



# HZV Praat

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging  
Jaargang 77, nummer 1, Maart 2021

Ledenvergadering  
Nieuw clubhuis  
Zeiltraining  
Evenementen?

Indien onbestelbaar retour  
Zaenenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)



## Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

023 – 532 7578

[www.haarlemsezeilvereniging.nl](http://www.haarlemsezeilvereniging.nl)

### Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)*

*alleen op zondag geopend*

### Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39

2023 SJ Haarlem

023 - 525 3655

E: [secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl)

### HZV-bestuur

#### Voorzitter

Norbert Albers

023 – 5380180

#### Vice-voorzitter

Bouke van den Booren

023 – 5250407

#### Secretaris

Brigitte Sikking

023 - 5253655

#### Penningmeester

Roland Böing

06 - 22521842

#### Commissaris havenzaken

Erwin Sikking

06 – 53613960

#### Commissaris wet en regelgeving

Rutger Eichhorn

06 – 24113989

#### Commissaris Evenementen

Jolijn Oud

06 - 51794209

### Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 57,-

Jeugdleden € 28,50

Donateurs € 36,-

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

### Barbezetting clubhuis

Gerhard Stoel 06 - 18053731

[beheercommissiehzv@gmail.com](mailto:beheercommissiehzv@gmail.com)

### Evenementencommissie

Marion Zwart

023 – 5334909

### Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

### Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Michel Peetoom

023 – 5377395

Jaap Wilschut

### Havencommissie

#### Voorzitter

René Lourens

06 - 36363485

#### Werkavonden

Joop Muller

023 – 5373811

#### Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking

06 – 53613960

#### Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn

023 – 5240507

#### Bouwcommissie

Edwin Mantje

06 - 48872235

[bouwcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:bouwcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl)

### Zeiltraining

#### Hoofd Zeiltraining

Bouke van den Booren

023 – 5250407

#### Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking

023 – 5583690

#### Coördinatie kielboten

Jaap Wilschut

[jaapwilschut@gmail.com](mailto:jaapwilschut@gmail.com)

Jesse Mulder

#### Redactie

[redactie@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:redactie@haarlemsezeilvereniging.nl)

John Vasen

023 – 5354035

Lianne Sikking

Joost Nederkoorn

#### Webmasters [webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl)

Clemens Stavenuiter

Ellen Sikking

#### Jubileumcommissie [jubileum@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:jubileum@haarlemsezeilvereniging.nl)

Henk van der Spek

06 - 22608630

# Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan van de Haarlemse Zeilvereniging**



## Inhoudsopgave

IM Piet Melman	4
IM Ton Koopmans	4
Evenementen	5
Zeiltraining	5
Agenda ALV	6
Ledenmutaties	8
Notulen ALV 27-11-2020	9
Interieur nieuw clubhuis	13
Presentatie nieuw clubhuis	16
27 maart komt dat zien	21
Het lek onder water	22
Het lek boven water	23
Zwemmen of schaatsen?	23
Winst & Verlies rekening	24
Balans & Exploitatie	25
Toelichting Jaarrekening	26

## Van de Redactie

Hadden we, een week lang, toch nog een echte winter vorige maand, beste lezers. En wat een lol beleefden veel Nederlanders hieraan ondanks alle corona perikelen. Alhoewel, lol? Niet iedereen zal het daarmee eens zijn. Kijk maar eens goed in deze HZV Praat, haha. In ieder geval hebben we prachtige covers overgehouden aan deze ijskoude Russische beer.

Als u dit leest, heeft u een recordgrote HZV Praat in handen met twee hoofditems: ledenvergadering en interieur nieuw clubhuis. De ledenvergadering zal ook dit keer digitaal plaatsvinden. Ga vooral inloggen en meedoen op 9 april want er zijn onderwerpen waarover de leden moeten beslissen, zoals een wijziging van de statuten. Maar ook een presentatie over de binnenkant van ons nieuwe clubhuis waarvan u in deze Praat al een voorproefje kunt zien, is niet te versmaden. En mochten de plaatjes niet helemaal duidelijk zijn, vanaf zaterdagmiddag 27 maart zijn ze ook te zien achter de ramen van ons huidige clubhuis. Komt dat zien, komt dat zien!!

Verder aandacht voor de evenementen. Gaan ze wel of niet door? Lees hierover en houdt onze website in de gaten want de GGD's en huisartsen prikken zich het lazarus om de hardnekkige pandemie te bedwingen. En als dat lukt gaat het weer bruisen, niet alleen op het land maar ook op het water.

Hetzelfde voor de zeiltraining. Dat moest vorig jaar helaas worden afgeblazen maar dit jaar zal alles op alles worden gezet om het door te laten gaan.

We schreven al over de recordgrootte maar hopen dat de kwaliteit van deze Praat niet achterblijft. Veel leesplezier in ieder geval.



Tulpenmania / Havengids	30
Jaarverslag 2020 HZV	31
Jaarverslagen commissies	33
ICP herziening	35

Windmolens IJsselmeer	37
Haarlemse bruggen	38
Boetes op het water	39
Van de Havencommissie	41



## Im Memoriam Piet Melman

Op de valreep van het jaar 2020 bereikte ons het trieste bericht dat op 28 december 2020 **Piet Melman** is overleden aan de gevolgen van corona. Piet zou op 16 januari 2021, 63 jaar zijn geworden. U heeft hierover kunnen lezen in onze webstite.

Piet was een bekende verschijning op en bij de HZV, vooral tijdens evenementen. Hij kocht de eerste Optimist van de HZV waarmee de zeilcarrière van zoon Dennis, die wij ook kennen van de Evenementencommissie, kon beginnen.

Piet stond bekend als de 'huisslager' van de HZV. Hij was slager te Vijfhuizen en de man achter de bbq en de broodjes hamburger van de zeiltraining. Hij verzorgde ook, zeker al 15 jaar, de Pinkster bbq in Hoorn, Volendam of Amsterdam. Vaak bleef hij dan bij de familie Zwart aan boord slapen en genieten van de drankjes na de bbq. Tijdens onze zeilwedstrijden werd o.a. de saté door hem geleverd. Dit alles tegen kostprijs.

Piet is overleden tien weken nadat bij hem corona werd geconstateerd. Soms ging het beter en soms slechter maar uiteindelijk bezweek hij aan deze ziekte, klinkt gek, maar misschien wel het meest tot zijn eigen verbazing.

De tekst op de rouwkaart is een rake typering van de levenslustige Piet zoals wij hem kenden:

*Bezige handen en een sterke wil.*

*Vielen na een bewogen leven stil.*

Door de bekende omstandigheden heeft de uitvaart in besloten kring plaatsgevonden afgelopen 5 januari. Vooraf maakte de rouwstoet een indrukwekkende ereronde door Vijfhuizen. Veel vlaggen halfstok en veel belangstellenden met bloemen gaven Piet het eerbuijs dat hij verdiende.

Moge Piet rusten in vrede.

Wij wensen Ada, Dennis, Kimberly, Vince, Pieter, Mandy, Rick, Inge, de mensen van de winkel en overige naasten heel veel sterkte toe in deze moeilijke tijd.

Het Bestuur

*op de foto de pui van slagerij Melman met een imposante verzameling bloemen*



## Im Memoriam Ton Koopmans

Ons bereikte het droeve bericht dat op 11 februari 2021 **Ton Koopmans** is overleden. Ton is 91 jaar geworden (geboren 16 december 1929) en weduwnaar van Bep Koopmans.

Ton was jarenlang een bekende en bijzondere verschijning op en bij de HZV, in ieder geval vanaf 1 januari 1953. Zijn laatste zeilboot was een Bries van 8.00 meter. Samen met Bep waren zij, onafscheidelijk, te vinden op hun boot die er altijd tot in de puntjes verzorgd uitzag.

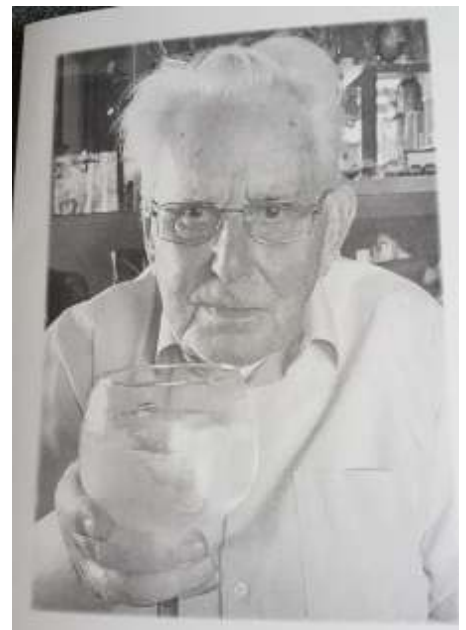
Ton verdiende zijn brood in de scheepvaart met inspecties en/of taxaties voor zover wij weten. Hij is nooit lid geweest van een commissie of het bestuur maar droeg op eigen wijze zijn steentje bij aan de opbouw van onze vereniging. Zo was hij vrijwel altijd present op de werkavonden en heel wat HZV-zand is door hem verplaatst naar een andere plek. Als Ton ergens binnenkwam dan kwam er ook iemand binnen, niet in het minst te danken aan zijn imposante stemgeluid. Zijn mening stak hij niet onder stoelen of banken.

Ton is al een tijd niet meer gezien op onze haven maar dat de HZV altijd een warm plekje in zijn hart moet hebben gehad, blijkt wel uit het feit dat hij tot op het laatst donateur is gebleven.

Moge Ton rusten in vrede.

Wij wensen Inger, Erik, Folkert, Roy, kleinkinderen en overige naasten heel veel sterkte toe in deze moeilijke tijd.

Het Bestuur



## Paasbrunch 2021

Helaas weten we nu nog niet of de jaarlijkse paasbrunch door kan gaan.

Als het mag doen we het zeker, want we hebben al zo weinig samen gedaan het afgelopen jaar. Houd de mail in de gaten want als het kan dan sturen we een nieuwsbrief rond met de verdere gegevens.



## Pinkstertocht 2021

Wij zijn al bezig om de Pinkstertocht te organiseren. De havens zijn al aangeschreven om, onder voorbehoud, te reserveren.

Misschien wordt het niet als vanouds, maar kunnen we het toch gezellig hebben met zijn allen.

In de volgende HZV Praat meer informatie.



## Zeiltraining bij de HZV

- \* Altijd al willen leren zeilen?
- \* ben je 7 jaar of ouder?
- \* heb je je zwemdiploma's?

Ga dan snel naar de site voor meer informatie en schrijf je in.



De kielboten starten met een theorie en kennismaking op donderdagavond 15 april.

De eerste zeiltraining op het water en start voor het jeugdzeilen is op woensdag 21 april. De andere trainingdagen zijn de woensdagen 19 mei, 26 mei, 2 juni, 9 juni, 16 juni en 23 juni. De afsluiting van de zeiltraining is op vrijdag 25 juni. Op deze dag varen we een wedstrijdje en worden de CWO diploma's en certificaten uitgereikt. Aansluitend vieren we het Zomerfeest op 27 en 28 juni, leuk als je ook hieraan meedoet.

Op Moederdag, zondag 9 mei van 14:00 tot 15:30 uur, oefenen we met CWO 1 en 2 optimist zeilers/-zeilsters in zwembad 'De Planeet' in Haarlem.

We hebben een aantal Optimisten en Lasers van de HZV ter kennismaking met het zeilen. Toekenning hiervan gaat op basis van lidmaatschap en volgorde van inschrijving waarbij 1e jaars cursisten voor gaan. We hopen uiteraard dat je na 1 seizoen zo enthousiast bent dat je het 2e jaar met je eigen Optimist komt zeilen.

We gaan ons best doen om de zeiltraining door te laten gaan. Uiteraard binnen de regels van het RIVM.

**Inschrijving kan nog t/m 21 maart !!!!**

Voor meer informatie en de inschrijving check de site op:

**[www.haarlemsezeilvereniging.nl](http://www.haarlemsezeilvereniging.nl)**

# Uitnodiging Algemene Ledenvergadering voorjaar 2021

Uitnodiging tot het bijwonen van de algemene ledenvergadering van de Haarlemse Zeilvereniging, te houden op vrijdag 9 april 2021 via ALV-Online.

**Aanvang 20.00 uur, vanaf 19.45 kan er ingelogd worden.**

## AGENDA

1. Opening.  
Bestuursmededelingen en huldigen jubilarissen.  
*Zie toelichting.*
2. Goedkeuren notulen ALV Najaar d.d. 27 november 2020.
3. Ingekomen stukken.
4. Goedkeuren jaarverslag secretaris en commissies 2020.
5. Verslag kascommissie.
6. Goedkeuren financieel verslag 2020.
7. Bestuursverkiezing.  
*Zie toelichting.*
8. Benoeming commissies.  
*Zie toelichting.*
9. Stand van zaken bouwcommissie.
10. Wijziging stuten.  
*Zie toelichting.*
11. Activiteiten 2021, diverse commissies.
12. Voorstel datum Algemene Ledenvergadering Najaar 2021.  
*Zie toelichting.*
13. Rondvraag.
14. Sluiting.

### Toelichting bij agendapunt 1

#### Huldigen jubilarissen

De jubilarissen zullen op een later moment gehuldigd worden.

### Toelichting bij agendapunt 7

#### Bestuursverkiezing

Aan de beurt van aftreden zijn:

Norbert Albers (voorzitter)

Rutger Eichhorn (Commissaris wet- en regelgeving)

Roland Böing (Penningmeester)

Bovengenoemde bestuursleden stellen zich herkiesbaar.

Jolijn Oud (Evenementen, redactie, jubileum) heeft aangegeven het bestuur te willen verlaten. Het bestuur stelt voor Femke Braaksma in haar plaats te benoemen.

### Toelichting bij agendapunt 8

#### Benoemen commissies

#### Commissies 2021

**Havencommissie:** René Lourens, Joop Muller, Erwin Sikking, Frank Voorn, Frank van Gool, Herman Koelman, Dries van der Meij, Frank Peetoom, Erik-Jan Hagenaar, John van Gent en Jacob Drenth.

**Commissie beheer clubhuis:** Hans van den Booren, Corina Ponsen, Jolanda Wethmar, Gerhard Stoel en René Verbrugh.

**Redactiecommissie:** John Vasen, Lianne Sikking, Joost Nederkoorn.

\*\* Beheer Website: Clemens Stavenuiter, Ellen Sikking en Jacob Drenth.

**Bouwcommissie 3.0:** Bouke van den Booren, Herman Zwart, Erik Zwart, Edwin Mantje, Anne-Marie Albers, Jolanda Wethmar en Herman Koelman.

