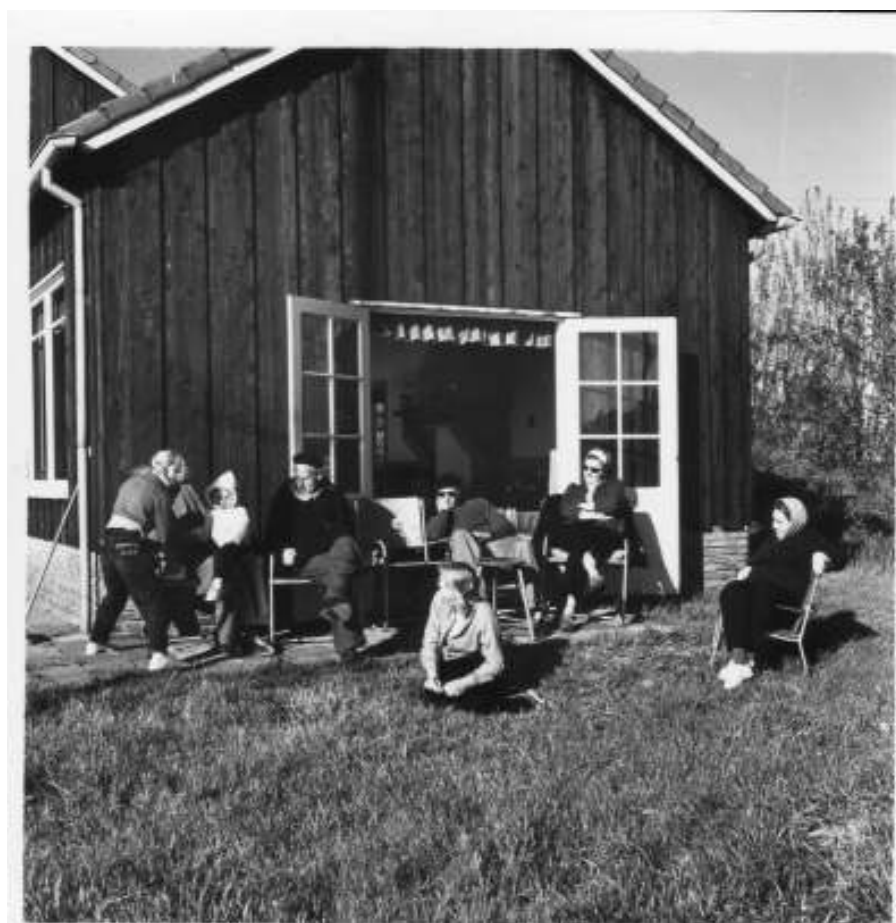
## Foto's van de fam. Klinkenberg

Mooi foto's van het clubhuis nog voor de aanbouw rond 1975. Links het stenen toiletgebouwtje. Een aantal prachtige bootjes liggen afgemeerd met o.a. de motorboot van de familie Lams, Willem Koster (vader van Ada Klinkenberg) en de familie Smit.



## Klink foto bij clubhuis

3e van links oud ere-voorzitter Willem van Baaren. Helemaal links vermoedelijk Ada Klinkenberg. Vrouw met zonnebril is Gea Rose.





## Neptunus feest

Over ongeveer alles kan een feestje gebouwd worden.

- helemaal rechts is Puck Vos.
- staand met sigaret is Dik Smit.
- op rug gezien hurkend is Wim Koster (vader van Ada Klinkenberg)



## Met z'n allen op de foto

- links voorop Corrie en Ada Koster (nu Klinkenberg)
- staande links Gea Rose
- kale man is Fred Rose
- rechts de heer en mevrouw Vos



## Terras als dansvloer

Fantastisch avondfoto. 4e van rechts is Gralof Jurgens (van Hoofddorp), stel rechts Wim en Corrie Koster, 3e stel rechts Sik en Puk Vos



## HZV prijspuzzel

### Puzzel hzv; hoe te winnen?

Onder de goede inzenders verloten wij een leuke prijs.

Wat moet je hiervoor doen?

1. maak een foto van je ingevulde puzzel en stuur deze naar het email adres van de redactie (redactie@haarlemsezeilvereniging.nl). Alleen geheel ingevulde puzzels dingen mee naar een prijs.
2. en vind het juiste woord. Vermeld dit tevens in je email.

Vergeet niet je voor- en achternaam te vermelden.

- 19 horizontaal - 8e letter
- 18 verticaal - 2e letter
- 25 verticaal - 2e letter
- 12 horizontaal - 1e letter
- 40 verticaal - 4e letter
- 2 verticaal - 4e letter
- 39 horizontaal - 1e letter
- 6 verticaal - 1e letter



Het gevonden woord is een onderdeel van een tall ship viermaster.

De winnaars maken wij bekend via de HZV Praat en via de website. Daar vind je ook de juiste oplossingen terug (maar nu nog niet, haha).

Succes met puzzelen.  
Joost Nederkoorn

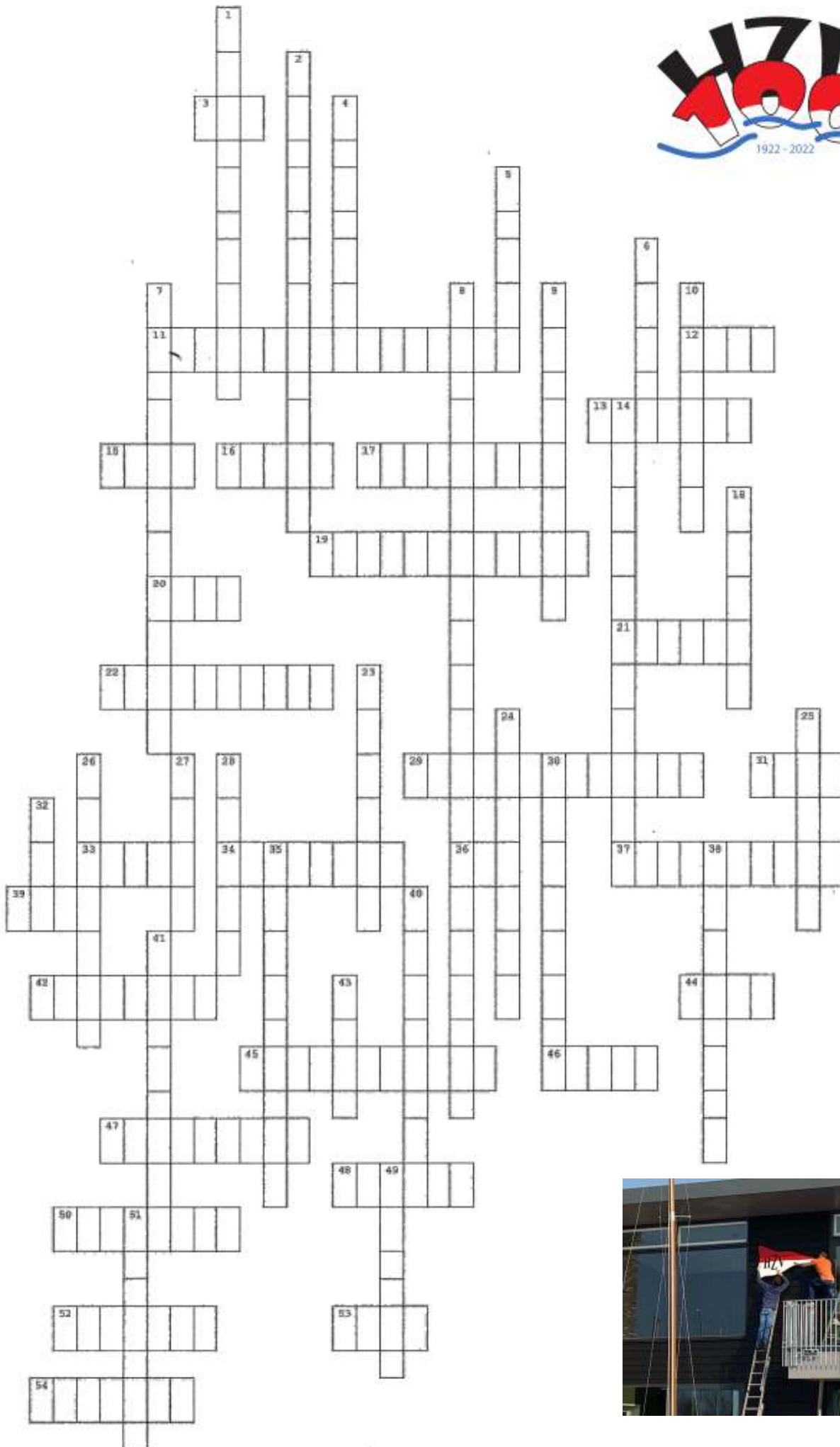
## HZV Puzzel

### Horizontaal

3. Bootzeil
11. Gezonken avondjurk
12. Schakende zeilboot
13. Tegen de wind in zetten van een zeil
15. Brandstof na werkavond
16. Schrijvende bloemhouder
17. Doelmatig
19. Waterspuwend groen
20. Houten vogel
21. Diffusie van water
22. Ongewenste uitwerpselen op de dam
29. Droge loopplank in de haven
31. Deel van een schaakklok
33. Bazige vrouw
34. Blijze zeilboot
36. Spinnende zeilmaker
37. Tuingereedschap
39. Bokkenverf
42. Drijvend kledingstuk
44. Boerenhes
45. Glooingseten
46. Botenopslag
47. Tupperware
48. Lawaaierig omhulsel
50. Geestelijke rijpheid
52. Zwemmende viervoeter
53. Staaldraad
54. Plaats in Paraguay