**Evenementencommissie:** Marion Zwart, Monique van Westen, Jolijn Oud, Carine van Gent en Hanneke van Willigen.

**Jubileumcommissie:** Henk van der Spek, Nanda Govers, Inez Lourens, Djoeke van Delft, Corry Mooy en Ellen Sikking.

**Kascommissie:** Frank Vasen, vacature  
Reservelid: Vacature

**Commissie zeiltraining en opleiding:** Erwin Sikking, Jan Wickel, Bouke van den Booren, Jesse Mulder, Jaap Wilschut, Erik Zwart, Ben van der Meij, Wessel Sikking, en Robert Ekelschot.

\*\*Beheer HZV-vloot: Jan Wickel, Dries van der Meij, Jan-Willem Hagenaar, Henk van Gestel, Jeroen van Delft, Jan van Willigen, Lambert Dörr en Peter Govers.

**Commissie onderlinge wedstrijden:** Michel Peetoom en Melvin Wickel. We hebben hier een vacature.

**Archivaris HZV:** Henk Becker.

**Beeldarchief beheer HZV:** Ellen Sikking.

**Afvaardiging Comité Nationale Zeilwedstrijden:**  
Michel Peetoom en Jaap Wilschut.

**Afvaardiging Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem:** John Vasen.

#### Toelichting bij agendapunt 10

##### Wijzigingsvoorstel statuten.

De huidige statuten zijn meer dan twintig jaar oud. Reden het document onder de loep te nemen. Veranderingen in regelgeving, zoals de Algemene Verordening Gegevensbescherming waarin de bescherming van persoonsgegevens is geregeld en introductie van vertrouwenspersonen voor iedereen die te maken heeft met grensoverschrijdend gedrag of hierover wil praten, vragen om een verankering in de statuten. Door dit aan de statuten te koppelen en in reglementen uit te werken, zijn spelregels duidelijker.

Nieuw is ook de mogelijkheid elektronisch te vergaderen en elektronisch te stemmen. Technische mogelijkheden en Corona-omstandigheden hebben dit versneld.

Formeel zijn ook wat praktische punten aangepast. De huidige statuten zijn omvangrijk met uitvoerige beschrijvingen van procedures en verwijzingen. Om hierin niet verstrikt te raken en ook slagvaardiger te kunnen handelen zijn regels anders geformuleerd of besluitvormingsprocedures ingekort en vereenvoudigd. Hierbij is geprobeerd ook recht te doen aan de rechten die individuele leden hebben of deze zelfs uit te breiden, bijvoorbeeld om mee te denken en agendapunten voor de algemene vergadering op te voeren.

In de nieuwe statuten is ook opgenomen dat niet alleen het bestuur de vereniging vertegenwoordigt, maar ook het dagelijks bestuur. Dit dagelijks bestuur dat bestaat uit de voorzitter, penningmeester en de secretaris, hebben zo geen volmacht nodig om bijvoorbeeld overeenkomsten aan te kunnen gaan of de vereniging te binden.

Niet alle bevoegdheden berusten bij het bestuur. De algemene vergadering waar stemgerechtigde leden besluiten nemen is het hoogste orgaan van de vereniging. Een belangrijke rol is weggelegd voor de controle van financiële jaarstukken en de vaststelling hiervan. De algemene vergadering benoemt een kascommissie die aan haar (eventueel met hulp van een deskundige) verslag uitbrengt. In de statuten is in overeenstemming met het Burgerlijk Wetboek\* uitvoeriger beschreven welke financiële informatie de kascommissie bij het bestuur kan opvragen.

Het doel van de HZV is de beoefening en de bevordering van de watersport, de zeilsport in het bijzonder.



Bij de uitoefening van deze activiteiten staan behoud van het verenigingskarakter, zelfwerkzaamheid en bevorderen van teamgeest centraal. Een gezonde en veilige sportomgeving met respectvolle omgangsvormen.

\* Het Burgerlijk Wetboek bevat dwingendrechtelijke bepalingen die in de statuten (en daarbuiten) moeten worden nageleefd. Er kan echter ook sprake zijn van regeland recht. In dat geval kunnen de statuten zelf een afweging maken wat hierin op te nemen binnen door de wet gegeven marges.

Het wijzigingsvoorstel statuten zullen u per aparte nieuwsbrief digitaal toegestuurd worden. Indien u de nieuwsbrief niet ontvangt dan kunt u contact opnemen met het secretariaat, 023-5253655, secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl of een briefje naar Zaanenlaan 39, 2023 SJ Haarlem. Het zal mogelijk zijn een geprint exemplaar op te halen na afspraak.

Indien er vragen zijn naar aanleiding van het wijzigingsvoorstel statuten dan willen wij u vragen deze voorafgaand aan de vergadering in te dienen, liefst zo spoedig mogelijk. We streven ernaar alle vragen tijdens de vergadering te beantwoorden.

### Toelichting bij agendapunt 12

Voorstel datum Algemene Ledenvergadering Najaar 2021: **26 november 2021**

## Ledenmutaties

### Nieuw jeuglid

Tibbe Verbrugh met een Optimist

### Nieuwe leden:

Barend Kol met een Dehler 31, Wombat  
Emma van Abbema is nog op zoek naar een boot

### Opzeggingen:

Joop Zeegers  
Joost Kok



*Plezierig 'boot'schappen  
doen, doe je bij*  
**ah Bouwens**

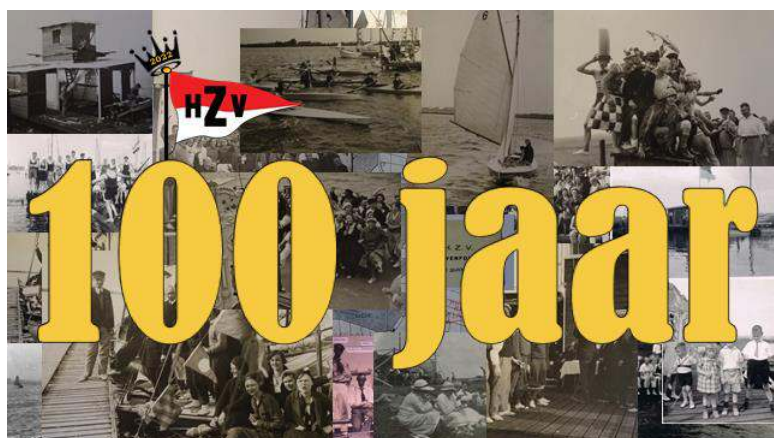
Gratis parkeren - 365 dagen per jaar open  
Altijd de ruimste openingstijden, al vanaf 7:00 uur  
Ruim assortiment - In Spaarndam met scan&go

*Uw supermarkt voor Spaarndam en omgeving,  
Haarlem-Noord, Velsbroek en Santpoort*



**Albert Heijn  
Bouwens**

Haarlem-Noord • Spaarndam  
Marsmanplein



## Oproep jubileum beeldmateriaal !!

Mocht u beeldmateriaal van de HZV hebben, dan zal de Jubileumcommissie deze in dank van u lenen. Foto's, dia's, film, negatieven, maakt niet uit. Na gebruik krijgt u uw spullen gegarandeerd terug.

Contactpersoon: Ellen Sikking tel. 0657020674.

E-mail: llsikking@gmail.com



# Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Haarlemse Zeilvereniging online gehouden op 27 november 2020

Aanwezig van het bestuur: Norbert Albers (voorzitter), Bouke van den Booren (vicevoorzitter en commissaris zeilzaken), Brigitte Sikking (secretaris), Roland Böing (penningmeester), Erwin Sikking (commissaris havenzaken), Rutger Eichhorn (commissaris wet- en regelgeving), Jolijn Oud (commissaris evenementen en redactie)

Aantal ingelogde seniorleden: 90

Aantal stemmen per e-mail: 5

## 1. Opening.

Om 20:00 uur opent de voorzitter de vergadering.

De leden, en de ereleden worden welkom geheten.

De voorzitter bedankt alle vrijwilligers die ervoor hebben gezorgd dat we ook dit jaar van onze boot hebben kunnen genieten ondanks de beperkingen die Corona met zich meebracht.

Het is jammer dat we deze vergadering online moeten houden, zeker omdat we een belangrijke beslissing te nemen hebben ten aanzien van punt 8 van de agenda. De onderliggende stukken voor de vergadering zijn toegestuurd middels de HZV-Praat, de nieuwsbrief en zijn beschikbaar gesteld via de website. De presentatie van de bouwcommissie is alleen via de website van te voren beschikbaar gesteld. Bij punt 8 zal de bouwcommissie een nadere toelichting geven, voordat er tot stemming wordt overgegaan. Vragen, die ons per e-mail hebben bereikt, zullen we in de vergadering beantwoorden. Via de chatfunctie kunnen vragen gesteld worden die we, indien redelijkerwijs mogelijk, in de vergadering zullen beantwoorden. Vragen waarop we geen antwoord hebben zullen na afloop beantwoord worden.

## Bestuursmededelingen.

In het voorjaar hebben we aangegeven dit najaar nieuwe statuten te kunnen presenteren. De teksten zijn klaar, maar moeten nog beoordeeld worden door een notarieel medewerker. Ook de procedure en invulling van het vrijwilligersbeleid binnen de HZV is in concept klaar en zal gelijk met de statuten gepresenteerd worden.

Jolijn Oud heeft aangegeven haar bestuurstaken te willen beëindigen. Femke Braaksma is enthousiast om haar plaats over te nemen. Met goedvinden van de vergadering zal zij vanaf de ledenvergadering in het voorjaar officieel deel uit gaan maken van het bestuur.

De afstandsbedieningen van het toegangshek zijn destijds uitgegeven onder het mom van statiegeld. Achteraf is dat een wat ongelukkige terminologie aangezien elektronica meestal over een termijn van drie jaar wordt afgeschreven. De term statiegeld wordt gewijzigd in aanschaf. Leden die zich hierdoor benadeeld voelen kunnen hun afstandsbediening tot 31 december 2020 inleveren en ontvangen het statiegeld retour.

## 2. Goedkeuren notulen van de ALV najaar 2019.

In principe zijn de notulen dit voorjaar schriftelijk goedgekeurd. We gebruiken deze stemronde als proefstemming.

Van de op dit moment 86 aanwezige deelnemers stemmen er 83 met een ja en 0 met een nee. De secretaris wordt bedankt.

## 3. Ingekomen stukken.

Er zijn twee e-mails ontvangen met vragen over punt 8 en die zullen daar behandeld worden. Vanwege het online karakter van deze vergadering zullen de afmeldingen niet opgelezen worden.

## 4. Financiële stand van zaken.

De HZV staat er financieel goed voor.

## 5. Vaststellen contributie en tarieven 2021.

De tarieven zijn geïndexeerd met 1,7 %. Het tarief winterstalling voor "kleine boten stalling in de loods" is meer verhoogd om onderscheid te maken tussen de luxe van binnen stallen ten opzichte van buiten stallen. Op de vraag van Michel Peetoom welke maand is gebruikt voor de indexatie antwoordt de penningmeester dat daar juli 2020 voor is gebruikt. De tarieven staan dubbel afgedrukt in het clubblad vanwege een foutje door de redactie. Frans van Capelle vraagt of het bestuur zich realiseert dat de opslag van Lasers in de loods bij de HZV de duurste is van alle verenigingen rond de Mooie Nel wordt? Volgens de havencommissaris is de HJC duurder met stalling in de loods.

De tarieven worden goedgekeurd met 82 ja-stemmen en 3 nee-stemmen.

#### 6. Toelichting bij de begroting 2021.

Charlotte Sikking vraagt naar aanleiding van de toelichting bij de begroting waarom er vanwege Corona minder leden verwacht worden? De zeiltraining is een belangrijke bron van nieuwe leden. Afgelopen jaar is de zeiltraining niet doorgegaan, en we houden er rekening mee dat dit wellicht volgend jaar tot een lager ledenaantal gaat leiden.

#### 7. Vaststellen begroting 2021.

De begroting wordt goedgekeurd met 83 stemmen voor en 1 tegen.

#### 8. Verslag bouwcommissie 3.0 - voortgang clubhuis.

Bouke geeft een toelichting op de presentatie die de afgelopen twee weken via de website te zien is geweest.

Allereerst worden de vragen die via de e-mail gesteld zijn beantwoord.

Van Wim Hagenaar hebben we de volgende vragen ontvangen:

-Ik neem aan dat de genoemde bedragen inclusief BTW en vast voor de duur van het werk zijn. >> De genoemde bedragen zijn inclusief BTW. In de offerte van de aannemer (voor de ruwbouw) is een clause opgenomen voor prijsstijgingen van de materialen van de leveranciers. Als deze hoger is dan 5% is, wordt deze na overleg doorbelast. We verwachten overigens geen grote afwijkingen. Ook voor de inschattingen verwachten we geen noemenswaardige afwijkingen. Ze zijn gebaseerd op eerdere offertes en internet prijzen. Het blijft uiteraard een inschatting. Mede om deze reden hebben we een post van €20.000 onvoorzien meegenomen.

-Ik heb begrepen dat het uiterlijk van het clubhuis zoals op de tekeningen getoond niet wijzigt. >> Dat klopt, enkel de vuurplaats is komen te vervallen en het hekwerk is iets aangepast.

-Is het met de indeling van de begane grond mogelijk om de ALV's in het eigen clubhuis te houden? (Nuttig rendement is nu 75% van het totale oppervlak). >> Ja, hier hebben we rekening mee gehouden, we hebben een opstelling gemaakt waarbij we 80 personen exclusief bestuur kunnen laten zitten. Overigens waren er de laatste vergadering 65 leden en belangstellenden aanwezig.

-Is er aan gedacht hoe passanten gebruik kunnen maken van de sanitaire voorzieningen zonder in de overige delen van ons clubhuis te kunnen? (Een mogelijkheid is om de toegangspui aan de havenzijde naar achter te plaatsen tot tussen de deuren van de gezinsdouche en damestoiletten) >> De corridor zal bereikbaar worden middels een codeslot. Het clubhuis is afzonderlijk af te sluiten. Aanpassen van de gevel is niet wenselijk in verband met de reeds afgegeven vergunning en het verdwijnen van onder andere de garderobe.

Van Rik Landkroon hebben we de volgende vraag ontvangen:

-Als we over gaan op elektrische verwarming, waarom dan niet veel meer zonnepanelen en/of windmolen (s)? >>

We verwachten met de huidige panelen voldoende capaciteit te hebben. Indien gewenst kunnen we altijd panelen bijplaatsen op het dak aan de havenkant. De aansluitwaarde zal zoals het er nu naar uitziet opgehoofd moeten worden.