### Verticaal

1. Verenigingshoofd
2. Krassend schrijfgerei
4. Water door Haarlem
5. Donkere aannemer
6. Vissensoort
7. Schelpenfeest
8. Seizoensafsluiter
9. Ontmoetingsplaats
10. Vruchten op waterkering
14. Onderwaterverf
18. Waterdierdier
23. Waterschoeisel
24. Oud talud op de haven
25. Stralende zeilboot
26. Snelle smakelijke vis
27. Obstakel voor zeilboten
28. Naam van boot Erwin Sikking
30. Kinderspeeltoestel
32. Zilte plas
35. Het hof maken op de dam
38. Boordtelefoon
40. Grasachtig hout dat koersbepalend is
41. Aangenaam
43. Zeilend bad
49. Analoge gps
51. Dievenklauw



## Herinneringen aan 100 jaar HZV

**Gerda de Jongh-de Vries (88) kent de HZV al sinds de jaren dertig van de vorige eeuw. Ten gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de HZV haalt zij herinneringen op.**



Gerda de Vries, ca 1937

Mijn familie was lid van de HZV in de periode van 1931 tot in de jaren vijftig. Mijn vader ir. J.E. de Vries woonde met zijn gezin aan de Kleverlaan 113. Daar in de achtertuin bouwde hij een houten jachtje van 7 meter met de naam CARIMA, vernoemd naar zijn drie oudste dochters: Cathalien, Rinske en Marietje. De boot lag bij 's winters bij Joop van Assema in Penningsveer en 's zomers aan de steiger van de HZV.



clubhuis HZV op de voorgrond de Bruinvis, 1936

Toen er zeven kinderen waren, waarvan ik de jongste ben, was het schip wel te klein. Mijn vader was afgestudeerd aan de TU in Delft als werktuigbouwkundig in-

genieur. Hij was leraar aan de MTS in Haarlem (tegenwoordig zouden we zeggen 'HBO Techniek'). Hij wilde voor zijn grote gezin een groter schip om zes weken mee op vakantie gaan. Hij zei: 'In een hotel de vakanties doorbrengen is té duur, dan kan ik voor dat geld beter een boot bouwen'. Zo gezegd, zo gedaan. In de studeerkamer stond een grote tekentafel, daar ontwierp hij een grote platbodem. Hij deed dit met hulp van enkele studenten, die daar een stage konden lopen.

Het stalen schip, dat de naam de *Bruinvis* kreeg, werd gebouwd in Monnikendam en afgetimmerd door Ab van Roode. Hij had zijn bedrijf aan de Schalkwijkerstraat in Haarlem. Het schip had elf kooien, een ingebouwd emmercloset en houten zijzwaarden die, evenals de zeilen en de mast, automatisch werden bediend door stalen liertjes die ook door mijn vader ontworpen waren.



clubhuis HZV in 1936

Bij de HZV werd in die tijd ook al veel door de leden gedaan en mijn vader was een actief lid. Bij alle werkzaamheden was zijn technische kennis veel waard. Aan de steiger van de HZV lag ook het schip *De Paradijsvogel* van Wim Schermerhorn. Het klikte tussen beide mannen. Allebei waren zij politiek zeer bewust. In 1945 zou deze ir. W. Schermerhorn de eerste minister-president van na de Tweede Wereldoorlog worden.

Vanaf 1938 werden de lange vakanties benut om mooie zeiltochten te maken met de *Bruinvis*. Eerst naar de zeilwedstrijden van de 'Kielerwoche' in Duitsland en in de zomer van 1939 maakte mijn familie een tocht naar Enge-

land.

Nu zou je zeggen: een gewaagde oversteek met vader, moeder en zeven kinderen, waarvan de oudste 17 jaar was en de jongste (mijn persoontje) in die vakantie 6 jaar zou worden. In Het Kanaal voeren wegens dreigend oorlogsgevaar veel Duitse onderzeeboten. Maar gelukkig verliepen de heen- en terugtocht van en naar Londen voorspoedig en schip en bemanning kwamen eind augustus 1939 veilig in Nederland aan, juist voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog!



Wim Schermerhorn

Gedurende de oorlogsjaren werd nog tot 1943 doorgevaren. Mijn familie en ik waren in 1941 verhuist naar Dordrecht. Daar werd mijn vader leraar aan de MTS en werden er zeiltochten gemaakt over de grote rivieren en in de Biesbosch. Voor de *Bruinvis*, een platbodem, was de Biesbosch ideaal water, want er was destijds nog eb en vloed en een verval van soms wel 2 meter. Bij laag water kon het onderwaterschip van de *Bruinvis* op een drooggevalen zandbank eens lekker geteerd worden!

Omdat de Duitse bezetter de forse stalen *Bruinvis* wilden confisqueren werd het schip zwart geschilderd en in de Biesbosch op de Visplaat in het riet bij de eendekooi verstoppt.

Op 24 oktober 1944 werd Dordrecht door de Engelsen(!) gebombardeed en ons huis aan de Singel werd flink beschadigd. Een deel van de familie De Vries ging daarna op de ondergedoken *Bruinvis* in de Biesbosch wonen.

Eind oktober 1944 waren de zuidelijke provincies bevrijd en op zondagavond 12 november 1944 werd de overtocht over de rivier de Amer gewaagd. Bij hoogwater nam het rietsnijders-aakje de *Amerplaat* de *Bruinvis* op sleeptouw. Beide schepen voeren door het zgn. Postgat, scheurend over de keien van het dammetje en plonsden allebei de Amer in. Dwars door de frontlinie bereikten wij veilig het reeds bevrijde Brabant. Behalve mijn oudste zus Cathalien, die in Dordrecht achterbleef, had de familie De Vries zichzelf bevrijd.



clubhuis HZV 1936. Gerda zit vooraan, samen met haar oudere zus Cathalien. Links van het draaiorgel haar vader, Jan de Vries

In 1946 keerde onze familie terug naar Haarlem en werd mijn vader herbenoemd aan de MTS. De familie verhuisde naar Heemstede. De thuishaven van de *Bruinvis* werd wederom gevonden bij Joop van Assema en het lidmaatschap van de HZV als vanzelfsprekend voortgezet.

Bij de vereniging waren inmiddels meerdere eigenaren van platbodems lid geworden. Onder andere de familie van Cor de Graaff, eigenaar van de *'Bram'*, een Staverse jol. Ook de *Bruiser* en *Bries*, twee identieke Schouwtjes. Binnen de vereniging vormden zij met de *Bruinvis* een mooie vloot.



Met elkaar werden gezamenlijke zeiltochten gemaakt.

Later in de jaren vijftig kwam daar de *Branding*, evenals de *Bruinvis* een afwijkende Hoogaars bij. Dit schip was ook een ontwerp van mijn vader en was bestemd voor de familie van Wim de Jongh. Dat was een wiskunde-leraar uit Haarlem, die later niet geheel toevallig mijn schoonvader zou worden. In de familie De Jongh waren de mannen zeer gekende wedstrijdzeilers. Zij behaalden op de beruchte Kaagweek, waar 80 zestien kwadraat zeilers aan mee deden, vele prijzen. Niet verwonderlijk dat Wim de Jongh één wens had voor zijn te bouwen schip: het moest een supersnel schip zijn! Met een gaffeltuig. En dat gebeurde! Mijn latere echtgenoot Cees, die op de MTS een leerling was van mijn vader hielp het schip ontwerpen. Hij tekende mee aan de liertjes en verdiende in zijn praktijkjaren bij diverse bedrijven het beslag voor de *Branding* bij elkaar.

In de jaren vijftig werden met de hele 'platbodenvloot' van HZV mooie zeiltochten gemaakt, waarvan ik mij een tocht naar Gorkum héél goed kan herinneren. Na zo'n lange zeiltocht werd er natuurlijk op de zaterdagavond flink gefeest en ja . . . daar sloeg de vonk tussen Cees en mij als een donderslag bij heldere hemel over. Wij kregen een relatie, trouwden en zijn meer dan 50 jaar heel gelukkig geweest. Cees overleed in 2012.

Door de HZV en onze schepen *Bruinvis* en de *Branding* kwamen twee families van zeilers bij elkaar. Niet vreemd dat Cees en ik ook wel zo'n mooi schip wilden hebben. Opnieuw rolde een



prachtig ontwerp van mijn vader van de tekentafel. Het schip de *Bravour* werd gebouwd bij Nauta in Heeg (Fryslân) en werd in de jachthaven van Joop van Assema door Cees geheel betimmerd. Natuurlijk was het een platbodem, maar wel met een gaffeltuig.



Gerda de Vries met haar latere echtgenoot Cees, 1951

Wij hebben jarenlang met veel plezier in Nederland gezeild. Héél bijzonder is dat de *Bruinvis* na méér dan 80 jaar door mijn neef Marco Muller is teruggevonden. Op dit moment is het schip in het bezit van Age Wildschut van de jachtwerf Wildschut in Gaastmeer (Fr.). Hij heeft de *Bruinvis* grondig gerestaureerd en weer zeilklaar gemaakt. Veel informatie is te vinden op de website: [ww.ssrp.nl](http://ww.ssrp.nl).

Dit zijn mijn herinneringen aan een mooie tijd, een tijd waarin de HZV een belangrijke rol speelde.

Gerda N. de Jongh-de Vries

Hierna nog wat foto's van de *Bruinvis*.

*P.S. zus Cathalien werd de echtgenote van Nico Morseld; Redactie.*



## Uit de krant

### 21 juli 1922 vrijdag

De HZV Haarlemse Zeilvereniging is een feit.

**ZEILEN.**  
**HAARLEMSCHE ZEILVEREENIGING (H. Z. V.)**

Na de noodige voorbereidingen en onderlinge besprekingen werd Woensdagavond een bijeenkomst gehouden van eigenaren van kleine zeilvaartuigen. In deze vergadering werd, na een inleiding, opgericht de Haarlemse Zeilvereniging. Alle aanwezigen — een vijftien tal — traden toe, terwijl van anderen sympathiebetuigingen ingekomen waren.

Het bestuur werd samengesteld uit de heeren Jb. Veldhuys, voorzitter; W. A. J. Bremer Jr., secretaris-penningsmeester, H. Honing, F. Paulen en J. M. Saarloos, commissarissen.

De clubvlag is driehoekig, rood-wit met de letters H. Z. V.

### 2 mei 1927 HD

Koninklijke goedkeuring.

**Haarl. Zeilvereniging.**

De Haarlemse Zeilvereniging hield een ledenvergadering, die vrij goed bezocht was en waarop enkele belangrijke besluiten werden genomen.

Na opening door den voorzitter werd er aan herinnerd, dat 19 Juni en 11 September wedstrijden gehouden zullen worden.

Na enkele discussies werd besloten op de bestaande Statuten, behoudens een enkele wijziging, de Koninklijke goedkeuring aan te vragen.

### 20 augustus 1959

Een loods. Het gaat steeds beter.

**Haarlemse zeilvereniging bouwt twee botenhuisen**

Aan de laatste keer van de Moele Nel ligt het begin van de Haarlemse Zeilvereniging. Het zijn de leden die de club nu zijn. Het is de club die nu is. Het is de club die nu is.

De leden hebben een groot belang bij het bouwen van een loods. Het is de club die nu is. Het is de club die nu is.

De leden hebben een groot belang bij het bouwen van een loods. Het is de club die nu is. Het is de club die nu is.

### 7 mei 1932 HD

Opening clubhuis.

**Haarlemsche Zeilvereniging.**  
**Opening Haven en Clubhuis.**

Zaterdag 7 Mei is voor de Haarlemsche Zeilvereniging een dag geweest, die bij allen, die bij de officiële opening van haven en clubhuis aanwezig waren, in zeer aangename herinnering zal blijven.

Velen hadden aan de uitnodiging (door het bestuur der H.Z.V. gedaan) gehoor gegeven en zich met de daarvoor bestemde motorboot, naar de Moele Nel latering brengen. Te vier uur, toen ook de heer Maarschalk, burgemeester van Haarlem, aan wal stapte, was het planker voor het clubgebouw geheel door genoodigden en leden gevuld.

Wegens ontstentenis van den voorzitter, den heer C. v. d. Winden, heette de heer W. A. J. Bremer Jr. namens de H.Z.V. allen hartelijk welkom. Ten eerste werd op prijs gesteld, dat de burgemeester door zijn aanwezigheid belangstelling toonde in het werk der vereniging. Spreker uitte den wensch, dat de heer Maarschalk ook in de toekomst van zijn medeleven met de H.Z.V. blijk zou willen geven.

Woorden van hartelijken dank sprak de heer Bremer tegen de bestuurders van den Waarderpolder, van de Doopgezinde Gemeente, van het Hoogheemraadschap Rijnland en den persoon van den heer V. Beteren en vele anderen, door wier medewerking het mogelijk was, haven en clubgebouw te doen verrijzen op een bijzonder mooi plekje aan de Moele Hel. Dat daarbij de arbeid van vele leden, die in hun vrije tijd alles opbouwden, niet vergeeten werd, spreekt van zelf. Spreker kon tot zijn groote vreugde constateeren, dat door de gestadige vermeerdering der vloot uitbreiding van ligplaats nu reeds noodig is.

Ook aan de verschillende zusterverenigingen, die of vertegenwoordigers of felicitaties gezonden hadden, gepaard met enige mooie bloemstukken, komen woorden van dank toe.

Zeer verrast werd de vereniging door het damescomité, dat bij monde van Mevrouw Bremer een prachtige clubstandaard aanbod met enkele sympathieke woorden. Een luid applaus weerklonk.

De burgemeester merkte op, dat de verkregen plek een zeer gunstige is om tot rust te komen in dezen moeilijken en gelaagden tijd. De watersport is een bij uitstek nationale sport der Hollanders, die zich van de vroegste tijden af tot het water aangetrokken gevoelden. Prettig is het te constateeren, dat dit verenigingscomplex in zijn wording zoo goed weergeeft de prachtige saamhoorigheid en gezonden clubgeest; het houdt een belofte voor de toekomst in.

Hij is overtuigd de toek toek zijn van allen, als hij de pioniers en pioniersters hartelijk dank zegt voor alles wat zij voor hun vereniging hebben willen doen. Hij hoopt, dat in goede kameraadschap de ingeslagen weg vervolgd zal worden.

Met een goeden raad aan de zeilers verklaarde hij haven en clubgebouw geopend. Vervolgens heescht de Burgemeester onder luid gejuich den Clubstandaard.

De genoodigden, vol lof over het clubgebouw, spraken hun bewondering uit over de mooie jachtjes, in het bijzonder over enkele zelfgebouwd.

Deze opening van het seizoen is wel een zeer bijzondere geweest en een mooie inleiding voor de herdenking van het 10-jarig bestaan op 19 Juli a.s.

### 11 juli 1957 HD

35 jaar.

**HZV bestaat op 19 juli 35 jaar**

Ter gelegenheid van het 35-jarig bestaan van de Haarlemse Zeilvereniging zal het bestuur op 13 juli een receptie houden in restaurant Brinkmann.

De HZV werd 19 juli 1922 opgericht door enkele enthousiaste zeilers. De eerste jaren waren moeilijk, maar langzamerhand nam het ledenaantal toe en kon men vlak voor de oorlog een clubhuis aan de Moele Nel bouwen dat helaas in de tweede wereldoorlog verloren ging. Pas in 1948 verrees een nieuw clubhuis aan de Haarlemmerliede uit eigen middelen gefinancierd en zelf gebouwd. Al jaren bestaat er een streven naar een eigen ligplaats met een zomer- en winterstalling. Door de bestedingsbeperking kan echter voorlopig nog niet aan de bouw van een loods begonnen worden.

### 9 mei 1952 HD

Opening tweede clubhuis.

**HZV opent nieuw clubgebouw aan de Lage Dijk**

Vaert saemen, dan vaert ghe wel, zo staat er te lezen boven de schouw in het fraaie nieuwe clubhuis van de Haarlemse Zeilvereniging, dat Zaterdagmiddag met een korte toespraak door de burgemeester van Haarlemmerliede en Spaarnwoude werd geopend. Vaert saemen, dan vaert ghe wel, een spreuk die de leden van de HZV reeds dertig jaar lang voor ogen hebben gehad.

Een prachtig clubgebouw is het geworden, dat de heiers, timmerlieden, betonstorters en grondwerkers — allen leden — hebben gemaakt om er hun vrije tijd in door te brengen. Vijftig vierkante meter is het met kleedkamers, een ruim buffet, gemakkelijke stoelen, grote openslaande deuren en — en daar zijn de leden erg trots op — een starttoren.

't Was anders voor de vereniging een groot geluk, dat het onderwijzers, leraren, arbeiders en vele vaklieden onder haar leden had, want anders was er nooit iets van het nieuwe clubhuis gekomen. Want alleen met gebruikmaking van al die krachten slaagde men er in te bouwen. Geld om een nieuw gebouw aan te besteden was er natuurlijk niet. En wat er gekocht moest worden, werd betaald uit een spaarfonds, dat de leden zelf hadden gespekt. Ieder naar vermogen. En verder hebben de leden van de HZV het zelf moeten redden aan de Lage Dijk, niet ver van het fort Penningerveer.

**Op vijftien palen**

Het clubhuis kwam er. Het clubhuis, gebouwd op vijftien palen, in een geest van gezonde samenwerking. Binnen een jaar werd het plan van de nijvere leden van utopie tot werkelijkheid. En terecht zijn de HZV'ers trots op hun nieuwe oord, waar ze na de wedstrijden gezellig kunnen praten en ook door hun zelf opgenomen films en foto's kunnen tonen.

Behalve de burgemeester van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, de heer L. H. Simons, was ook de wethouder van Haarlem, de heer D. J. A. Geluk, aanwezig om het bestuur van de vereniging van harte geluk te wensen met de in gebruikneming van het gebouw en om de toezegging te doen, dat de gemeente Haarlem de belangen van de watersportliefhebbers in het oog houdt. De heer Wanzink bood vervolgens namens de Haarlemse Jachtclub een nieuwe barometer aan en de heer Venneker, namens de Watervrienden een tekening voor het clubhuis. De heer Cuperus van de Kanovereniging De Trekvogels bood nog, na een hartelijke toespraak, een fraaie bloemenhulde aan.



## Toneel

Al in de jaren 20 en 30 van de vorige eeuw waren gezelligheidsavonden een vast onderdeel van het verenigingsleven bij de HZV. In het Jubileumboekje 75 jaar wordt daar al over gerept. Niet alleen muziek en orkest maar ook de nodige toneelstukken werden opgevoerd door een eigen toneelclub van HZV'ers. Eén van de animatoren van de toneelclub was Ben Looman. Ben is ook te zien op foto's in genoemd jubileumboekje.



Frits Looman

Eén van de kinderen van Ben is Frits Looman. Via Ria de Graaff kreeg Frits het verzoek of hij nog oude foto's van de HZV had. Om een lang verhaal kort te maken: Frits stuurde een heel script in 8 'tafelen' van een revue op naar de Jubileumcommissie. Die revue is gespeeld en vertoond in de jaren 30. Aanleiding voor Ellen Sikking om contact op te nemen met Frits.

Hij woont al 60 jaar in Noorwegen met z'n bloembollenhandel die uitgebreid is met planten. Hij is nu 82 jaar (2021) en heeft drie

zoons waarvan de jongste 55 is. Drie kleinzoons en één kleindochter. Zij wonen allemaal in Noorwegen. Hij zelf woont in Son vlakbij Oslo. Daar waren net de Hollandse zeildagen geweest. Stamt nog uit het verleden. Hollandse boten brachten goederen naar Oslo en namen houten palen mee terug.

Zijn vader, Ben dus, is geboren in 1903 en is op 55-jarige leeftijd overleden. Hij zat ook in de bloembollen. Hij heeft zelf een boot gebouwd; waarschijnlijk een BM. De familie Looman trok vaak op met de families van Bommel en de Graaff. Van Bommel kwam vaak briden en de Graaff had net als de familie Looman twee zoons en een dochter in dezelfde leeftijd. Zij hebben gewoond op het Kremerplein in Haarlem. Hij heeft dus 25 kantjes A4 getypt met een revue die gespeeld is op een feest van de HZV.



de revue van Ben Looman

De revue is via de broers en zussen van Frits, die allemaal zijn overleden, bij hem gekomen. Zijn kinderen of kleinkinderen hebben er niets aan omdat zij bijna geen Nederlands kunnen lezen of spreken. De HZV mag het dus hebben. Verder wil hij graag nog naar Nederland maar door Corona komt daar niets van tot nu toe.