De vragen die via de chat zijn binnengekomen worden vervolgens beantwoord.

René Lourens: Er wordt gesproken over een post asbest onderzoek(of woorden van gelijke strekking). Welke objecten zijn onderzocht? Is er een inventarisatie rapport? >> Het bestaande clubhuis is onderzocht en bevat geen asbest.

Willem van Voorst Vader: Is bij overleg over kosten de architect ook betrokken? Die had tenslotte een veel te lage raming gemaakt? >> Ten dele heb je daar gelijk in, met die kanttekening, dat de architect ons altijd heeft aangeraden het ontwerp zelf na te rekenen aangezien we hebben gekozen voor het duurste ontwerp.

Charlotte Sikking: De bouwkosten zijn bijna verdubbeld. Ik neem aan dat de inflatie en indexkosten niet zijn verdubbeld? Hoe komt het dat deze kosten zo veel hoger liggen? >> Er is destijds door de leden gekozen voor het duurste ontwerp, hier was de raming niet op gebaseerd en de marktontwikkeling heeft geleid tot hogere bouwkosten dan inflatie en index.

Willem van Voorst Vader: Past dakbedekking en hek van het terras nog wel bij ontwerp? >> Ja. Het hek wordt vergelijkbaar maar iets simpeler en in dezelfde kleur. De Calcid dakplaten die gekozen waren hadden een zinkkleur. Nu is er gerekend met Bitumen in dezelfde kleur.

Ellen Sikking-v.d. Werff: Welke maatregelen nemen jullie om de kosten binnen het budget te houden? >> De penningmeester houdt de kosten in de gaten. We zijn goed met de aannemer in gesprek. De geraamde kosten zijn goed in te schatten vanwege het gedetailleerd ontwerp.

Eelco van Rietbergen: Welke werkzaamheden gaan er straks vallen onder zelfwerkzaamheid? >> De vloerverwarming gaan we zelf leggen, overigens wel onder garantie. De rabatdelen aan de buitenkant gaan we er zelf op zetten. De gipsplaten aan de binnenkant en de tegels gaan we zelf doen. Het buitenriool gaan we zelf doen.

Marcel Meijering: Hoeveel uur zelfwerkzaamheid is begroot nu? >> Dat is nog onbekend.

Michel Peetoom: Gaan we (ex) aannemers en (ex) bouwvakkers op de haven inschakelen? >> Dat zullen we zeker doen.

Peter van Huis: Hebben jullie al gesproken met leden die de zelfwerkzaamheid willen uitvoeren? >> We moeten eerst akkoord krijgen van de leden, daarna kunnen we leden vragen.

René Lourens: € 20.000 Onvoorzien op een project omvang van € 560.000 is aan de lage kant. Ik stel voor € 40.000 onvoorzien op te nemen. >> We hopen dat er niets nodig is van de post onvoorzien, maar het is een terechte opmerking gezien het totale bedrag.

Chris van der Meeren: Is in de begroting de sloop van het "oude" clubhuis meegenomen? Zit er mogelijk asbest in het bestaande clubhuis? >> Er zit geen asbest in. De kosten van de sloop in eigen beheer zijn nog niet meegenomen.

Ria Struijkenkamp-v.d.Pavert: Aannemers hebben het nu erg druk. Even wachten? >> De vraag is of het goedkoper wordt en of we de subsidie kunnen behouden. Het nieuwe clubhuis is dan niet klaar voor het jubileum. We zullen het oude clubhuis tijdelijk moeten repareren en het huren van tenten voor het jubileum kost geld.

Willem van Voorst Vader: Blijft de reservering investeringsfonds de komende jaren doorlopen? >> Ja die blijft doorlopen, maar we hebben na het neerzetten van het clubhuis wel tijd nodig om liquiditeit op te bouwen ten behoeve van nieuwe investeringen. We houden rekening met het meerjarenplan van de havencommissie.

Chris Damen: Hoe hard is de toezegging van de subsidie? Kan die mee naar 2021? >> In juni 2021 moeten we een rekening kunnen overleggen om recht te houden op de subsidie.

Eelco van Rietbergen: Vallen de bouwkundige aanpassingen binnen de toegekende vergunning? >> Nee. De constructie wordt aangepast. Er wordt een melding gemaakt en dat zou voldoende moeten zijn.

Ton Gosen: Hoeveel zijn de bouwkosten nu per m2 en per m3 en is dat normaal? >> Dit antwoord moet opgezocht worden en komen we later op terug.

Jan-Willem Hagenaar: Gaan de onderhoudskosten omhoog door het kiezen van een andere dakbedekking? >> Nee die blijven gelijk.

Willem van Voorst Vader: Heeft de aangepaste constructie (negatieve) invloed op de onderhoudskosten? >> Nee wij verwachten dat niet.

Charlotte Sikking: Wat gebeurt er als er tijdens de bouw weer een stijging van een/meerdere tonnen nodig blijkt om de bouw te realiseren? Als we zijn begonnen met bouwen is een ander ontwerp ook geen optie meer lijkt mij? >> We hebben een prijs liggen. De doorlooptijd is geschat op 16 weken. Dus is niet realistisch dat de prijzen nog verder stijgen tijdens de bouw.

Michel Peetoom: Hogere kosten worden o.a. toebedeeld aan de CPI. >> De markt is overspannen waardoor de kosten harder zijn gestegen dan de inflatie. We hebben 4 offertes van aannemers uit diverse delen van het land die elkaar niet ver ontlopen.

Charlotte Sikking: Hoe zien jullie de werkzaamheden door leden voor jullie als de huidige Covid-19 maatregelen nog gelden? >> Met de huidige Covid-19 maatregelen is alles lastig.

Wim Hagenaar: Geeft de aannemer een bankgarantie voor de voorfinanciering? >> Er is een betalings-schema binnengekomen van de aannemer. Er wordt alleen betaald voor het stuk dat er gebouwd gaat worden. De risico's worden op deze manier verkleind. Daarnaast is er een bedrag dat pas betaald gaat worden na volledige oplevering.

Willem van Voorst Vader: Op basis waarvan is hoogte subsidie vastgesteld, met andere woorden zou vanwege zelfwerkzaamheid de subsidie wellicht gekort kunnen worden? >> De subsidie is gebaseerd op de hoogte van de eerste inschatting van de kosten. De offerte is nu veel hoger en wellicht zou het subsidiebedrag hoger kunnen worden maar we gaan niet opnieuw het proces in met het risico de subsidie kwijt te raken.

Marcel Meijering: Heeft de HZV zelf de CAR verzekering afgesloten? >> De aannemer heeft een CAR verzekering.

De leden spreken zich uit met 88 stemmen voor (1 tegen) om door te gaan met de ingeslagen weg. De nieuwbouw van het clubhuis voor het bedrag van € 546.757,76 is hiermee akkoord bevonden.

Diverse complimenten voor de bouwcommissie komen binnen via de chat. De voorzitter bedankt de bouwcommissie voor de inspanningen.

De bouwcommissie gaat zo een bericht naar de aannemer sturen dat er een akkoord is. De aannemer zal zo snel mogelijk heipalen bestellen. Eind januari zou er begonnen kunnen worden met heien. Begin februari is er gereserveerd bij de houtskeletbouw. In april, mei zou er dan een nieuw clubhuis kunnen staan.



## 9. Vaststellen datum ALV voorjaar 2021.

De voorgestelde datum van 9 april 2021 in de loods wordt akkoord bevonden.

## 10. Rondvraag

Via de e-mail zijn geen vragen voor de rondvraag ontvangen. Via de chat bereiken ons onderstaande vragen.

Koen de Kruijf: Misschien nog een korte vraag over het heien... trilt het erg veel? >> We zullen 21 meter de grond in gaan dus wij verwachten dat dit wel trilling op zal leveren.

Wim Hagenaar: Kan er iets worden gedaan aan het bereik van de afstandsbediening van het hek? >> De enige oplossing die we kunnen bedenken is de handzender voorzien van een nieuwe batterij. Wim geeft aan dat al geprobeerd te hebben, maar dan de auto uit te moeten.

Ton Gosen: Wordt de code van het hek nog gewijzigd? >> Ja de code zal komend jaar gewijzigd worden en de informatie zal gedeeld worden via de contributiefactuur.

Charlotte Sikking: Het aantal aanwezigen bij de ALV is nu heel hoog. Is een livestream voor de toekomst een idee? >> We zullen nadenken over een combinatie van een gewone vergadering met de mogelijkheid de vergadering online te volgen.

Willem van Voorst Vader: Is het behouden van de zuidelijke boom wel een optie gezien het belang van schaduw de komende decennia? Helaas kan de boom niet behouden blijven maar er zal een nieuwe boom geplant worden.

## 12. Sluiting

De voorzitter sluit af met de wens dat we in 2021 weer van de vereniging kunnen genieten zoals normaal.

Om 21.06 uur wordt de vergadering gesloten.

De secretaris Brigitte Sikking-Berrevoets

De voorzitter Norbert Albers



### **Bootaccu nodig?**

**Gel | AGM | Startaccu**

Van 9Ah tot 250Ah  
In iedere positie te plaatsen  
Onderhoudsvrij

**Tips om de accu optimaal te gebruiken:**

- De accu iedere drie maanden op te laden.
- Aan het eind van het seizoen altijd de accu volledig opladen.
- Door de polen in te vetten met zuurvrije vaseline wordt oxidatie voorkomen.

**Intercel Energie BV | Waarderveldweg 3 | Haarlem | 023-5149900 | [www.intercel.nl](http://www.intercel.nl) | [sales@intercel.nl](mailto:sales@intercel.nl)**



## Interieur en indeling van ons nieuwe clubhuis

Wat eigenlijk te verwachten viel, gaan de voorbereidingen op een nieuwbouwproject hand in hand met een hoop gesteggel, onverwachte hobbels, financiële hoofdbrekers, wikken en wegen. Zie onder andere de presentaties van Bouwcommissie 3.0 tijdens de afgelopen ledenvergaderingen. Maar nu lijkt het er toch op dat binnenkort de palen in de Lagedijkse grond gevestigd kunnen worden. Tenminste..... als de heimachine toestemming krijgt om over de Lagedijk te mogen rijden. Het is 9 maart als ik dit verhaal aan het papier toevertrouw dus, wie weet, is het gelukt als dit stukje u ter ogen komt.

Als de bouw begint, heeft de Bouwcommissie al een belangrijke overwinning geboekt. Maar wat als het gebouw er eenmaal staat? Kale muren, plafonds en vloeren die aankleding, kleur en functie moeten krijgen. Oftewel: het interieur en de indeling. Tijdens de ledenvergaderingen hebben de leden al suggesties kunnen spuien en zijn er ideeën naar voren gekomen. Daarnaast is aan alle commissies input gevraagd en input gekregen. De Bouwcommissie heeft alles ter harte genomen in het bouwkundig en interieur ontwerp en tevens professionele hulp ingeroepen van een interieurontwerper. Nu afwachten wat iedereen ervan vindt. Daarom zijn drie digitale sessies, met ieder ongeveer 25 deelnemers (voornamelijk commissieleden), gehouden met als doel sfeerimpressies te tonen, aan de hand van al onze wensen en eisen.

### Presentaties aan de commissies

Drie sessies omdat alles in één wel wat veel is qua deelnemers. Logisch. De Bouwcommissie liet de uitnodigingen begeleiden met de volgende tekst. "Met trots willen we dit aan jullie tonen in een presentatie over het interieur en indeling van het nieuwe clubhuis en we zijn erg benieuwd hoe jullie het vinden en of het voldoet aan de wensen die jullie ons mee hebben gegeven."

Hierna een indruk van de drie digitale vergadersessies met een mooie presentatie. De eerste op 2 maart. Let wel, verderop in deze HZV Praat worden een aantal plaatjes getoond (in kleur) die misschien iets zullen verduidelijken van wat ik beschrijf over de vergadersessies.

Verder moet nog worden gezegd, in de woorden van de Bouwcommissie zelf, dat is getracht om invulling te geven aan al onze wensen en eisen. Dit, met het oog op duurzaamheid in materialen en een warme doch tijdloze uitstraling. Rekening houdend met een hoge, open en lichte ruimte die extra aandacht vereist om niet kil en koud over te komen.

Tenslotte de boodschap: niets staat al vast, de presentatie laat de 1e opzet zien.

### 2 maart

Allereerst wordt de power point presentatie vertoond waarbij exterieur en interieur aan de orde komen. Daarna is er gelegenheid voor opmerkingen en vragen. Deze presentatie zal waarschijnlijk ook worden vertoond tijdens de algemene ledenvergadering in april.

Soms verwacht en soms verrassend wat we te zien krijgen. Hierbij werd benadrukt dat sfeer en karakter van de HZV geborgd moeten zijn. Alles kwam aan bod, te beginnen bij baksteen en rabatdelen van het exterieur. Ik som even op wat ik zoal opving, hierbij ben ik niet compleet: bar, materialen, meubels, tegels (nadruk op het water), zithoekjes, behang (krokodillenmotief), stoelen (zijn stapelbaar), (nep) gordijnen voor akoestiek en decoratie, 1e etage, instructieruimte. Krukken, roer en zwaard in ons huidige clubhuis komen, al dan niet opgekalefaterd, terug in het nieuwe.

Na afloop gelegenheid voor reacties. Nou, duidelijk is dat iedereen het vertoonde nog even laat bezinken. Een aantal vragen en opmerkingen:

Is er ook plek voor foto's? Liefst fotowand met 'wie we zijn'. *Antw.: er is nog plaats voor plekken met 'wissellijsten'.*

- Is de keuken groot genoeg? *Antw.: Ja en groter dan de huidige keuken.*

- Veel glas, denken jullie aan de zonwering? *Antw.: ook daar is rekening mee gehouden. Er worden ook suggesties gedaan voor jaloezieën.*

- Vluchtroutes? (vooral 1e etage): *Antw.: beschrijving en uitleg hiervan door de Bouwcommissie, aan alles lijkt gedacht.*

- Prijzen 'kasten' niet te hoog? *Antw.: discussie, gaan we nog bezien want de één vindt het prima en de ander weer niet.*

- TV (denk aan voetbalwedstrijden bijvoorbeeld)? *Antw. Ja, er komt een moderne beamer met oprolbaar scherm.*

- Sceptis over 'krokodil' (bekleding grote wand in krokodillenmotief). Bang dat het gauw gaat vervelen op de lange termijn? *Antw. Begrijpelijke reactie maar anders wordt de wand heel saai. Met deze variant wordt alles speels en nautisch (i.v.m. water). Er is in ieder geval goed over nagedacht en het ligt nog niet vast.*

- Andere suggestie is een fotowand i.p.v. de 'krokodillenwand'. *Antw.: dat zou te druk worden i.v.m. de grootte van de muur.*

- Veel glas, hoe houden we dat schoon? *Antw.: er komt een kraan aan de buitenkant en een lange stok.*

*Het moet te doen zijn, wellicht met een speciale club die de ramen lapt.*

- Garderobe? *Antw.: Ja, in de corridor.*

- Naam clubhuis (clubhuis 100 jaar geleden heette: De Haven)? *Antw.: daar zeg je wat. Leuk idee. Misschien een prijsvraag houden.*

Al met al een uur zinvol praten en indrukken op doen. De Bouwcommissie gaat er, waar nodig, mee aan de slag. Volgende sessie 4 maart en de laatste op 8 maart.

#### 4 maart

Ik zei al dat ik niet compleet was over de presentatie "Look&Feel". Bij de opsomming hoort ook de speelhoek met opbergkast vermeld te worden. Ook de houten vloer en onze slogan bij de bar "Vaert saemen, dan vaert ghe wel" moet vermeld worden. Wat tevens in het oog springt zijn de letters HZV op de grote wand. Deze letters zijn verlichte bakken die ook, vooral 's avonds, buiten het clubhuis zichtbaar zullen zijn. Jawel, dit zijn wij, wij zijn de HZV en daar zijn we trots op, is de gedachte hierachter.

Aantal nieuwe vragen, opmerkingen en toelichtingen die werden geplaatst:

- Stoelen van hout? *Antw.: Nee, maar van afneembare stof (hufferproof). Er wordt rekening gehouden met vuile/natte kleren. Heeft onze aandacht en we gaan het zeker testen.*

- Indruk van een aantal leden: *sfeervol, gezellig, niet zo kil/wit.*

- Onder de banken zijn wielletjes geplaatst.

- de bierleverancier kan in de opslagruimte komen maar niet in de rest van het gebouw.

- Voorlopig nog niets (zoals meubilair) op 1e etage en terras. Alles in eigen hand (ook bijv. water) om aan te leggen.

- Tegels misschien te glimmend? *Discussie dof of glimmend. Voorkeur lijkt uit te gaan naar glimmend.*

- Tegelvloer glad? *Antw.: Een reliëf voorkomt dat en tegels zijn makkelijk i.v.m. vloerverwarming.*

- Geen vloerverwarming op 1e etage maar elektrische radiatoren aldaar.

- Niet gekozen voor fotobehang (veel te druk) maar wel plaats voor foto's in de wissellijstjes.

- De beamer/TV met oprolbaar scherm want vast scherm staat in de weg. Kan ook gebruikt worden voor presentaties.

#### 8 maart

De derde en laatste presentatie aan de commissies. Een tijdje geleden al weer zijn alle commissies geënquêteerd over het onderhavige onderwerp trouwens. Of had ik dat al gezegd? Dit keer o.a. de Havencommissie.

Na de voortreffelijke presentatie kwamen, zoals gebruikelijk, de vragen opmerkingen aan de orde.

- Kleine tafeltjes op de tekening wegdenken. Meer sta in de weg dan nuttig.

- Mooi houten blad van de bar zal ook bij de zelfwerkzaamheid horen.

- Kleur krokodillenwand is groen en niet bijv. rood. Effect bij groen is rustiger en vormt meer een geheel tezamen met het reliëf.

- De lampen op de muur bij de prijzen moeten luchtbelletjes in het water voorstellen.

- op de 1e etage is ook een glazen wand aangebracht voor de veiligheid van de kinderen.

- Als je achter de bar staat, heb je dan zicht op wie er binnen komt? *Antw.: je zal om een 'hoekje' moeten kijken maar goed punt, nemen we mee. Het is wel zo dat de schuifwand vaak open zal staan in de praktijk. Suggestie: wellicht zal een spiegel helpen.*

- Verwarming door bestaande warmtepomp in de loods. Deze zal geheel worden gebruikt voor het clubhuis. Daarnaast kan via elektrische verwarmingsspiralen in het ventilatiesysteem snel warme lucht ingeblazen worden.

- Hoe lang blijft het oude clubhuis nog staan? *Antw.: moet eigenlijk weg als het nieuwe clubhuis klaar is. Suggestie: handig om nog even te laten staan als werkplaats. Andere suggestie: gebruiken als extra ruimte voor het jubileumfeest en pas daarna afbreken.*

Dit waren dan de presentatie sessies aan de commissies. Heeft toch weer wat nieuwe inzichten, vragen en opmerkingen opgeleverd waar de Bouwcommissie mee aan de slag kan. Aan de meningsvorming zal het niet liggen want die waren bij alle drie de sessies bijzonder positief. Complimenten aan de Bouwcommissie.

#### **Tentoonstelling**

Zonder echt compleet te (kunnen) zijn was dit het verhaal clubhuis. Zoals gezegd volgen verderop een aantal foto's en plaatjes van de presentatie waardoor een en ander duidelijker wordt. Nog duidelijker kan het voor u worden als u de borden met foto's en stalen van het clubhuis en de materialen ziet. Deze worden,

**vanaf zaterdagmiddag 27 maart,**



in het huidige clubhuis achter de ramen geplaatst waardoor u ze van buitenaf kunt zien. Als u meer wilt weten tijdens het bezichtigen, schiet dan gerust iemand van de Bouwcommissie aan. Bouwcommissie: Bouke van den Booren , Edwin Mantje, Anne-Marie Albers, Jolanda Wethmar, Herman Zwart, Herman Koelman, Erik Zwart.

### Zelfwerkzaamheid

Tenslotte, moeten we zelf nog iets doen?

Jawel, zonder zelfwerkzaamheid zou de HZV de HZV niet zijn. Een opsomming:

- Omgeving van nieuw clubhuis bouwrijp maken
- Hekwerk + toegangshek wegzijde verwijderen
- Stelcon platen bij terrein nieuw clubhuis weghalen en opslaan
- Buitenriool aanleggen
- Omleggen KPN kabel
- buitenkranen aanleggen
- Waterleiding + riool binnen aanleggen
- Hemelwaterafvoer aanleggen
- Vloerverwarming begane grond leggen
- Buitenwanden voorzien van houten gepotdekselde delen + hoeklatten
- Binnenwanden en plafonds afwerken met OSB platen en gipsplaten
- Rond om nieuw clubhuis aanvullen met schoon zand
- Rond om nieuw clubhuis bestrating aanleggen
- Terug plaatsen van Stelcon platen langs nieuw clubhuis
- Terug plaatsen hekwerk + toegangshek wegzijde
- Schilderen van wanden en kozijnen
- Bouwen en plaatsen bar + kast
- Plaatsen keuken
- Dakterras voorzien van vlonderdelen
- Bedrading elektrische installatie aanleggen

Kortom, genoeg te doen en het moet allemaal dit jaar gebeuren zodat we er in ons jubileumjaar 2022 keurig netjes bij kunnen zitten.

John Vasen

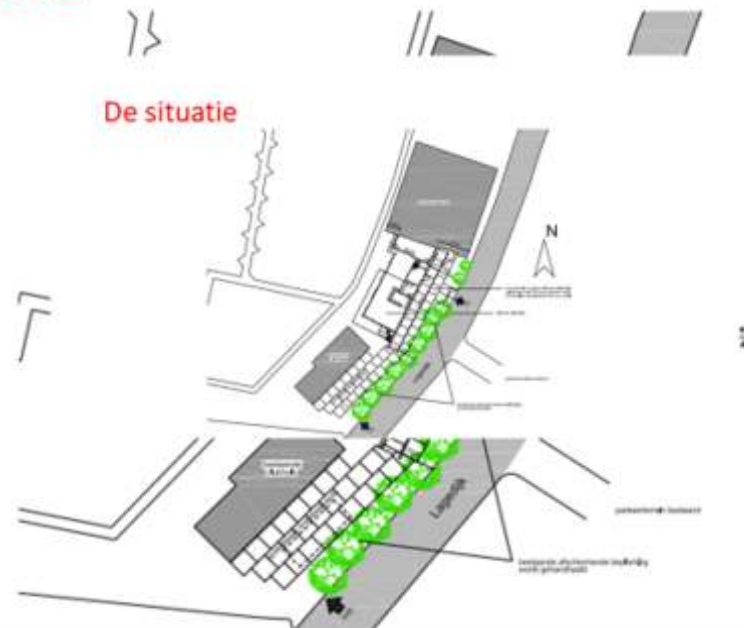
## Kleine reminder: het exterieur!



## de situatie

tussen de loods en het huidige clubhuis

## De situatie



## Baksteen aan de buitenkant

links de schoorsteen, rechts de 'dorpels'

## De baksteen aan de buitenkant..



## 1. Warme gevoelens

### Wensen en eisen m.b.t. look & feel

#### Rode draad: Sfeer en het karakter van de HZV borgen

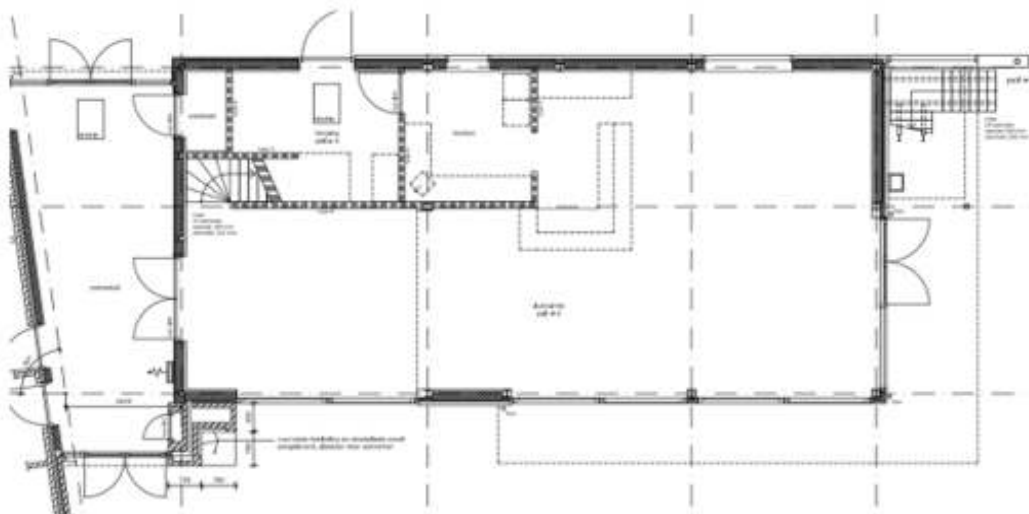
Andere opmerkingen:

- Geheel nieuw, modern ontwerp
- Afwerking moet functioneel zijn
- Houten bar
- Zwaardbladtafel mee
- Prijzenkast
- Speelhoek met opbergruimte
- Schuifpui naar het terras
- Deuren met patrijspoorten

## 2. Plattegrond beneden

links de corridor naar de toiletdeuren, de garderobe en nog meer

### Blanco plattegrond beneden verdieping





### 3. Beneden aangekleed

de kleine stoeltjes en tafeltjes links beneden stellen lage zithoekjes voor maar mag u wegdenken. Dit is uit de kosten gehaald omdat het niet functioneel is en niet past binnen de 'look & feel' van onze HZV. De bank rechts is voorzien van wieltjes en de hoek rechtsonder is bestemd voor een oprolbaar tv-scherm waarop met een beamer geprojecteerd kan worden.

### De beneden verdieping



### 4. Inzoomen op de bar

Vaert saemen, dan vaert Ghe wel

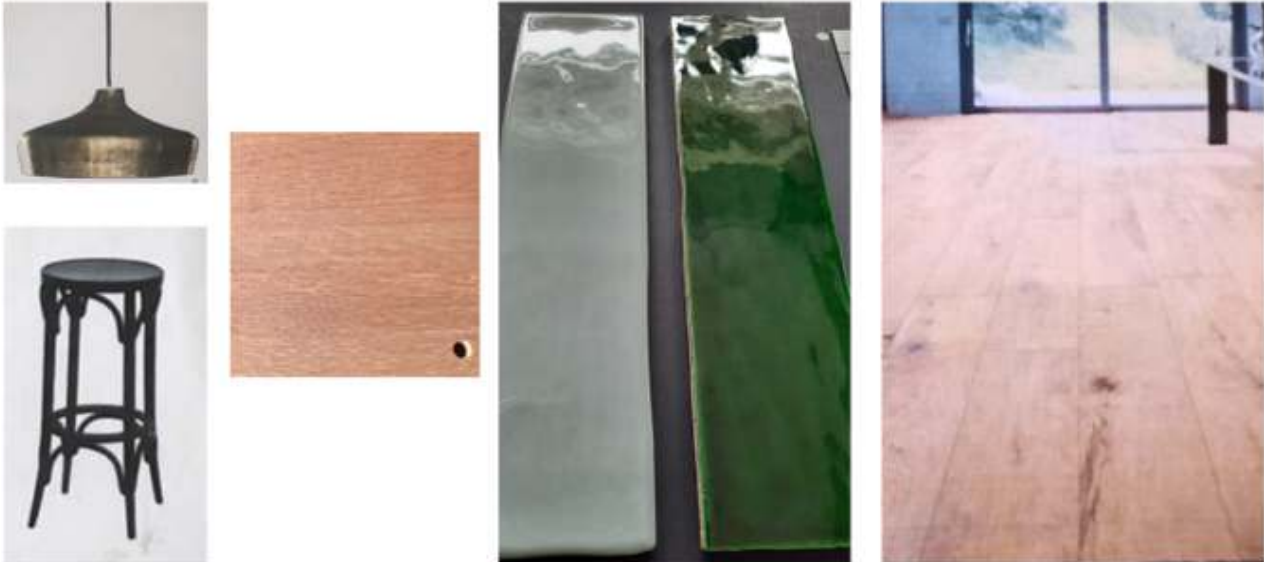
### Inzoomen op de bar



## 5. Materialen en meubels

In het midden zijn tegels. Vloer en lampen. De krukken nemen we mee.

### Materialen & meubels



## 6. Lekker zitten

Grote letters HZV in lichtbak uitvoering.

### Lekker zitten (en opbergen en schuiven)



## 7. Materialen en meubels (2)

Onder, de gedurfde doch ook ludieke 'krokodil' die de hoge wand gaat bedekken in reliëf en warme kleur. De stoelen kunnen tegen een stootje, zowel droog als nat. Oftewel 'hufterproof' in de positieve zin der woords.