Dank aan Ellen voor deze mooie tekst anekdote.

Tot slot. We hebben een poging gewaagd om de revue op te voeren tijdens het jubileumfeest maar dat bleek om diverse redenen geen haalbare kaart. Maar, wie weet, wat in het vat zit, verzuurt niet.

John Vasen



Acteurs in de revue. Namen die vaak voorkomen in de historie van de HZV



# Abi Adviesgroep

*Uw partner met verstand van financiële zaken*

## ABI Adviesgroep:

- Voor de voordeligste hypotheek op maat;
- Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;
- Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 in Haarlem  
Mail: [info@abi-adviesgroep.nl](mailto:info@abi-adviesgroep.nl)

Telefoon: 023-5511826

WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



## Snelle & vakbekwame service nodig ?



## CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

### Totaalinstallateur

Verwarming  
Airconditioning  
Electro  
Sanitair  
Dakwerken  
Service

### De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder  
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur  
Zaterdag op afspraak

## INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6  
2031 BZ Haarlem

tel.: 023-551 38 38  
fax: 023-551 37 17

[info@centragas.nl](mailto:info@centragas.nl)  
[www.centragas.nl](http://www.centragas.nl)



## Bij de Omslag

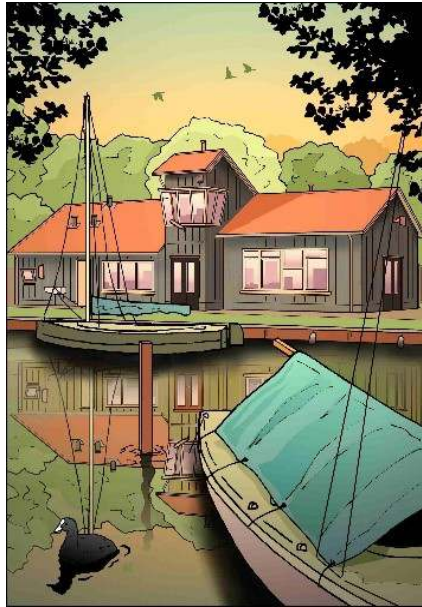
Hoe leg je het clubhuis vast dat 70 jaar onderdeel is geweest van de geschiedenis van de HZV? En dan zo maar een ingeving. Waarom niet aan Eric J. Coolen ([www.ericjcoolen.nl](http://www.ericjcoolen.nl)) vragen dit te tekenen? Wekelijks verschijnt er van hem namelijk een karakteristiek bouwwerk uit Haarlem en omgeving in het Haarlems Dagblad en in die reeks misstaat ons clubhuis zeker niet. Zo bedacht, zo gedaan en Eric was gelijk enthousiast. Er waren twee opties, recht van voren, zoals hij ook voor mijn andere vereniging Het Spaarne heeft gedaan of driedimensionaal. Na een eerste bezoek aan de HZV (najaar 2020..) was het duidelijk dat een perspectieftekening de voorkeur verdiende vanwege de karakteristieke vorm van het clubhuis. Ergens in de loop van 2021 heeft Eric een eerste versie opgestuurd ter beoordeling. Daar had ik nog wel wat op aan te merken en die meeste opmerkingen heeft hij keurig verwerkt in wat nu de definitieve versie is. Over één ding viel niet te praten, de omliggende takken links en rechtsboven. Mijn opmerking dat de HZV-kettingzaag met dit soort takken snel korte metten zou maken, maakte weinig indruk en werd terzijde geschoven. De bomen hebben een repousoir functie en zijn sfeerbepalend volgens Eric en natuurlijk ook een beetje zijn handelsmerk. Kijk de HD-tekeningen er maar eens op na.

Naast de dag-versie heeft Eric ook een hele mooie, zeer sfeervolle nachtversie gemaakt. Echter als aandenken van de HZV heb ik er toch voor gekozen de dag-versie

## Eric Coolen

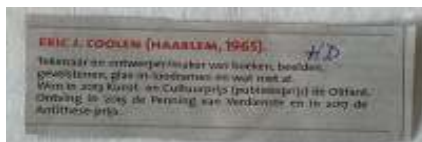
Trots toonden Bouke en Edwin een schitterende tekening van ons oude clubhuis vanaf het balkon tijdens de opening van het nieuwe clubhuis. De tekenaar is niemand minder dan Eric J. Coolen. De lezers van het Haarlems Dagblad (HD) zullen Eric herkennen als de man die wekelijks een tekening over Haarlem en/of omgeving publiceert in deze krant. Zie bijgaande beschrijving over

te gebruiken, omdat die wat spreker is, ook als die in een wat donkerder hoekje komt te hangen.



Na aanbieding aan de vereniging hoorde ik regelmatig de vraag of het ook voor de leden mogelijk was een originele afdruk te bestellen. Uiteraard staat die nu op de omslag van de HZV-praat, maar voor diegenen die graag een originele piëzografie willen hebben is dit mogelijk. Een piëzografie is een hoogwaardige vorm van inkjetprinttechniek waarbij gebruik gemaakt wordt van hoge kwaliteit inkt en papier waardoor de afbeelding mooie kleuren krijgt, diep zwartbereik en een lange kleurvastheid (meer dan 100 jaar onder de juiste omstandigheden). Het is voor HZV-leden mogelijk om bij een piëzografie te bestellen in twee formaten, A3 (ca. 30x42 cm) en A2 (ca. 42x60 cm) van

Eric vanuit het HD.

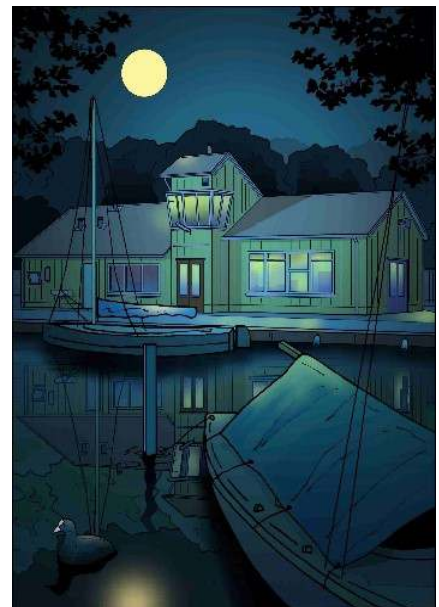


We zijn echte bofkonten dat dit op ons pad is gekomen en kunnen nog jaren plezier hebben van deze afbeelding in ons nieuwe clubhuis. Bij deze danken we Eric voor zijn bereidwilligheid artisticeit en

zowel de dag- als nachtversie (of allebei). De kosten bedragen als volgt:

A3-formaat: dag of nacht €50 per stuk, €95 per set (dag en nacht)  
A2-formaat: dag of nacht €90 per stuk, €175 per set (dag en nacht).  
Iedere afdruk wordt door Eric gesigneerd, gepreegd en genummerd. Daarnaast krijgt iedere besteller een kortingbon van 10% voor inlijsten bij Kalis Kunst en Lijsten in de Cronjéstraat te Haarlem.

Heb je belangstelling voor een afdruk, stuur mij voor 1 juli 2022 een mail naar [e.van.rietbergen@hccnet.nl](mailto:e.van.rietbergen@hccnet.nl) Vermeld hierbij welke versie (dag en/of nacht) en welk formaat. Vergeet daarnaast niet je naam, e-mail adres en mobiel nummer te vermelden. Ik verzamel alle bestellingen tot één opdracht die ik 1 juli aan Eric doorgeef.



Eelco voor zijn bemiddeling.  
*John Vasen*



## Doop Optimisten

In 2016 werden een aantal nieuwe Optimisten gedoopt. De HZV zou de HZV niet zijn als daar geen leuke happening van gemaakt zou worden. Voorzitter Norbert Albers, die de eeuwige jeugd lijkt te bezitten, kwijt zich met verve van zijn taak.



## Rondje Haarlem

Het rondje Haarlem, ter afsluiting van de jaarlijkse zeiltraining, is vele malen gevaren en levert mooie plaatjes op voor het Haarlemse publiek. Ook dit jaar zal er weer een rondje worden gevaren (18 juni a.s.). Hierbij een paar beeldjes uit 2009.



ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

**H.v.d.**



**BOOGAARD b.v.**

---

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com  
www.hvdboogaard.com

**Deurkrukkenwinkel:**

Schagchelstraat 41 Haarlem



**Holland Materieel Service**

**VERHUUR**

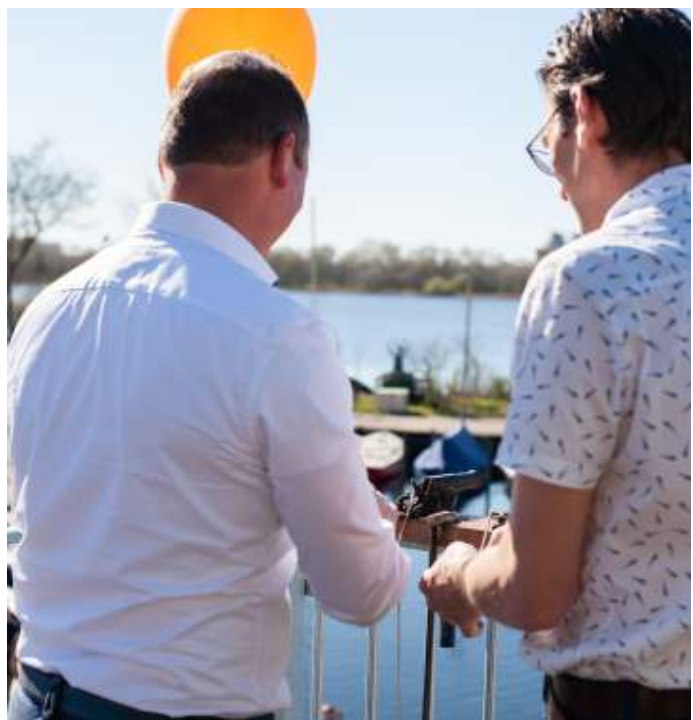
---

Professioneel materieel verhuur  
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Bennebroekerdijk 244	Cruquius

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl  
www.hmsverhuur.nl





## Geen speld tussen te krijgen

Bij het vorige jubileum, 25 jaar geleden, merkte wijlen Wim Geerts op: *De saamhorigheid binnen de HZV is groot, het ledenverloop is dan ook gering; voor velen is de vereniging een deel van hun leven en het grote aantal "zilveren-speld dragers" verraadt dat een lidmaatschap van meer dan 25 jaar geen uitondering is.* Hoe zeer de woorden van Wim thans, anno 2022, nog steeds bewaarheid zijn, blijkt wel uit het grote aantal leden die tijdens de afgelopen ALV op 8 april een zilveren (25 jaar) of zelfs gouden (50 jaar) speld kregen uitgereikt. Een inhaalslag, dat wel, omdat we de afgelopen twee jaar geen 'fysieke ALV' konden houden. Maar toch. Met dank aan fotograaf Henk van Gestel zetten we hen op een rijtje en in het zonnetje. Hoe toepasselijk bij een jubileumpraat als deze.

John Vasen



## Tjallie, Anouk, Ellen en Emilie

vlnr. Voor 25, 25, 27 en 27 jaar lid een zilveren speld. Ieder een eigen achtergrond maar één ding verbindt hen zeker: de HZV.



## Marion, Theo en Herman

Voor 50, 52 en 27 jaar lidmaatschap; twee gouden en een zilveren speld. Zeilers in hart en nieren. Liefst zo snel mogelijk.



## Charlotte en Wessel

Zo jong maar al 26 resp. 25 jaar HZV-lid. Zilver uitgereikt door moeder Brigitte. Dol op wedstrijdzeilen en geen zee gaat hen te hoog.



## Cees, Frank en Bart

26, 50 en 27 jaar lid. Niet meer weg te denken bij de HZV.



## Rutger

25-jarig lidmaatschap. Werkt bij zijn aftreden als bestuurslid al aan zijn come back.



## Frank, Michel en Rob

26, 26 en 51 jaar lid. De eerste twee hebben vader in hun kielzog meegesleept naar de HZV en de laatste is onlosmakelijk verbonden met de zeiltraining.



## Hans, Bert en Dick

25, 52 en 27 jaar lid. Meesters in het betere denkwerk, tuinwerk en aan de tand voelen.



## Norbert

Meer dan 50 jaar lid en dus meer dan de helft van de levensduur van de HZV meegemaakt. Lijkt echter over de eeuwige jeugd te beschikken. Oh ja, hij heeft het ook nog tot voorzitter geschopt.



## Zo ging dat toen....

In 2022 werd niet voor het eerst een nieuw clubhuis geopend.





## Verharding

In 1993 werd een afsputplaats aangelegd en het hellingterrein verhard. Eerst allerlei vergunningen en schoonheidsverklaringen uiteraard. Op de voorgrond van de foto vlnr Richard Sikking en Herman Zwart. Man op de staande foto is Joop Henzen.



## Pinkstertocht 1996

Voorzitter Henk van der Spek spreekt de HZV'ers toe in Monnickendam tijdens de Pinkstertocht. Helemaal links Jan Driessen. Op de foto eronder: bij Aeolus, in het midden oud voorzitter wijlen Jan de Boer en Stien van der Werff.

## Pinkstertocht 1996

HZV vloot afgemeerd bij Aeolus Amsterdam tijdens de Pinkstertocht van 1996.

Foto daaronder: eerst netjes de vlag hijsen en varen maar naar het Markermeer.



## Kroniek HZV (deel 1)

Bronnen: Archief HZV, secretariaat HZV en HZV Praat.  
Vanaf de oprichting t/m 1940 als de bezetting begint.

- 1922 19 juli.: Oprichting van de H.Z.V. in de Schouwborg aan de Jansweg te Haarlem. Jacob Veldhuys wordt de eerste voorzitter.  
Er wordt meteen al meegedaan aan onderlinge wedstrijden van diverse verenigingen en op 20 aug 1922 organiseert de HZV zelf "den Eersten Onderlinge Zeilwedstrijd" op het Noorder Buiten Spaarne.
- 1923 15 maart een ledenvergadering in de Schouwborg waarvan het verslag in het Sportblad wordt opgenomen.  
De HZV organiseert de "Tweeden" en "Derden" onderlinge wedstrijden.
- 1923/1-De jonge vereniging is nog op zoek naar haar identiteit. Men voert een zuinig financieel beleid Er  
926 zijn een aantal bestuurswisselingen en een aantal ontevreden leden richten zelfs een nieuwe vereniging op: de "Kennemer Watersport vereniging". Naderhand ontstond met deze vereniging een goede band, doch uiteindelijk verdween deze geruisloos van het toneel.  
Er zijn regelmatig onderlinge wedstrijden, admiraalzeilen en diverse andere activiteiten zoals bijvoorbeeld een cursus knopen en splitsen. Ook wordt er elk jaar minstens één feestavond gehouden.  
In 1925 nemen de zeilers op twee zaterdagen leden van de Nederlandse Reis vereniging mee.
- 1927 Op 1 oktober worden de statuten van de H.Z.V. bij Koninklijk Besluit no. 45 goedgekeurd. Er is een speciale feestavond ter gelegenheid van het 5 jarig bestaan. Introductie van het HZV lied door W.A.M Bremer Sr.
- 1928 Introductie van de lattenbouwmethode (BM) door kapper Bulthuis uit Bergum in Friesland. Dit feit betekent ook voor veel HZV'ers een verdere impuls om zelf een bootje te bouwen. De HZV stond overigens toch al bekend om het zelf bouwen van boten.  
Op 22 februari keurt de gemeenteraad van Haarlem het voorstel van B & W goed om de voormalige bad- en zweminrichting voor militairen, het "Dyserinckbad", en een aangrenzend stukje land aan de Mooie Nel bij molen "De Slokop" aan de HZV te verhuren om in te richten als Haven. Nadat een hoop werk verzet is om dit op te knappen gaat het uiteindelijk niet door omdat de grond inmiddels verkocht is aan "van Hattem en Blankevoort" (later Volker Stevin). Intussen is er wel een "Havenfonds" gesticht om een haven aan te leggen zodra er alsnog een geschikt terrein wordt gevonden.
- 1929 Onderhandelingen met de Verenigde Doopsgezinde Gemeente te Haarlem voor de huur van een strook grond aan de dijk van de Waarderpolder aan de zuidelijke oever van de Mooie Nel (ongeveer waar nu de Riolowaterzuiveringsinstallatie staat). Dit wordt gehuurd voor f. 10,= per jaar (met een borgsom van f. 40,=).  
Mede met steun van de HZV wordt de Haarlemse Kanovereniging opgericht. De leden komen vaak bij de HZV over de vloer.
- 1930 Onderhandelingen met Min. van Financiën en Hoogheemraadschap voor de pacht van een strook water bij die genoemde strook grond en voor een vergunning om er steigers en een starttoren aan te leggen. Het water wordt gepacht voor f. 25,= per jaar.
- 1931 Start van de bouw van steigers en starttoren (clubhuis).  
Om dit te financieren wordt een loterij georganiseerd met als hoofdprijs een door de HZV gebouwde kleine BM. De netto opbrengst van de loterij was f. 1025,89.  
Er zijn weer diverse onderlinge wedstrijden, een zomerfeest en kanowedstrijden.
- 1932 Feestelijke opening van het "clubhuis" door burgemeester Maarschalk van Haarlem. Overigens fungeert deze locatie alleen als trefpunt voor wedstrijden en evenementen, maar niet als ligplaats. Viering van het 10 jarig bestaan. Een jaarfeest samen met de Haarlemse Kano Vereniging.  
Aansluiting bij het KNWV , lidnummer 31.

- 1934/ 1936 Willem van Baaren ontwerpt de "Puzzle". Van deze min of meer eigen HZV klasse met een zeiloppervlak van bijna 16m2 zijn later meerdere exemplaren gebouwd. Men blijft onder de 16 m2 omdat daarboven belasting moet worden betaald. Er komt een speciale "Dop wisselbeker" voor deze klasse.
- 1937 15 jarig bestaan. Gondelvaart door Haarlem met 40 verlichte schepen.  
Weer een cursus "knopen en splitsen"  
D. Smit wint voor de 2e maal de Dop wisselbeker.  
Er zijn wat vernielingen aan het clubhuis door jongelui, maar de ouders vergoeden (een deel van) de schade.  
15 dec.: In verband met de kosten die Domeinen moet gaan maken om de dijken te beschermen tegen golfslag ten gevolge van zandwinning wordt de pacht van de HZV haven opgezegd.
- 1938 Het scheelt maar weinig of de HZV had weg moeten van haar locatie en de aanwezige opstallen moeten afbreken. Maar, uiteindelijk mag men toch blijven en mag er zelfs een nieuwe grotere steiger worden aangelegd ter bescherming tegen de golfslag die ontstaat door het afgraven van de beschermende landtongen.  
Om de golfslag te breken wordt ook een strook zand gestort, waardoor een deel van de steigers onbruikbaar wordt. Hiervoor krijgt men dan een extra strook water terug.  
Het verenigingsnieuws komt voortaan in de Waterkampioen.  
De HZV neemt met 30 schepen deel aan een gondelvaart ter gelegenheid van het 40 jarig regeringsjubileum van de Koningin.
- 1939 29 juni. Om verdere steigerbouw te bekostigen wordt weer een loterij georganiseerd. De hoofdprijs is een door de leden zelf gebouwde 16 m2 die, om zoveel mogelijk belangstelling te trekken, ten toon wordt gesteld in de toen nog open ruimte in V&D op het Verwulft te Haarlem. De loterij vindt plaats in dansinstituut Schröder. De netto opbrengst is f. 752,02 en wordt op de bank gezet omdat de uitbreiding i.v.m. de oorlogsomstandigheden maar gedeeltelijk doorging. Door een zware en langdurige ijsperiode ontstaat er nogal wat schade aan de steigers.  
Mobilisatie. Veel jonge HZV'ers verruilen het zeiltenuw voor 's lands wapenrok. Waar nodig wordt een speciale contributie regeling voor de gemobiliseerden getroffen.
- 1940 Ons land wordt bezet door de Duitsers en gaat vijf zeer moeilijke jaren tegemoet. Of dat niet genoeg ellende is vindt er bij de HZV een bestuurscrisis plaats waardoor bijna het hele bestuur aftreedt en een nieuw bestuur moet worden gekozen. Er is zelfs sprake van het opheffen van de vereniging, maar dat wordt afgewend en de HZV blijft voortbestaan.  
Dieptepunt in ledental (slechts 39 leden). Gedurende de oorlogsjaren zal het ledental echter weer stijgen.  
De Duitse bezetter kondigt vrijwel meteen een vaarverbod voor motorboten af.  
Er is ook een tijdelijk vaarverbod voor Spaarne en Mooie Nel in verband met mijnengevaar.