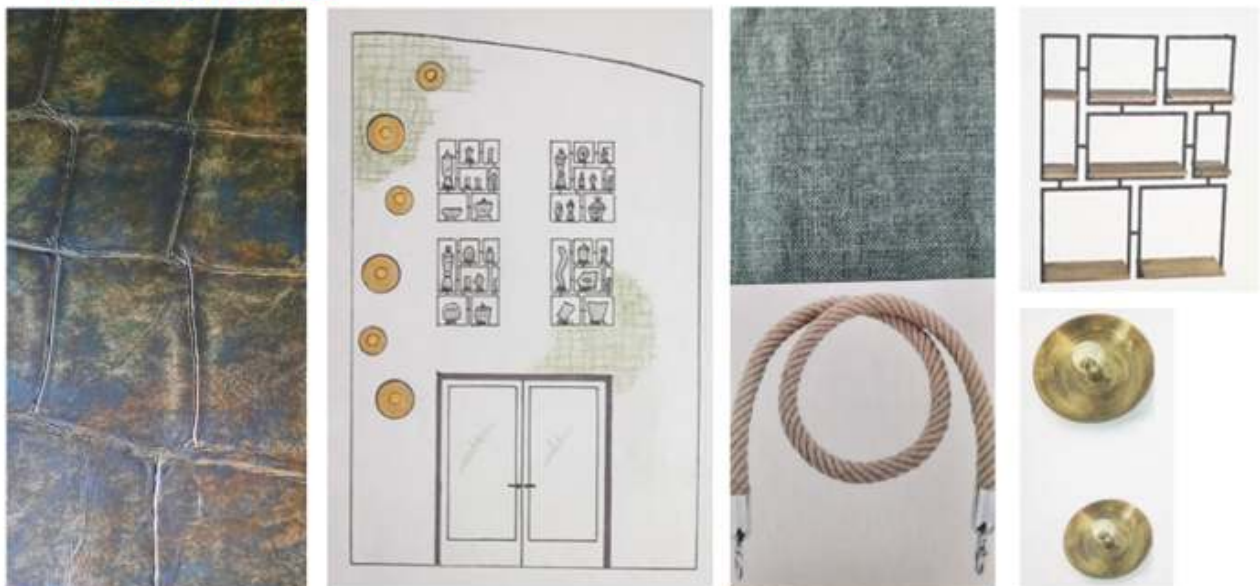
### Materialen en meubels



## 8. Het Entree

Tweede links de deur met daarboven de prijzen. De rondjes links van de prijzen zijn lampen die bij elkaar de luchtballen in het water voorstellen. De lampen ingezoomd op rechts.

### Het entree

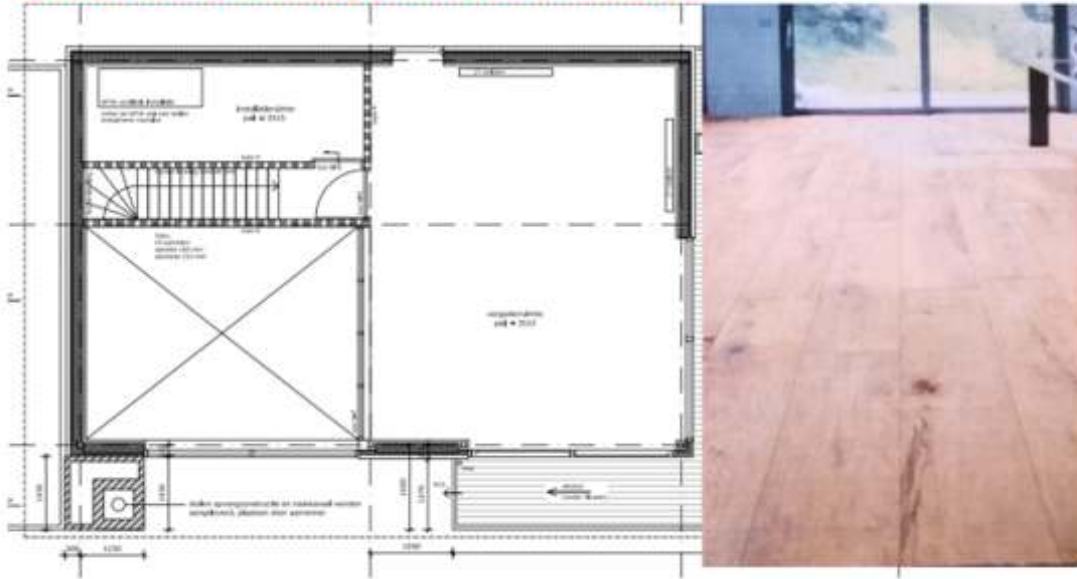




## 9. De Instructieruimte boven

Via een binnentrap en een buitentrap te bereiken. Behoudens de vloer zijn meubels, materialen en verdere attributen nog niet ingepland. De toekomst zal het leren.

### Blanco plattegrond 1<sup>e</sup> etage

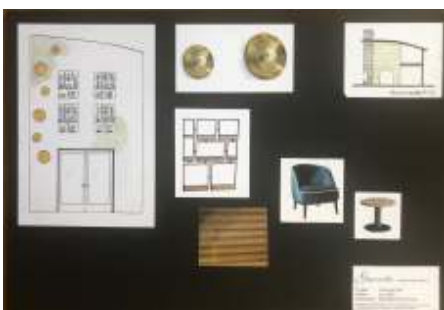


### Moodboards Komt dat zien vanaf 27 maart

De plaatjes van ons nieuwe clubhuis zijn afkomstig van de presentatie die ook tijdens de aanstaande ledenvergadering zal worden vertoond. Met nadere en deskundige toelichting uiteraard.

Er zijn echter ook plaatjes, materialen en stalen te zien op zgn. moodboards. U ziet er een aantal op het plaatje hiernaast met een trotse Bouke van de Bouwcom-

missie. Deze moodboards zullen, **vanaf zaterdagmiddag 27 maart** a.s., achter de ramen van ons huidige clubhuis worden tentoongesteld. Mocht u vragen hebben, schiet dan gerust iemand van de Bouwcommissie aan als hij/zij in de buurt is. Hun namen enzovoorts staan in het begeleidende verhaal over ons nieuwe clubhuis.



## Het lek onder wa- ter.....

De nachtmerrie voor iedere boot-  
eigenaar.... wat ligt mijn boot toch  
diep in het water?? En ja hoor, vol  
met water.

Dit was het geval met de IJsvogel,  
een prachtige Mariehholm die aan  
onze Dam ligt.

Jan Wickel, Joop Muller en Jan--  
Willem Hagenaar zagen het en  
zijn aan het pompen geslagen.

We schrijven 17 februari, twee  
dagen nadat de dooi was ingeval-  
len na een heftige week vorst in-  
clusief sneeuwstorm en schaatsijs.  
De oorzaak konden de pompgas-  
ten op dat moment nog niet zeg-  
gen. Had geen zwembroek bij me,  
liet Jan-Willem desgevraagd  
weten. Misschien een kapot ge-  
vroren kraantje ergens?

Wellicht kan de eigenaar (Bart,  
kan ik verklappen) zijn verhaal  
doen in de HZV Praat en foto's  
laten zien van de IJsvogel die  
weer droog en opgeknapt is?

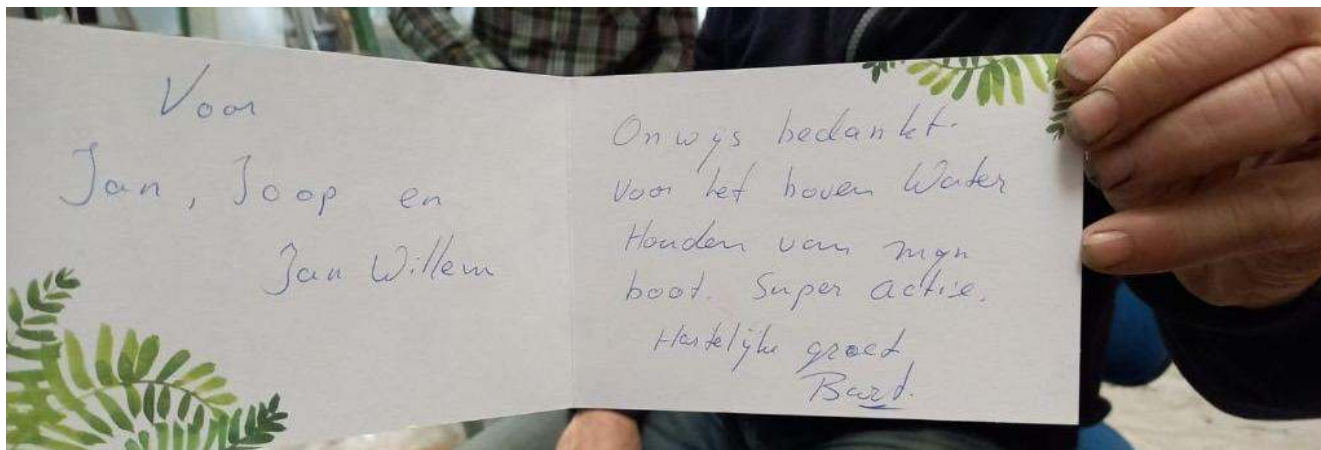
*John Vasen*





## Het lek boven water (vervolg)

IJsvogel Bart is blij met de reddingsoperatie van Joop, Jan en Jan Willem. Nagekomen bericht van Jan Wickel? Buitenboordkraan dichtgedraaid, pijpje achter de motor was kapot gevoren.



## Zwemmen of schaatsen

Dit kon natuurlijk ook gebeuren tijdens alle ijs'pret' in februari. We zullen zijn naam niet verklappen maar de ongelukkige had op dat moment wel iets anders aan zijn hoofd dan bestuurszaken.



Haarlemse Zeilvereniging  
 Jaarrekening 2020  
 Winst Verliesrekening

Baten	Begroting	Werkelijk	Werkelijk
	2020	2020	2019
Contributies/Donaties	B 24.000	B 23.443	B 23.785
Zomerstalling	B 49.300	B 50.835	B 48.732
Winterstalling	B 41.100	B 42.950	B 41.463
Bar	B 3.500	B -197	B 3.124
Interest	B -	B 10	B 90
Opbrengst clubblad	B 1.150	B 1.400	B 1.000
Diversen	B -	B 362	B 214
Zeiltraining	B 2.750	B -	
<b>Totaal</b>	<b>B 121.800</b>	<b>B 118.803</b>	<b>B 118.408</b>

Lasten

Havenexploitatie			
Onderhoud	B 12.000	B 9.197	B 2.981
Milieu/Arbo	B 4.950	B 4.950	B 4.950
Afschrijving			
Afschrijving	B 23.000	B 20.756	B 20.756
Beheerkosten			
Beheer clubhuis	B 750	B 341	B 679
Energie en water	B 7.000	B 2.090	B 5.842
Vaste lasten	B 4.500	B 5.222	B 4.075
Ondererfpacht	B 7.500	B 7.518	B 7.328
Verzekeringen	B 7.000	B 6.519	B 6.912
Telefoon/internet	B 550	B 619	B 601
Secretariaat	B 3.000	B 2.847	B 2.546
Clubblad	B 4.250	B 3.647	B 4.534
Watersportverbond	B 7.500	B 7.343	B 7.483
Algemene kosten	B 1.500	B 188	B 1.431
Activiteiten			
Evenementen	B 5.000	B 5.000	B 5.145
Zeiltraining / Opleiding	B 2.750	B 2.750	B 1.850
Wedstrijden	B 650	B 650	B 650
Voorzieningen			
Voorziening onderhoud	B 500	B 500	B 500
Investeringsfonds	B 25.000	B 37.165	B 38.500
Jubileumfonds	B 1.500	B 1.500	B 1.500
Exploitatiesaldo	B 2.900		B 145
<b>Totaal</b>	<b>B 121.800</b>	<b>B 118.803</b>	<b>B 118.408</b>



Haarlemse Zeilvereniging  
 Jaarrekening 2020  
 Balans per 31-12-2020

	2020	2019		2020	2019
Duurzame activa	453.795	474.551	Kapitaal	661.828	661.828
Voorraden					
Bar	1.581	1.890	Voorziening onderhoud	39.614	39.114
Verenigingsartikelen	2.109	2.149	Voorziening milieu/arbo	9.668	7.973
			Voorziening Ver. Vaartuigen	19.743	17.558
			Investeringsfonds	173.111	130.714
Debiteuren					
Contributies			Reserve jubilea	18.144	16.644
Zomerstalling					
Winterstalling	105	116	Borgsommen	-	6.165
			Crediteuren	1.137	246
Overige vorderingen		1.807			
Vooruitbet. kosten	(106)				
Liquide Middelen:					
SNS Internet spaarrek.	100.000	100.000			
ING Zkl. Spaarrek.	97.569	97.535			
ING Betaalrekening	150.454	86.022			
Rabo HL Betaalrekening	10.096	7.859			
Rabo HL Bedrijfsspaarrek.	107.412	107.403			
Kas bar	230	910			
	923.245	880.242		923.245	880.242