**ARJEN KOOIJ**  
*CUSTOM & RACING SAILS*

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

**TEL: 023 531 8738**  
**FAX: 023 534 0162**

## Foto's uit het familiearchief van de familie Schmitz-Van Baaren

Bron: Corry van Baaren 2022

Tot ons grote geluk vielen de, gedocumenteerde, foto's uit het familiearchief van de familie Schmitz-Van Baaren ten deel aan de HZV.

Schmitz en Van Baaren zult u zeggen, zijn dat niet 'gewoon' HZV-leden? Jawel, dat zijn ze maar dan wel met een rijk HZV verleden of zelfs Haarlems watersportverleden. Ik zal het proberen uit te leggen met behulp van teksten van Corry van Baaren, schenkster van de foto's.

Edo van Baaren kent u wel. Hij heeft ook nog een zus: Corry. Beide zijn kinderen van oud voorzitter Willem van Baaren. Willem was niet gewoon HZV'er, nee, hij was de HZV zelve. Voor zijn verdiensten is hij benoemd tot ere voorzitter, de enige die de HZV ooit gekend heeft. Helemaal het fijne weet ik ook niet maar het zou zo maar kunnen dat Willem de HZV van de ondergang gered heeft in de periodes vóór en na de Tweede Wereldoorlog. En dan heb ik het nog niet eens over zijn verdiensten voor de opbouw van de HZV. Hoe het nou zit met de familiebanden schrijft Corry zelf bij haar uitleg ter begeleiding van de foto's, want ik kan het zelf niet beter uitleggen: "De foto's zijn meestal voorzien van een titel of bijschrift. Omdat de foto's afkomstig zijn uit het familiearchief worden hier vaak personen genoemd, en meestal bij hun voor-naam. Om buitenstaanders te helpen om te bepalen wie wie is geef ik hier het volgende overzicht:

*Henri en Cor.* Dit zijn de grootouders van Corry en Edo, te weten Henri en Cor Schmitz. Het waren HZV-leden van het eerste uur. Henri heeft een actieve bijdrage geleverd aan de eerste zomerfeesten. Het was zijn idee om een draaiorgel op een dekschuit te laten aanrukken. Zie de dansende leden op de foto's.

*Willem en Corrie.* Dit zijn de ouders van Corry en Edo: Willem van Baaren en Corrie van Baaren – Schmitz. Direct na de oorlog bouwde Willem d'Eendraght, Corrie fotografeerde de bouw. De

foto's zijn (verspreid) op de disc te vinden. Willem was jarenlang voorzitter van de HZV.

*Han.* Dit betreft Han Schmitz, zoon van Henri en Cor. Hij begon voor de oorlog jachtwerf de Drijver, toen nog aan het Spaarne.



*de familie Van Baaren. vlnr wijlen Corrie en Willem, Corry, Edo en Marianne*

Tot zover de uitleg over de familie. Corry nodigt ons uit om samen naar de foto's te kijken indien we er niet helemaal uit komen. Ja Corry, ik denk dat het inderdaad tijd wordt dat 'we' (redactie HZV Praat) eens met jou, Edo en Marianne van gedachten gaan wisselen. Ik heb trouwens sowieso wel meer gezellige 'onderonsjes' met Edo gehad in het clubhuis en zijn bijdrage in het jubileumboek van 25 jaar geleden was van grote klasse. Of het voor het grote feest in juni gaat lukken, weet ik niet maar waarschijnlijk kunnen we op dat feest een afspraak maken.

*D'Eendraght onder gereefd zeil*



Over het fotomateriaal legt Corry het volgende uit. Het is bij elkaar gezocht uit verschillende digitale mappen met foto's uit het familiearchief van de familie Schmitz-van Baaren. Dit heeft ertoe geleid dat het materiaal op deze disc verdeeld is geraakt over twee mappen die beide foto's vanaf de begintijd van de HZV, toen het eerste clubhuis aan de Mooie Nel nog gebouwd moest worden, en de jaren daarna bevatten. Het gaat daarbij voor het overgrote deel om verschillende foto's. De foto's uit map 2 lopen door tot ongeveer 1990, t/m de laatste verbouwing van de d'Eendraght (door Edo).

Het fotomateriaal is dan ook niet strak geordend. De nummering van de foto's biedt geen houvast meer. De gebruiker zal bij het maken van een selectie foto's over een bepaald onderwerp aan de hand van de pictogrammen, en de teksten die daarbij staan, bij elkaar moeten zoeken.

*vader en zoon*



Corry geeft zelf al aan dat het fotomateriaal mogelijkheden biedt voor verschillende soorten presentaties. Dat gaat gebeuren. Henk van Gestel heeft een film gemaakt van de foto's. Deze zal ongetwijfeld tijdens het Jubileumfeest en/of de seniorenmiddag op 18 juni a.s. vertoond worden. Het is dan handig om bovenstaande tekst bij de hand te houden. Hierna een aantal foto's in de HZV Praat om een indruk te krijgen. In latere clubbladen zullen we ongetwijfeld teruggevallen op de schat, te weten historische foto's en een inkijsje in het leven van de ere voorzitter, die de HZV in handen is gevallen.

John Vasen

## het eerste clubhuis

Zo zag het eerste clubhuis er uit. Geopend in 1932.



## het plankier

Het eerste clubhuis werd gebouwd op een 'plankier'. Op de foto inspecteert Willem van Baaren dat plankier.



## zomerfeest met orgel

Zomerfeest met dansende HZV'ers op het plankier en de dekschuit waarmee het orgel is vervoerd. Ergens in het midden van de foto zie je het hoofd van Henri Schmitz. Hij heeft het feest georganiseerd. Zie wat Corry van Baaren over hem schrijft in de bladzijde hiernaast.



## Spectaculaire tewaterlating

De Bram, gebouwd door Cor de Graaff, vader van Bram, op de kade van de Leidsevaart, vlak voor de tewaterlating. De Bram werd gewoon van de kade af geduwd! Corrie van Baaren maakte er deze prachtige foto van. *P.S. toen ik deze foto's voor het eerst zag, lag ik in een deuk (John Vasen)*



## Wederopbouw

Nieuwe plek aan de Lagedijk. Er moest opnieuw een clubhuis gebouwd worden. Corrie fotografeerde de bouw (1951), Op de achtergrond het stenen wc-gebouwtje dat een aantal jaren daarvoor was gebouwd.



## Vaderliefde

Terwijl Corry zwoegde voor haar eindexamen HBS bouwde Willem dit prachtige bootje voor haar. Een vrijheid, de 479!



## Loterij

De HZV organiseerde een verloting om geld bij elkaar te krijgen voor de bouw van een clubhuis.



## hoog bezoek

1952 Burgemeester Simons en zijn vrouw bekijken het interieur van het clubhuis na de opening. Willem van Baaren trots tussen hen in.



## D'Eendragt te water

De tewaterlating van d'Eendragt in. Deze foto stond in het Haarlems Dagblad, met een artikel over de bouw, aldus Corry (dat hebben we opgezocht en gevonden; Red.)



## Vrouwenboot

HZV-vrouwen aan boord van de Jonge Kees, het moederschip van de HZV. Corry van Baaren zit op schoot bij haar tante To.



## zeilbotenmode

Deze foto geeft een goede indruk van de boten waarin in de begintijd van de HZV werd gezeild. Breed, lange gieken, een groot zeiloppervlak.



MAANDAG 9 MEI 1949

## Zeilliefhebber bouwde stalen jacht in vrije tijd

De heer W. van Baaren is trots op zijn „Eendragt“

Zaterdag kreeg de heer W. van Baaren uit Haarlem-Noord, watersportliefhebber in hart en nieren en voorzitter van de Haarlemse Zeilvereniging, de kroon gezet op een stuk werk waarop hij met reden trots kan zijn. In het Spaarne werd die dag de stalen jachtkruiser „d'Eendragt“ te water gelaten, waarvoor hij twee jaar geleden de kiel legde en die sindsdien in talloze week-ends en vrije avonden onder zijn handen in gegroeid tot een sierlijk schip, dat elke vergelijking met glans kan doorstaan.



Met een bok wordt de stalen kruiser „Eendragt“ voorzichtig te water gelaten.

De heer Van Baaren heeft reeds verscheidene zelfgebouwde zeiljachten op zijn naam staan, maar met „d'Eendragt“ waagde hij zich voor het eerst aan de bouw van een stalen boot. Het is een jacht van het type Spitsgat-kruiser van ten naastebij negen meter lengte, en vooral de bouw van de stalen romp is geen karvel, dat men zonder deskundige hulp zou kunnen klaarspelen. Ook in de houten binnenbekleding gaat gauw heel wat werk zitten; bovendien speelt de materialenschaarste ook nog een woordje mee.