Haarlemse Zeilvereniging  
 Jaarrekening 2020  
 Specificatie vaste activa

Omschrijving	Afschrijvings %	Aanschafprijs	Cumulatieve afschrijving	Investerings 2020	Boekwaarde 1-1-2020	Afschrijving 2020	Boekwaarde 31-12-2020	Volledig afgeschreven
opstallen								
Loods	2,00	220.174,36	22.050,05	-	198.124,31	3.528,01	194.596,30	0,00
Starttoren	2,50	47.138,27	15.522,49	-	31.615,78	1.178,46	30.437,32	0,00
havenvoorzieningen								
Terreinen	2,00	47.018,89	17.686,25	-	29.332,64	723,48	28.609,16	10.844,89
Verharding dam	5,00	50.099,92	39.826,42	-	10.273,50	1.642,50	8.631,00	17.250,00
Landtong renovatie	2,00	19.670,70	5.507,46	-	14.163,24	393,41	13.769,83	0,00
Landtong verduurzaming	4,00	57.460,99	32.178,07	-	25.282,92	2.298,44	22.984,48	0,00
Steigers S pin.2014/stelcon 2014	5,00	106.079,00	31.824,07	-	74.254,93	5.303,95	68.950,98	0,00
Stelcon okt. 2015	5,00	16.105,00	3.221,00	-	12.884,00	805,25	12.078,75	0,00
Sanitair / verwarming 2016	5,00	40.943,97	6.141,90	-	34.802,07	2.047,20	32.754,87	0,00
Sanitair / verwarming 2017	5,00	38.557,00	5.783,44	-	32.773,56	1.927,85	30.845,71	0,00
materieel								
Tractor 2017	10,00	9.075,00	2.041,87	-	7.033,13	907,50	6.125,63	0,00
		652.323,10	181.783,02	-	470.540,08	20.756,04	449.784,04	37.089,39
volledig afgeschreven								
Hefwagen	10,00	8.128,57	8.128,57	-	0,00	0,00	0,00	8.129,00
Tractor	10,00	2.268,90	2.268,90	-	0,00	0,00	0,00	2.269,00
aluminium bootkarren	20,00	3.811,50	3.811,50	-	0,00	0,00	0,00	3.811,50
Bokken	10,00	23.384,85	23.384,85	-	0,00	0,00	0,00	5.183,00
Clubhuis	5,00	28.300,91	28.300,91	-	0,00	0,00	0,00	28.300,91
Clubhuis uitbreiding	10,00	6.666,94	6.666,94	-	0,00	0,00	0,00	6.666,94
Clubhuis inventaris	33,30	6.650,78	6.650,78	-	0,00	0,00	0,00	6.650,78
Clubhuis centrale verw.	10,00	5.751,21	5.751,21	-	0,00	0,00	0,00	5.751,21
Clubhuis apparatuur	20,00	553,16	553,16	-	0,00	0,00	0,00	553,16
Volgboot (polyester rescue)	10,00	2.382,80	2.382,80	-	0,00	0,00	0,00	2.382,80
Rescues, incl. bbmotoren	33,00	23.945,00	23.945,00	-	0,00	0,00	0,00	23.945,00
Optimisten	0,00	4.084,02	4.084,02	-	0,00	0,00	0,00	4.084,02
Automatisering	33,00	4.513,13	4.513,13	-	0,00	0,00	0,00	4.513,13

# Haarlemse Zeilvereniging

## Toelichting bij de jaarrekening 2020

### Algemeen

Het jaar 2020 was als gevolg van COVID op meerdere fronten een spaarzaam jaar. Als gevolg van COVID zijn er tot teleurstelling van de evenementencommissie weinig evenementen georganiseerd. De variabele uitgaven zijn binnen de perken gebleven, waardoor de bedragen op de bankrekeningen zijn toegenomen, zodat we de te maken uitgaven voor het nieuwe clubhuis met vertrouwen tegemoet kunnen zien.

De inkomsten waren dit jaar iets lager dan de begroting. De contributies bleven iets achter, terwijl de opbrengsten uit de stalling licht hoger waren. De uitgaven bleven echter niet altijd in de pas met de begrote bedragen, hierna wordt toegelicht wat hiervan de oorzaak is.

### Toelichting bij de balans

Door afrondingen kunnen bedragen maximaal 1 euro verschillen. Voor wat betreft de toelichting wordt beperkt tot de grotere verschillen.

#### *Duurzame activa*

De vaste activa worden op basis van aanschafwaarde conform gemaakte afgeschreven. Het bedrag qua afschrijvingen is gelijk aan het voorgaande jaar.

#### *Voorraad verenigingsartikelen*

De voorraad van de verenigingsartikelen is redelijk gelijk gebleven. De effecten van het "Covid-jaar" zijn helaas wel merkbaar. Jubilarissen hebben bijvoorbeeld hun speldje nog niet uitgereikt gekregen.

#### *Debiteuren*

De vereniging had nog een vordering op een debiteur (€ 105). De hiermee samenhangende verplichtingen zijn inmiddels voldaan.

#### *Overige vorderingen*

Bevat een aantal posten als "balans 2019", verrekening bonus Heineken voorgaande jaar en de vorderingen op rente van de spaarrekeningen.

#### *Kapitaal*

Stand per 1 januari 2020	€ 661.828
Exploitatie saldo 2020	€ 0 <sup>1</sup>
Stand ultimo 2020	€ <u>661.828</u>

#### *Voorziening onderhoud*

Stand per 1 januari 2020	€ 39.114
Toevoeging 2020	€ 500
Stand ultimo 2020	€ <u>39.614</u>

#### *Voorziening milieu/arbo*

Stand per 1 januari 2020	€ 7.973
Toevoeging 2020	€ 1.695
Stand ultimo 2020	€ <u>9.668</u>

---

<sup>1</sup> Het exploitatiesaldo is reeds toegevoegd aan de voorziening "investeringen" en derhalve op 0 gesteld.

#### *Voorziening Verenigings Vaartuigen (VVV)*

Stand per 1 januari 2020	€ 17.558
toevoeging 2020	€ 2.185
Stand ultimo 2020	€ <u>19.743</u>

#### Verklaring :

Helaas heeft in 2020 de zeiltraining geen doorgang kunnen vinden. Alle voorbereidingen ten spijt, werden deze als gevolg van COVID-protocollen als onmogelijk gezien. Derhalve zijn in de winst/verliesrekening geen inkomsten opgenomen van de zeiltrainingen. Wel is bij de lasten het volledige bedrag opgevoerd. Deels vanwege onderhoudskosten aan de verenigingsvaartuigen, het resterende deel is toegevoegd aan de voorziening verenigingsvaartuigen.

#### *Voorziening Investeringsfonds*

Stand per 1 januari 2020	€ 130.714
Toevoeging 2020 subsidies) <sup>1</sup>	€ 42.396 (incl. deel ontvangen)
Stand ultimo 2020	€ <u>173.110</u>

#### *Reserve jubilea*

Stand per 1 januari 2020	€ 16.644
Toevoeging 2020	€ 1.500
Stand ultimo 2020	€ <u>18.144</u>

#### *Crediteuren*

Hierin zijn de nota's verwerkt die ultimo 2020 of in januari 2021 zijn ontvangen en nog betrekking hebben op 2020.

#### *Statiegeld/borgsommen*

Deze post is, zoals gemeld in de najaarsledenvergadering 2020, afgevoerd. Het gereserveerde bedrag is toegevoegd aan de voorziening "investeringsfonds" en vormt daarmee weer een stukje budget voor het nieuwe clubhuis.



---

<sup>1</sup> De reden dat de toevoeging iets hoger uitvalt dan de voorziening "investeringsfonds" ligt in het feit dat in 2020 reeds de nodige uitgaven (leges vergunning etc) zijn gedaan en ten laste zijn gebracht van de ontvangen subsidies. Het restantbedrag is toegevoegd aan de voorziening.

## **Toelichting bij de exploitatierekening**

### **Baten**

#### *Contributie- en stalling opbrengsten*

Het ledenaantal en het aantal boten in zomer- en winterstalling is redelijk stabiel gebleven. De lichte fluctuaties qua inkomsten t.o.v. voorgaande jaren zijn verklaarbaar door entreegelden en de komst van wat grotere boten in stalling.

#### *Bar*

De bar is zeer beperkt open geweest, waardoor het voor de barcommissie een enorme uitdaging is geweest om op de momenten dat het wel kon, de leden van een drankje voorzien, terwijl de voorraad één grote onzekerheid met zich meebracht. De houdbaarheidsdata van niet verkochte producten zijn menigmaal overschreden. Toch chapeau voor de handelsgeest van de barcommissie om het zo binnen de perken te houden. Dat op de winst en verliesrekening de bar toch in de min heeft gedraaid, valt te wijten aan de kosten van o.a. pinapparaat en spoelkosten tap, welke aan de bar worden toegerekend.

#### *Interest*

De lage inkomsten zijn wederom te wijten aan de verlaagde rentestanden.

#### *Opbrengst clubblad*

De opbrengsten uit de advertenties voor het clubblad zijn redelijk stabiel. De redactie houdt zich echter aanbevolen voor suggesties voor nieuwe adverteerders.

#### *Diversen*

Deze baten bestaan voornamelijk uit aanmaningskosten.

#### *Zeiltraining*

Afgelopen jaar helaas geen zeiltraining, derhalve geen inkomsten hieruit.

### **Lasten**

#### *Onderhoud*

Op de onderhoudsactiviteiten wordt momenteel flink bespaard door de havencommissie. Het bedrag dat hiermee wordt bespaard, is toegevoegd aan het investeringsfonds.

#### *Milieu/Arbo*

Hieronder vallen onder andere de kosten voor vuilafvoer, legionellabemonstering, AED, etc. Aangezien de kosten lager uitvielen dan begroot, is het restantbedrag toegevoegd aan het voorzieningsfonds milieu.

#### *Afschrijving*

Hierin zijn geen wijzigingen t.o.v. vorig jaar.



### *Energie en water*

De kosten van energie zijn in 2017 door de gebruik van de zonnepanelen fors afgenomen. Het elektra- en waterverbruik was de afgelopen jaren als volgt:

jaar	elektra kWh	terug levering kWh	water m3
2012	16.036		280
2013	16.157		296
2014	17.724		272
2015	17.358		250
2016	18.810		256
2017	15.285	2427	267
2018	12.063	inclusief terug levering	274
2019	14.460	2611	247
2020	11.604	9039	168

De energiekosten zijn fors lager uitgevallen dan begroot. Dit is het resultaat van het bijplaatsen van PV-panelen op het loodsdak. De oplettende winterhavenbezoeker heeft vast waargenomen dat de gastank inmiddels is verwijderd. Dit alles op weg naar een duurzaam clubhuis, wat geheel gasloos dienst zal moeten doen. Let op: zodra het nieuwe clubhuis een feit en functioneel is, zullen de elektrakosten aanzienlijk toenemen! Aan het waterverbruik valt af te leiden dat wij in 2020 minder toertjes hebben gemaakt met de boten en derhalve minder zullen hebben gebunkerd.

### *Vaste lasten*

De vaste lasten zijn iets boven begroting uitgevallen. Dit hangt mede samen met een hertaxatie van de WOZ, waardoor de WOZ aanslag aanzienlijk hoger is uitgevallen dan voorgaande jaren.

### *Verzekeringen*

De overstap van verzekeraar vorig jaar heeft zich uitbetaald. De verzekeringspremies zijn ca €500 onder begroot bedrag gebleven.

### *Activiteiten*

De oplettende lezer zal hebben opgemerkt, dat zowel de evenementen, de zeiltraining alsook de wedstrijden volledig "volgeboekt" zijn. De verklaring hiervoor is als volgt: de evenementencommissie heeft begin 2020 reeds haar volledige budget voor dat jaar tot haar beschikking gekregen, maar vanwege Covid slechts een deel daarvan in 2020 besteed. Dit betekent dat het budget voor 2021 wordt aangevuld tot begroot bedrag en dat hetgeen resteert t.o.v. begroting wordt toegevoegd aan de voorzieningen. Voor de posten zeiltraining en wedstrijden geldt, dat hier uitgaven op zijn gedaan (onderhoud verenigingsvaartuigen, najaarswedstrijd) en dat resterend budget is toegevoegd aan de voorziening verenigingsvaartuigen.

### *Investeringsfonds*

Door o.a. lagere uitgaven (o.a. onderhoud) en hogere inkomsten, valt dit bedrag ca €12.000 hoger uit.

### *Winst*

De "winst" lijkt dit jaar te zijn verdampt. Menig boekhouder zal bij het lezen van een mooi rond bedrag als €0,-- de alarmbellen laten rinkelen. Echter, de post "winst" (zijnde de ca €12.000) is reeds toegevoegd aan het investeringsfonds.

### *Tot slot*

Als gevolg van Covid had het tot stand komen van de jaarrekening en de kascontrole nog wel wat voeten in de aarde. Dit jaar heeft dat in digitale vorm en op afstand plaatsgevonden. De kascontrole commissie heeft enkele suggesties tot verbetering gedaan. Dit hangt met name samen met de manier waarop de dotaties en voorzieningen

wordt betiteld en doorgevoerd. In 2021 zullen wij, zodra de situatie dat weer toelaat, hier overleg over voeren en waar nodig aanpassingen doorvoeren. Ook zullen wij kijken of het mogelijk is om de volgende jaarrekeningen direct vanuit e-captain te produceren.

Namens het bestuur van de HZV, uw penningmeester, Roland Böing

## Tulpenmania

Afgelopen 27e februari kreeg ik de volgende whatsappjes van Theo Böing, één van de hoveniers die onze Dam (en nog meer) aan het omtoveren zijn tot een groen paradijs waar het Hof van Eden nog een punt aan kan zuigen.

*Hallo John,*

*Hierbij bewijs dat binnenkort de tulpenmania losbarst op de HZV. Graag de komende weken camera paraat houden voor een losbarstend kleurfestijn!*

*Ook in de grond, helaas achter de geparkeerde boten. Mijn kleurige bijdrage voor de nieuwe editie HZV Praat, die toch wel weinig nieuwbouw nieuws kan melden.*

*Voor toegevoegd nieuws. Recente-lijk is de Dam opgeleukt met 10 perenbomen!*

*Dus behalve rododendrons wordt het ook een (fruit) boomgaard!*



John Vasen

## De Havengids zet de Deltagids voort

Bron: BootAanBoot.nl 07-12-2020  
*In de afgelopen jaren heeft VVV Zeeland zorggedragen voor de invulling en creatie van de Deltagids. Omdat VVV Zeeland al haar activiteiten zal beëindigen, zal zij ook stoppen met het samenstellen van deze Deltagids. De makers van De Havengids zullen met ingang van 17 november 2020 deze taak overnemen. Eline Reijgwart van De Havengids licht toe: "Wij zouden het jammer vinden om de Deltagids, die voor veel toeristen een absolute meerwaarde heeft, te zien verdwijnen."*

Voor de nieuwe gids van 2021 komt de inhoud grotendeels overeen met wat de lezers gewend

zijn. Het doel van de Deltagids is om toeristen te informeren over de leukste activiteiten en de belangrijke informatie over het gebied. Deze activiteiten en informatie zullen voor zowel de watersporter, de dagjesmensen als de mensen in hotels, vakantieparken en op campings relevant en van toegevoegde waarde zijn.

Toch zullen er in de Deltagids van 2021 een aantal dingen veranderen. De gebieden zullen anders worden ingedeeld. Ook zal landinwaarts een belangrijkere rol krijgen om de gids nog vollediger te maken. "Daarnaast zal per gebied een evenementenkalender worden opgenomen. Zo kan de lezer makkelijk zien wat er

te doen is in het gebied zoals een streekmarkt, een feest of vuurwerkshows," aldus Eline Reijgwart.

De Deltagids is naar verwachting in het voorjaar van 2021 weer op de gebruikelijke plaatsen verkrijgbaar.