Toch heeft deze Haarlemmer het vrijwel alleen klaar gespeeld om dit jongste product van zijn liefhebberij te doen worden tot een boot, die wel een stootje kan verduren en die dan ook zeker geschikt is voor tochten op het IJsselmeer. Het jacht heeft een ruime kajuit, een hulpmotor aan boord en ziet er in alle opzichten niet alleen keurig afgewerkt maar ook degelijk uit; het is in lichte tinten geschilderd. Wij wensen de heer Van Baaren goede vaart.

## Puzzle

Willem zeilt in zijn Puzzle. Corrie heeft de foto gemaakt. Wat zo bijzonder aan de Puzzle is? Zie de kroniek HZV of vraag Edo er eens naar als u hem tegenkomt op de haven.





**'Uw tevredenheid  
is onze grootste  
drijfveer en daar  
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een  
aangepast tarief, maak nu geheel  
uurblijvend een afspraak via ons kantoor  
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

### **BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!**

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op [www.bdkmakelaars.nl](http://www.bdkmakelaars.nl) voor meer informatie.



*Alle kennis in huis*



## Statig bestuur

Foto van het bestuur in 1957. Zal vermoedelijk wegens het 35-jarig jubileum zijn geweest. De redactie herkent in ieder geval voorzitter Willem van Baaren (midden voor) en Frits de Reua (2e van rechts). Wellicht komen er tijdens de seniorenmiddag en/of het jubileumfeest meer namen naar voren.



## Secretarissen

Wisseling van de wacht binnen het bestuur in 2016. In dit geval de secretaris. Mooie kans om de laatste vijf secretarissen op een rijtje te zetten. Vlnr: de nieuwe secretaris Brigitte Sikking, Marijke van den Booren, Frits de Reus, Angeliën Engel en aftredend secretaris Karin Keuss.



## Klapperende vallen

Wij kregen het verzoek om wat te doen aan klapperende vallen. Vallen en andere 'touwtjes' die langs de mast hangen en niet goed zijn vastgezet, veroorzaken een enorme kakafonie aan geluid wanneer de wind wat gaat aantrekken op onze haven. Om gek van te worden voor hen die van hun rust willen genieten. Daarom het dringende verzoek aan de 'zondaars': **Doe er wat aan!!**



## Plezierig 'boot'schappen doen, doe je bij Bouwens

Gratis parkeren - 365 dagen per jaar open  
Altijd de ruimste openingstijden, al vanaf 7:00 uur  
Ruim assortiment - In Spaarndam met scan&go

*Uw supermarkt voor Spaarndam en omgeving,  
Haarlem-Noord, Velsertbroek en Santpoort*



**Albert Heijn  
Bouwens**

Haarlem-Noord • Spaarndam  
Marsmansteijn



## Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

### Tips om de accu optimaal te gebruiken:

- De accu iedere drie maanden op te laden.
- Aan het eind van het seizoen altijd de accu volledig opladen.
- Door de polen in te vetten met zuurvrije vaseline wordt oxidatie voorkomen.

Intercel Energie BV | Waarderveldweg 3 | Haarlem | 023-5149900 | [www.intercel.nl](http://www.intercel.nl) | [sales@intercel.nl](mailto:sales@intercel.nl)



## Jacob; wie kent hem niet?

De loods vormt een ware pleisterplaats voor hard werkende bootbezitters. Vorig jaar heeft Jan Wickel zijn Pion geheel en al tot op het bot uitgekleeft en weer opgebouwd met hulp van enkele andere HZV leden. Een van de trouwe werkers was Jacob Drenth. Inmiddels kennen vele HZV'ers Jacob wel. Hij is een vaste verschijning op werkavonden, in weekenden en evenementen. Pas in 2017 trad Jacob toe tot de vereniging. Zonder boot maar met goede zin in het verenigingsleven en varen. Wat bracht Jacob bij de HZV? Laten wij daarvoor teruggaan naar zijn jeugd in Haarlem. Opgegroeid in een warm gezin met een jongere broer, een vader als jurist bij de provincie en een zeer maatschappelijk gedreven moeder, heeft Jacob interesse voor vele zaken. Hij speelt fanatiek voetbal en gaat graag naar muziekles om goed piano te leren spelen. De stelregel was thuis, twee activiteiten en niet meer. Zijn broer kiest ervoor om te gaan zeilen, maar Jacob is al gebonden aan voetbal en muziek. Dus zeilles zat er niet in. Maar Jacob is niet voor 1 gat te vangen. De zeeverkeners, " Spaarnegeuzen" in Heemstede zien Jacob graag komen. Ook al staat hij niet officieel ingeschreven als lid, hij vaart vaak mee, wanneer er een plaatsje in een boot vrijkomt. Hier leert hij zeilen en heeft veel plezier op de legendarische Kaagkampen. Zijn vader heeft inmiddels de HZV ontdekt en regelt een Vaurien voor zijn jongere broer Gerben. Ook koopt zijn vader een stalen S-spant en ligt hiermee nog steeds op de haven. Sommige broers maken blijkbaar een onuitwisbare indruk op onze HZV leden (of misschien lijken ze wel heel erg op elkaar), want Erwin Sikking heeft de eerste drie jaar van het lidmaatschap van Jacob hem steevast Gerben genoemd. Het varen blijft in trek en na de middelbare school studeert Jacob verder aan de Zeevaartschool in

IJmuiden om daar het diploma voor maritiem officier te halen. Vlak voor het afsluitend stagejaar stop hij met de opleiding. Maar Jacob wil wel varen. Zijn vriendin stelt hem voor de keuze, varen en na een half jaar later in een leeg huis terugkomen of een baan aan wal maar met vriendin. De keuze is snel gemaakt. Jacob is standvastig in de liefde, dus ondanks zijn maritieme achtergrond blijft hij aan wal en gaat in een commerciële baan bij een bloembollenbedrijf aan de slag. Hier heeft hij al aardig wat ervaring opgedaan met verschillende bijbaantjes. Inmiddels werkt hij al meer dan twintig jaar voor dit bedrijf. Hij heeft niet voor niets het varen bestaan opgegeven, want inmiddels heeft hij er ook nog drie dochters bij en is al 25 jaar gelukkig in de liefde. Een oud spreekwoord luidt: " een vrouw en een kip zijn de pest voor je schip". Maar daar wordt op de haven anders over gedacht. Jacob heeft vorig jaar zijn eerste eigen zeilboot gekocht en heeft daarmee meteen de kapiteinspet opgekregen. Alsnog profijt van zijn maritieme achtergrond.



*Jacob aan de slag in de loods*

Om alle dames uit het gezin enthousiast te krijgen voor het zeilen,

heeft Jan Wickel zich als privé zeilinstructeur opgeworpen. Dus vorig jaar zag u hem regelmatig met een volle vrouwenboot de haven in en uit manoeuvreren. Inmiddels zijn de dames al heel enthousiast over het varen. Gewoonlijk vinden de vakanties plaats in Frankrijk of Scandinavië met kampeeruitrusting. Het kamperen verplaatst zich naar het water op de boot. Zeilen is immers nautisch kamperen, aldus Jacob. De nieuwe aanwinst, een Puma 34 uit 1976, gebouwd in het Spaanse Barcelona uit het IOR tijdperk gezien de buikige romp, staat inmiddels in de loods en is geheel ontmanteld. Alles krijgt een opknappbeurt, van romp, dek tot uitrusting. De boot wordt grondig aangepakt en dat past in het karakter van Jacob. Niet iets half doen, maar gewoon ervoor gaan. Op dezelfde wijze vult hij ook het lidmaatschap van de vereniging in, niet half maar gewoon ervoor gaan. Jacob slaat geen werkavond over, is inmiddels lid van de Havencommissie, helpt anderen waar nodig en is veel aanwezig op de haven. Gewoon omdat het leuk is, omdat er gezellige mensen zijn, om te kletsen, te werken, te recreëren. Dat is de echte HZV spirit. Jacob hoopt dat er meer (jongere) mensen aansluiting vinden bij de HZV zodat de spirit van veel zelf doen en veel plezier hebben binnen een verenigingsverband kan worden doorgegeven. Hij vindt de HZV een gemoedelijke haven, er zijn veel vriendelijke mensen, het is makkelijk om je tussen de leden te voegen. Zijn zeilwensen zijn bescheiden, een keer de zee op, misschien naar Engeland of Scandinavië, richting Noorwegen. Maar geen haast, eerst de boot op orde en dan zien we wel. De boot, nu nog mooi wit van de DD primer, krijgt zijn doop in maart, maar dan met een prachtige marine blauwe romp.

*Joost Nederkoorn*

## Belangrijk nieuws m.b.t. Brug A9 Zijkanaal C

Bron: nieuwsbrief regioteam Noord-Holland Zuid 2/22

### Rijkswaterstaat neemt proef met extra bedientijden

De ochtend en middag openingen van de brug Rijksweg 9 over Zijkanaal C heeft in de drukke maanden juli en augustus tot gevolg dat de file opbouw van het wegverkeer erg groot wordt. Dit heeft tot gevolg dat filevorming zelfs plaats vindt in de Wijkertunnel.

Dit is voor Rijkswaterstaat onaanvaardbaar.

Om de filedruk die ontstaat door de brugopeningen te verminderen wil Rijkswaterstaat deze zomer in de maanden juli en augustus op werkdagen een proef gaan nemen met twee extra brugopeningen, één in de ochtend en één in de middag.

Nadeel voor de scheepvaart is wel dat voor de opening slechts doorvaart wordt toegestaan in één richting.

De openingstijden voor de proef in juli en augustus zijn:

**10.30 uur** - doorvaart van **noord** naar **zuid**

**11.00 uur** - doorvaart van **zuid** naar **noord**

**13.45 uur** - doorvaart van **noord** naar **zuid**

**14.15 uur** - doorvaart van **zuid** naar **noord**

De bedientijden voor de avond blijven ongewijzigd en dit geldt ook voor de bedientijden op zaterdag, zondag en feestdagen.