Meer informatie is te vinden op [www.deltagids.nl](http://www.deltagids.nl)



## Jaarverslag van de Haarlemse Zeilvereniging 2020

Het jaar 2020 zal niet snel vergeten worden. De wereld maakt kennis met het Coronavirus, Covid-19 en dit heeft ook grote invloed op alles wat zich afspeelt bij de HZV.

Het jaar start zoals gebruikelijk met een goed bezochte Nieuwjaarsreceptie die eind januari gevolgd wordt door een hazenpeper maaltijd in het clubhuis. Beide evenementen in een propvol clubhuis, iets wat we ons nu niet meer kunnen voorstellen. En die drie zoenen of ferme handdruk om elkaar gelukkig nieuwjaar te wensen, het lijkt onwerkelijk. Op schrikkelidag is de jaarlijkse commissie en bestuur bijeenkomst. De eerste verontrustende berichten uit Noord-Italië bereiken ons. Het aantal besmettingen onder de grote rivieren nemen na de Carnaval vormen aan die erop duiden dat dit iets meer wordt dan een gewone griep epidemie. Uiteindelijk groeit de virusuitbraak uit tot een wereldwijde pandemie.

Op 8 maart vindt het, achteraf gezien, voorlopig laatste HZV-evenement plaats: Jeu de Boules, waarbij een aardig groepje HZV'ers te gast was bij P.U.K. in Haarlem Noord. Als afsluiting een over heerlijke winterkost.

Op 13 maart informeren we de leden voor het eerst omtrent steeds scherper wordende richtlijnen, met als doel de hoeveelheid besmettingen met Corona terug te dringen. In deze nieuwsbrief informeren we de leden dat er voorlopig geen bardiensten, werkavonden, shantikoorbijeenkomsten, koffie-ochtenden en jeugdevenementen zijn. Ook de opening van het seizoen gaat niet door. De algemene ledenvergadering wordt uitgesteld. De tweede nieuwsbrief volgt al na vijf dagen waarin aangekondigd wordt dat de boten volgens een aangepast rooster te water gelaten zullen worden en een ieder die zich er niet veilig bij voelt de mogelijkheid krijgt de boot op de kant te laten staan. In deze nieuwsbrief staat de aankondiging dat de algemene ledenvergadering in schriftelijke vorm gehouden wordt. Vijf dagen later worden alle verenigingsactiviteiten opgeschort en de leden geïnformeerd met alweer een nieuwsbrief. De zeiltraining gaat helaas niet door en ook de Paasbrunch wordt afgelast. Op 28 maart, inderdaad weer vijf dagen later, informeren we de leden dat het sanitair geheel op slot gaat conform de in onze regio geldende noodmaatregel. Overnachten aan boord is niet meer toegestaan. Op 5 mei is er voor het eerst enige sprake van versoepeling en is overnachten aan boord weer toegestaan, echter het sanitair moet gesloten blijven. De jeugd mag weer sporten, maar gezien het karakter van de zeiltraining bij de HZV waarbij de ouders er bewust bij betrokken worden, achten wij het nog niet wenselijk de zeiltraining door te laten gaan. De toiletten mogen begin juni weer open met de nodige voorzorgsmaatregelen zoals aangekondigd in de nieuwsbrief van 5 juni. Inmiddels is het een prachtig voorjaar geworden en net als iedereen er weer op uit wil, kondigt Rijnland een beperkt schutbeleid aan voor de sluis bij Spaarndam. Uiteindelijk wordt de zomer niet zo droog als verwacht en blijft de sluis draaien. Op 7 Juli kunnen we nog meer goed nieuws brengen, de douches mogen weer open, op het terras kan van een drankje genoten worden en de werkavonden gaan weer starten. Wel met de beperking om afstand te houden van elkaar en het afsluitende drankje kan alleen op het terras gedronken worden. Het mooiste nieuws is dat de nazomerwedstrijden, op 22 en 23 augustus, kunnen plaatsvinden. De evenementencommissie kan zelfs een afhaalmaaltijd bieden aan de zeilers zoals we op 7 augustus kunnen laten weten. Helaas neemt het aantal besmettingen in september weer toe en nemen de mogelijkheden weer af. Het uit het water halen van de boten gaat via een aangepast rooster.

De algemene ledenvergadering wordt digitaal gehouden. Sinterklaas laat dit jaar een zak met cadeautjes achter bij de HZV die door de leden van de evenementencommissie bij de jongste zeilers langsgebracht worden. De digitale algemene ledenvergadering op 27 november wordt door een record aantal leden bijgewoond. Er staat een belangrijk onderwerp op de agenda, het nieuwe clubhuis! Nadat in het voorjaar de offertes voor de bouw van het nieuwe clubhuis ongeveer twee keer hoger uitvielen dan begroot, is de bouwcommissie erin geslaagd om tot een enorme kostenreductie te komen. Echter het bedrag is nog steeds hoger dan waar de leden in eerste instantie toestemming voor hebben gegeven. De leden worden geraadpleegd en er wordt om toestemming gevraagd meer geld uit te geven voor het nieuwe clubhuis. Na een duidelijke presentatie gaan de leden bijna unaniem akkoord. De aanbesteding kan gedaan worden. Het bestuur ontvangt veel positieve reacties op de digitaal gehouden ledenvergadering. Met name leden die verder weg wonen verzoeken om het voortaan mogelijk te maken digitaal aan te schuiven, ook als er weer een fysieke ledenvergadering gehouden kan worden.

Tijdens deze Corona crisis is er veel gevraagd van de commissies. De poetsclub die ervoor gezorgd heeft dat de toiletten en later douches coronaproof gebruikt konden gaan worden. De flexibiliteit van de havencommissie die ertoe heeft bijgedragen dat de leden van hun boot gebruik konden maken. De evenementencommissie die op het laatste moment de hellingsoep moest afbestellen en later bij diezelfde cateraar de afhaalmaaltijd kon regelen. De beheercommissie clubhuis die niet alleen de voorraden die dreigden te bederven in de gaten moesten houden maar ook heeft bijgedragen aan een verantwoorde terrasopening. En niet te vergeten de redactie en webmasters als informatiebron, maar ook om de ver-

binding binnen de vereniging te behouden. Het nadeel van het opnoemen van deze voorbeelden is dat er waarschijnlijk ook talrijke worden vergeten. Een compliment aan alle leden die op verstandige, positieve wijze hebben bijgedragen, is op zijn plaats.

Vanwege de reisbeperkingen is het druk op de Nederlandse wateren. Alle huurboten gaan varen en iedereen die ergens nog iets heeft liggen dat drijft ontdekt Nederland vanaf het water. Dit resulteert in veel aanvragen voor ligplaatsen die we helaas voor de aanvragers niet hebben. HZV-ers ervaren met name in Zeeland dat het wel erg druk is. Gelukkig beschikt Nederland over veel bevaarbaar water en is het goed mogelijk om te zeilen en recreëren zonder elkaar in de weg te zitten. Na Hollands zomerweer worden we in augustus nog getrakteerd op een hittegolf.

We dachten het jaar te kunnen afsluiten zonder iemand te verliezen aan het Corona virus. Helaas bereikte ons op 28 december het nieuws dat Piet Melman aan de gevolgen van Corona is overleden. Piet Melman was weliswaar geen HZV lid maar zijn verdiensten voor onze vereniging zijn er niet minder om.

Tot slot nog enkele cijfers over 2020 en een terugblik naar het begin van dit decennium.

<b>Overzicht aantal leden:</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Ereleden	4	4	3	3
Leden van verdienste	4	4	4	4
Leden	344	354	338	340
Jeugdleden	60	60	65	61
Donateurs	17	16	16	16

**Overzicht aantal boten in de winterstalling:**

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Op de wal	19	18	16	15
Wal met kraan	115	118	121	114*
Loods	42	52	51	44
Box	12	13	21	33*
Optimisten	20	21	25	21

**Overzicht aantal boten in de zomerstalling:**

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Op de wal	62	60	61	62
Box	151	153	153	151
Optimisten	32	26	29	23

\* Deze cijfers zijn gebaseerd op de rekening die is verstuurd. In de praktijk liggen er meer boten in de winter in een box, ze betalen echter voor een plaats op de wal.

Namens het bestuur,

Brigitte Sikking-Berrevoets, secretaris

	<p><b>ARJEN KOOIJ</b> <i>CUSTOM &amp; RACING SAILS</i></p> <p>LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM</p> <p><b>TEL: 023 531 8738</b> <b>FAX: 023 534 0162</b></p>
---	--



## Jaarverslag 2020 Bouwcommissie 3.0

Een Lach, een traan, zweetdruppels, onderhandelingen, stress, een glimlach en voorzichtig tevreden.

Even een paar kernwoorden vanuit de Bouwcommissie over het jaar 2020. Het was al niet heel gemakkelijk om de verschillende handjes op elkaar te krijgen en de Corona crisis hielp niet mee om met de verschillende partijen aan tafel te zitten en snel te kunnen schakelen.

Een overzicht in vogelvlucht, per slot van rekening informeert de Bouwcommissie uitvoerig in de jaarvergaderingen en in de HZV Praat.

We beginnen met een lach, de vergunning is eindelijk goedgekeurd. We definiëren zorgvuldig onze offerteaanvraag en voegen de vele ontwerpstukken toe. De aanvraag is uiteindelijk naar vier verschillende, vooraf geselecteerde, aannemers gestuurd. Er komen alsnog best wat vragen terug, met name van één partij die wel echt tot op de kleinste details een uitspraak wenste te krijgen, maar goed, we geven netjes antwoord en de offertes druppelen langzaam binnen. De traan, al snel wordt duidelijk dat de we flink buiten budget gaan. We hadden wel iets verwacht maar dat de goedkoopste € 200.000,- boven ons budget zou zitten..... We besluiten de samenwerking te zoeken met twee partijen om uiteindelijk met één partij een oplossing te zoeken. Flink wat stressmomenten en onderhandeling sessies verder komen we tot een mogelijk financieel haalbaar plan. Dit plan bespreken we met het bestuur en leggen we voor aan de leden in de online ledenvergadering. De positieve feedback en nagenoeg unaniem akkoord om door te gaan vanuit de leden tovert een voorzichtige glimlach op ons gezicht. Het vertrouwen van de leden geeft ons weer energie om door te gaan op de weg die we zijn ingeslagen. Op deze weg komen we vast nog wat hobbels tegen maar als dadelijk ons nieuwe clubhuis er staat en we weer bij elkaar mogen zijn...

We kijken uit naar het moment dat we daar samen kunnen proosten op de toekomst van de HZV met een lach van oor tot oor.

De Bouwcommissie

## Jaarverslag 2020 Beheercommissie clubhuis

Corona heeft een zware stempel gedrukt op het gebruik van het clubhuis. Het eerste kwartaal was normaal en we bereidden ons voor op de evenementen die kwamen. Echter in maart kwam het bericht dat alle sportkantines dicht moesten, dus ook ons clubhuis, alle evenementen werden afgelast. In augustus hebben we het terras en het clubhuis coronaproef opgesteld. Alleen buiten een drankje doen en afhalen uit het raam was mogelijk, maar ook dat was van korte duur. Weer kwam de boodschap dat horeca dicht moest. Dit jaar hadden we het alleen druk met het inkopen van toiletpapier en schoonmaakmiddelen voor de poetsers. Het hele jaar door maakten zij het clubhuis schoon en zorgden zij voor schone douches en toiletten. Met een vaccinatie in zicht kunnen we hopelijk in de zomer van 2021 weer in het clubhuis bijeen komen. De barvrijwilligers staan te popelen om u te ontvangen.

## Jaarverslag 2020 van de Havencommissie

Financieel: ook dit jaar zijn we wederom achtergebleven op de begroting, de oorzaak hiervoor is tweeledig. Enerzijds is het aantal werkavonden als gevolg van de coronamaatregelen achter gebleven zo ook het aantal gerealiseerde klussen. Anderzijds proberen we alles low budget te doen. Wel is aan het einde van het boekjaar nog het benodigde materiaal voor het vervangen van de tuigsteiger aangeschaft. Orde grootte is 9000 euro besteed op een budget van 12500 euro.

De winterwerkochtend in januari is goed bezocht en er is veel werk verzet.

Verder is het een seizoen geweest waarin de havencommissie net als de rest van Nederland en de wereld in de wielen gereden is door het coronavirus. In navolging van de RIVM richtlijnen zijn er een groot aantal werkavonden niet doorgedaan en is in het voor- en najaar gekozen voor het gespreid te water laten en weer op de kant zetten van de boten. Wat tegennatuurlijk voelde was het "wegsturen" van leden welke klaar waren met hun boot, toch werd groepsvorming hierdoor voorkomen. Dank voor de medewerking op dit punt.

Toch zijn er door een aantal enthousiaste havencommissie leden, hier en daar geholpen door niet havencommissie leden, een aantal noodzakelijke klussen en onderhoud uitgevoerd.

Namens de havencommissie Rene Lourens

## Jaarverslag 2020 Redactie HZV

Het officiële clubblad van de HZV, de HZV Praat, is in het bijzondere jaar 2020 vijf maal verschenen. De oplage bedroeg gemiddeld 330 stuks per editie.

De inhoud van de HZV Praat bevatte op de eerste plaats mededelingen aangaande de vereniging en de leden evenals de komende en actuele activiteiten van de vereniging. Maar ook nieuws en mededelingen buiten de HZV over de watersport, de vaarwegen en het Watersportverbond zijn aan de orde gekomen. Daarnaast is van de meeste gebeurtenissen, op en rond de HZV, op een leesbare manier verslag gemaakt. Daarbij hadden de leden van de Redactie niet te klagen over de toegezonden kopij en foto's van de leden en de commissies. Vooral de oproep aan de leden om vakantiefoto's en verhalen naar de Redactie te sturen, bleek een groot succes.

De advertenties in de HZV Praat drukken de kosten maar houden we bewust bescheiden in kwantiteit. In 2020 mochten wij ons verheugen met negen advertenties per editie, waaronder aan aantal nieuwe adverteerders, in verschillende grootte.

Zoals vermeld verschenen in 2020 vijf edities van de HZV Praat. Bijzonder, want normaal gesproken verschijnen er jaarlijks zes edities, één minder dan normaal derhalve. Dit had alles te maken met de corona pandemie. Vanaf het vroege voorjaar moesten allerlei overheidsmaatregelen verdere verspreiding van het virus tegengaan. Hierdoor kon onder andere de fysieke ledenvergadering in het voorjaar niet doorgaan. De kopij, die al klaar stond in maart, konden we echter wel gebruiken voor een alternatieve ledenvergadering, via de HZV Praat, nieuwsbrieven en de site. Daarnaast vervielen alle evenementen, tochten, wedstrijden alsmede de zeiltraining, hetgeen veel kopij scheelde. Al met al verscheen de eerste HZV Praat toch nog in april 2020 en waren we blij dat we in december nog een vijfde nummer konden maken.