Rijkswaterstaat zal met een publiciteits campagne komen om de recreatievaart waarvoor de brug geopend moet worden over de proef te informeren.

In het najaar van 2022 wordt de proef geëvalueerd en wij zijn zeer nieuwsgierig naar de uitkomsten hiervan.

#### P.S. staandemast route

In begeleidende e-mail van de nieuwsbrief staat overigens ook dat de staande mast route door Amsterdam vanaf 1 oktober 2023 tot 1 juni 2024 geheel gestremd zal zijn in verband met onderhoud/renovatie van de Schipholbruggen. Waarvan akte.



Samen met de buurt

## Grote daken gezocht voor zonnestroominstallaties

### Samen krachtiger!

Onze energiecoöperatie zonder winstoogmerk zet zich in voor de verduurzaming van Kennemerland.

We wekken groene stroom met behulp van grootschalige zonnestroominstallaties, waarin buurtbewoners meedoen.

Samen kunnen we mooie stappen maken. Ken je iemand, een bedrijf of instelling met een groot dak (vanaf circa 700m<sup>2</sup>), of ben je zelf in het bezit hiervan? Dan leggen we graag de mogelijkheden uit. Meer informatie op onze website, of neem contact op via [beheer@kennemerkraft.nl](mailto:beheer@kennemerkraft.nl).

**KK**  
**KENNEMER**  
**KRACHT**  
Onze energiecoöperatie

[www.kennemerkraft.nl](http://www.kennemerkraft.nl)

Kennemer Kracht | Nederlandlaan 226 2034 PE Haarlem | 023-203 9968



## Barrooster; bijgewerkt op 22 april 2022

zaterdag	30-04-2022	Bart Jan Bats
zondag	01-05-2022	Pieter Duyvis
zaterdag	07-05-2022	Wilma van Gool
zondag	08-05-2022	Ruth Kuijpers
zaterdag	14-05-2022	Coby van Delft
zondag	15-05-2022	Arie Deiman
zaterdag	21-05-2022	Clare Out
zondag	22-05-2022	Elly Meijer
zaterdag	28-05-2022	
zondag	29-05-2022	

## Van oud naar nieuw

Lijfspreuk van de HZV "Vaert saemen, dan vaert ghe wel", tevens de titel van het jubileumboekje HZV 75 jaar, prijkt in ons nieuwe clubhuis. Kan ook niet anders en dank aan Aad van der Staay.



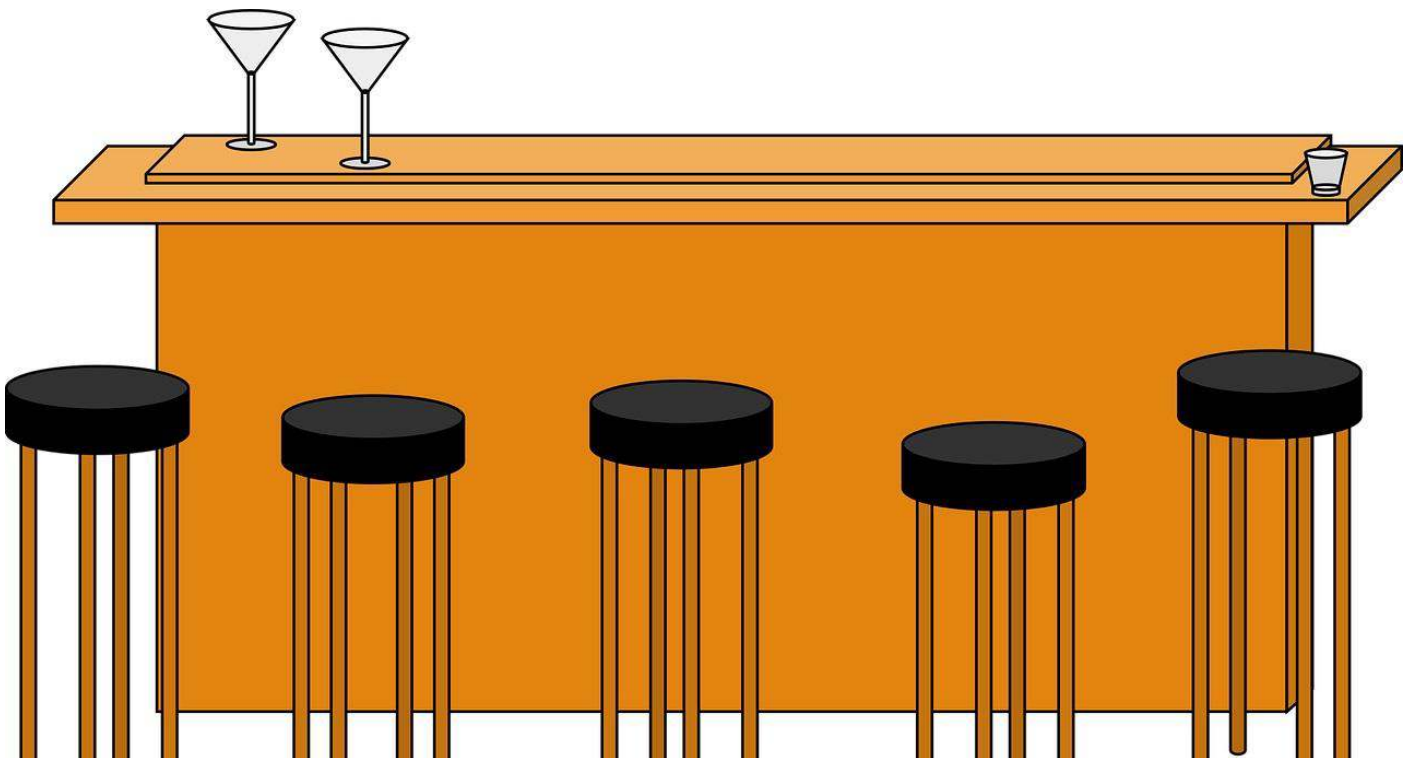
## Bar Praat

Voor het nieuwe clubhuis werken we niet meer met een sleutel die opgehaald kan worden. In overleg met de barcommissie zorgen we ervoor dat jullie een code krijgen om het nieuwe clubhuis te kunnen openen. Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:

<b>H:</b> Hans van den Booren	(Haarlem-West)	: 06-37219815
<b>R:</b> Rene Verbrugh	(Haarlem-Centrum)	: 06-24583074
<b>J:</b> Jolanda Wethmar	(Sparndam)	: 06-10437639
<b>W:</b> Wouter de Vries	(Haarlem-Noord)	: 06-42017849

Om de bar ook aan de bedienende kant goed bemenst te laten zijn, doen wij een blijvend beroep op jullie – HZV'ers. De Whatsapp-groep 'HZV-bardiensten' breidt zich steeds verder uit, maar extra barmensen blijven nodig! Wil je toegevoegd worden? Stuur dan even een appje naar 06-24583074 - Rene Verbrugh.

Namens de hele beheercommissie wensen wij iedereen veel zeilplezier en gezelligheid toe.



# Gaivota

**Interieuradvies**

**Stoffen- en Behangcollecties**

**Projecten**

**Meubels en Accessoires**

**Verlichting**



## HZV Programma 2022

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
8 mei	Zeiltraining omslaan in de Planeet	Planeet 2	14:00 - 15:30
11 mei	Zeiltraining 2	HZV	16:30 - 18:30
14 mei	Fortrace / Windmolentocht	HZV/CNZ	
18 mei	Zeiltraining 3	HZV	16:30 - 18:30
21 mei	Reservedatum Fortrace / Windmolentocht	HZV/CNZ	
25 mei	Zeiltraining 4	HZV	16:30 - 18:30
26 mei	Hemelvaartsdag		
1 juni	Zeiltraining 5	HZV	16:30 - 18:30
3/4/5/6 juni	Pinksterweekend/-tocht	HZV	
8 juni	Zeiltraining 6	HZV	16:30 - 18:30
11 juni	IJsselmeerwedstrijden JVW	Volendam	10:00 uur
15 juni	Zeiltraining 7	HZV	16:30 - 18:30
17 juni	Afsluiting zeiltraining	HZV	16:30 - 18:30 uur
18 juni	Rondje Haarlem	HZV	10:00 uur
18 juni	Seniorenmiddag	HZV	14:30 uur
<b>24 juni</b>	<b>100 jarig jubileum HZV</b>	<b>HZV</b>	
<b>25 juni</b>	<b>100 jarig jubileum HZV</b>	<b>HZV</b>	
<b>26 juni</b>	<b>100 jarig jubileum HZV</b>	<b>HZV</b>	
19 juli	After Party: officiële oprichtingsdatum HZV	HZV	20:30 - 23:30
3 sept	IJsselmeerwedstrijden JVW	Volendam	10:00 uur
4 sept	Versturen facturen winterstalling		
9 sept	Bar geopend	HZV	??
10/11 sept	Nazomerwedstrijden HZV	HZV	13:00 uur
23/24/25 sept	Najaarstocht HZV	HZV	18:00 uur
27 sept	Optimisten en zwaardboten de loods in	HZV	18:30 uur
1 okt	Masten hijsen op afspraak	HZV	10:00 - 11:00
1 okt	Sluitingswedstrijden JVW + Feest	JVW	14:00 - 20:00
2 okt	Sluitingswedstrijden JVW	JVW	10:30 uur
4 okt	Zwaardboten en kielboten de loods in + Eerste groep kajuitboten eruit	HZV	19:00 uur
8 okt	Tweede groep kajuitboten eruit	HZV	09:00 uur
11 okt	Laatste zwaardboten en kielboten de loods in	HZV	18:30 uur
22 okt	Derde groep kajuitboten eruit	HZV	08:30 uur
24 okt	Masten hijsen	HZV	10:00 - 11:00
29 okt	Vierde groep kajuitboten eruit + sluiting jubileum seizoen	HZV	08:30 - 16:00
1 nov	Laatste werkavond	HZV	19:00 uur
4 nov	Mosselavond	HZV	18:00 uur
18 nov	ALV najaar	HZV	20:00 uur
27 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00 uur