De Redactie sluit aan bij de website van de HZV en andersom.

Het contact met het bestuur is belangrijk. Contactpersoon namens het bestuur is Jolijn Oud maar uiteraard zijn alle bestuursleden, afhankelijk van het onderwerp, belangrijk voor de redactie. Aan het eind van het jaar gaf Jolijn te kennen dat zij in 2021 uit het bestuur zal treden. Zij zal worden opgevolgd door Femke Braaksma.

De Redactie telt drie personen. Daarnaast opereren we onder het motto "eigenlijk is iedereen een beetje redacteur". Met succes aan de kopij en foto's te merken.

Plaatsing en opmaak van de HZV Praat vindt digitaal plaats via internetbedrijf Editoo waarmee de HZV een contract heeft. Dit maakt het ook mogelijk de HZV Praat, geheel in kleur, op de website te plaatsen.

Ten slotte wil de Redactie alle leden bedanken voor hun inbreng in het clubblad en support aan de redactieleden.

De Redactie,  
John Vasen, Lianne Sikking, Joost Nederkoorn



**KORTEKAAS  
EN ZWART**  
BOUW- EN AANNEMINGSBEDRIJF  
HAARLEM 023 533 4909 / 539 0119

## ICP herziening per 1 maart definitief

Misschien kunnen we komende zomer weer iets meer en zijn er leden die een ICP willen aanvragen. Na alle ophef die zelfs het landelijk nieuws haalde is er bij het Watersportverbond aan gewerkt om met een oplossing te komen. Hieronder het onderhavige bericht van het Verbond.

11 februari 2021

In december vorig jaar kondigden wij (Watersportverbond) een aanscherping van de aanvraagprocedure van het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) aan. Inmiddels zijn wij in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) tot een nieuw convenant gekomen die per 1 maart 2021 in zal gaan. Zie tevens de site: <https://www.watersportverbond.nl/recreatiesport/varen-in-het-buitenland>

### De aanscherping per 1 maart 2021 ziet er als volgt uit:

- Een ICP kan alleen aangevraagd worden door een natuurlijk persoon met de Nederlandse nationaliteit of een natuurlijk persoon die aantoonbaar langer dan vijf jaar in Nederland woont
- Natuurlijke personen moeten zich **rechtstreeks** richten tot het Watersportverbond voor een ICP aanvraag. Een ICP kan niet worden aangevraagd door een tussenpersoon.
- Een ICP **kan niet** worden aangevraagd op naam van een bedrijf
- Bij een ICP aanvraag zijn **aanvullende documenten vereist**, zoals een foto van het vaartuig en het een HIN nummer als de boot na 1998 gebouwd is.
- De prijs voor het aanvragen van een ICP is naar aanleiding van de aanscherping gewijzigd.

Het Watersportverbond is van mening dat het ICP een nuttig instrument is voor Nederlandse booteigenaren mits deze breed geaccepteerd wordt en misbruik wordt tegengegaan. Wij blijven ons daarom inzetten voor het behoud ervan. Daarnaast dringen wij er bij het Ministerie op aan het gesprek te blijven voeren met Europese landen die het ICP nu niet accepteren, om tot een vorm te komen die wel wordt geaccepteerd.

### LET OP! Geldigheid ICP

Op dit moment is het ICP geldig in dezelfde landen als voorheen. Kijk op de site van het Watersportverbond voor een overzicht. De aanscherping betekent niet dat het ICP nu in landen wél wordt geaccepteerd waar dat voorheen niet zo was, zoals in Spanje, Italië en Portugal.

### Met ons in gesprek over het ICP?

Uit reacties van ICP-houders maken wij op dat er behoefte is aan het uitwisselen van ervaringen en het doen van suggesties richting het Watersportverbond als uitgever van het ICP en het ministerie als opdrachtgever. Wij zijn graag bereid ICP-houders samen te brengen. Laat ons op <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSepkucurenBGCnno17DbsyaeDDHtvS7L2zxOTIsveDXg11nUg/formrestricted> weten als u belangstelling hebt voor een dergelijk initiatief.

## Nieuwjaarsreceptie?

Geen traditionele nieuwjaarsreceptie dit jaar. Ons oude clubhuis bleef koud en kil die eerste dagen van het nieuwe jaar. Maar enige 'warmte' was toch nog te vinden op onze haven, in de loods om precies te zijn. Aldaar hielden de 'winterwerkers' hun eigen, alternatieve, receptie met drankjes en lekkere hapjes. We schrijven zaterdag 2 januari 2021, eigenlijk een dag te vroeg. Maar ja, begrijpelijk dat de 'boys' niet konden wachten bij het zien van al dat lekkers.



ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

**H.v.d.**



**BOOGAARD b.v.**

---

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com  
www.hvdboogaard.com

**Deurkrukkenwinkel:**

Schagchelstraat 41 Haarlem



**Holland Materieel Service**

**VERHUUR**

---

Professioneel materieel verhuur  
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Bennebroekerdijk 244	Cruquius

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl  
www.hmsverhuur.nl



## Dit zijn de plannen voor het IJsselmeer waartegen wij strijden

*Interessant stuk over de plannen voor het IJsselmeer waar het Watersportverbond tegen strijdt. Net zoals de plannen voor de Mooie Nel heeft de energietransitie grote gevolgen voor ons vaarwater.*

### Hoe stoppen we het doorgeslagen plan voor De Wieringerhoek bij het IJsselmeer?

Bron: Watersportverbond 24 februari 2021

<https://www.watersportverbond.nl/nieuws/hoe-stoppen-we-het-doorgeslagen-plan-voor-de-wieringerhoek-bij-het-ijsselmeer>

*Met het oog op herstel van de natuurlijke waarden, zijn de laatste tijd vele plannen bedacht voor het IJsselmeergebied. Gebundeld vind je ze terug in de Gebiedsagenda IJsselmeergebied 2050. Een aantal ontwikkelingen zijn ronduit negatief voor watersporters.*

Toegegeven, de klimaatverandering levert in de nabije toekomst voor ons allemaal grote problemen op. Daar mogen we de ogen niet voor sluiten. Toch zien we voor het IJsselmeer ideeën ontstaan, waar je stevige vraagtekens bij mag plaatsen. Denk onder meer aan ontwikkelingen op het gebied van energietransitie zoals Windpark Fryslân, Windpark Urk/Ketelbrug en (Drijvende) Zonne-eilanden. Ook is er het Flexibel Peilbesluit voor drinkwaterreserves en landbouw in de zomer (hoog water) en ruimte voor waterberging bij extreme weersomstandigheden (laag water). Om nog maar te zwijgen van het Project Nieuwe Afsluitdijk met een installatie van pompen (zeespiegelstijging) en natuurherstel: uitwisseling zoet/zout water, vismigratie (verzachting dijken en herstel van de dode bak water). Stuk voor stuk vormen ze een potentieel risico, omdat ze de openheid en de weidsheid van het gebied aantasten.

### Grote zorgen over het plan De

#### Wieringerhoek

Het Regioteam IJsselmeer/Markermeer van het Watersportverbond volgt de planvorming op de voet en is vaste gesprekspartner van het Rijk bij de planontwikkelingen. Dit geeft ons de kans om in een vroeg stadium mee te praten over (on)gewenste ontwikkelingen en zo te proberen de scherpe kantjes er af te halen. Ons uitgangspunt daarbij is dat de openheid en het karakter van het gebied maximaal gewaarborgd moet blijven. Waar mogelijk doen we dat in samenwerking met de natuurlobby. De vraag is nu, of dat (nog) in voldoende mate kan?

De zeiler die bijvoorbeeld de planontwikkeling van windturbines, zonne-eilanden en de plannen voor De Wieringerhoek volgt, zal waarschijnlijk met gefronste wenkbrauwen naar deze ontwikkelingen kijken. En juist De Wieringerhoek baart het regioteam de grootste zorgen. Het plan wil namelijk een belangrijke bijdrage leveren aan het herstel van de natuurlijke kwaliteiten van het gebied, maar ook middels 'mеекoppelkansen' aansluiting zoeken bij onder meer het energietransitievraagstuk. Kort door de bocht gaat het om een viertal opties (onderzoekalternatieven). Hieruit wordt dit jaar een voorkeursalternatief gekozen om verder uit te werken.

**Over dijken** Dit alternatief wil de 'harde' dijken verzachten met vooroevers. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de bestaande ondiepten van de Wieringervlaak. Nadeel is dat de aanloop naar Den Oever wordt gereduceerd tot een 'geul'. Men ziet hier grote kansen voor natuurherstel en zonne-energiewinning op eilanden. Het lijkt erop dat dit alternatief wordt gekozen.

**Tussen meer en zee** Deze plannen maken gebruik van de bestaande ondiepten van de Nieuwe Zeug. Aanpassingen in dit gebied leveren geringe gevolgen op voor het varen en is voor zeilers de

beste variant. Wij kiezen voor deze variant.

**Grote Kreupel** Plan om de Kreupel op drastische wijze te vergroten. Tast het vaargebied behoorlijk aan.

**IJsselmeer Archipel** Dit gebied ligt midden in het IJsselmeer tussen Medemblik en Stavoren. Het zou een groot eilandengebied moeten worden (misschien wel vergelijkbaar met de Markerwadde) en maakt een onaanvaardbare inbreuk op het open karakter van het vaargebied. Het tast de rakkenplannen aan van de grote zeilwedstrijden, waaronder de Kustzeilers 24 Uurs.



### Zienswijze Watersportverbond

In een eerste zienswijze zijn de alternatieven 1, 3 en 4 door ons afgewezen. Alternatief 2 (tussen meer en zee) kan, onder voorwaarden, op steun van het Watersportverbond rekenen.

Naar verwachting zal de MER in Q2 van dit jaar in de inspraak gaan. Het Regioteam IJsselmeer/Markermeer volgt dit uiteraard op de voet. Reacties zijn zeer welkom op:

[ijsselmeer@watersportverbond.com](mailto:ijsselmeer@watersportverbond.com)  
ter attentie van **Dinand de Ridder, (regiovertegenwoordiger IJsselmeer/Markermeer)**

- Gebiedsagenda
- Wieringerhoek
- Oostvaarderoevers

Wil jij weten wat er in jouw regio speelt, kijk dan op onze regiopagina.

<https://www.watersportverbond.nl/recreatiesport/in-mijn-regio/regioteam-west-holland>

## Haarlemse bruggen niet meer op locatie bediend: Ondanks eerdere kritiek stemt meerderheid voor

Bron: Haarlems Dagblad 19-02-2021  
HAARLEM

*Binnenvaartschippers voelen er niets voor en de gemeenteraad was er ook niet meteen over te spreken. Toch wordt een aantal beweegbare bruggen over het Spaarne in de toekomst op afstand bediend vanuit een centrale.*

Tijdens de digitale raadsvergadering op donderdagavond bleek er voldoende animo te zijn voor de maatregel, die Haarlem zeker 1,6 miljoen euro kost. Daar komen nog jaarlijkse onderhoudskosten bij voor de apparatuur, zoals camera's.

Afgelopen najaar verscheen het voorstel van burgemeester Jos Wienen voor de eerste keer op de agenda bij de commissie Beheer. Om de situatie voor zowel weggebruikers als schippers veiliger te maken, wil hij de bediening van bruggen vanuit een centrale organiseren.

Het gaat om de Schoterbrug, Waarderbrug, Figebrug, Prinsenbrug, Spoorbrug, Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug. Door de overbodige brugwach-

tershuisjes op die locaties af te stoten, bespaart de gemeente ook nog eens geld.



De vraagtekens die raadsleden destijds zetten bij nut en noodzaak van de maatregel, waren donderdag niet verdwenen. Sterker nog: door de bijdrage van een inspreker is er een extra punt aan het lijstje toegevoegd. „Die vertelde vorige week dat het ook nog eens tot een enorme verlenging van de wachttijden tussen het openen en sluiten van de bruggen gaat leiden”, vat Gertjan Hulster (Actiepartij) samen.

Daarnaast zijn met name de Waarderbrug, Prinsenbrug en Buitenrustbruggen volgens hem 'ontzettend complexe en drukke

bruggen'. Hoewel meerdere oppositiepartijen het met die stelling eens zijn, is er veel te weinig steun voor een amendement waarin die bruggen op locatie bediend blijven.

Meerdere raadsleden benadrukken daarnaast dat zowel binnenvaartschippers als brugwachters twijfelen over de maatregel of er zelfs uiterst kritisch over zijn. „Het valt ons op dat vakmensen aangeven dat er problemen zijn en daar wordt helemaal niets mee gedaan”, vindt Frans Smit (OPHaarlem).

Volgens burgemeester Jos Wienen is de maatregel juist bedoeld om de situatie op en rondom het water veiliger te maken. Uit onderzoek van adviesbureau Intego blijkt dat dat hard nodig is. „Veiligheid gaat boven alles.”

Over extra wachttijden hoeven Haarlemmers zich geen zorgen te maken. „Dat is op geen enkele manier waar dan ook aangetoond.” De klagende binnenvaartschippers komen volgens Wienen duidelijk 'niet uit het gebied'. „Ze doen uitspraken die niet geverifieerd kunnen worden.”

## Glossy

Heerlijk lees- en kijkvoer.



## modern vergaderen

over het clubhuis gesproken.....



## Pas op: dit zijn boetes op het water voor 2021

Bron: BootAanBoot.nl 07-01-2021

*Varen hoeft niet altijd een dure hobby te zijn. Wie zich aan de regels houdt, voorkomt in ieder geval nare bijkomende kosten in de vorm van een boete. Het Openbaar Ministerie maakte recent de boetebedragen voor 2021 bekend.*

Vaart u zonder vaarbewijs waar dit wel verplicht is, dan komt dit u duur te staan. Dit geldt ook voor te hard varen.

*We zetten de boetebedragen op een rij. Let op! De vermelde bedragen zijn exclusief € 9,- administratiekosten.*



### Boetebedragen voor een klein schip < 20 meter

Fout of geen aangebracht kenteken: € 100

Varen zonder vaarbewijs: € 600

Niet overleggen van vereiste documenten: € 100 (bij 1 document), € 150 (bij 2 documenten) tot € 500,- (bij 5 documenten).

### Snelheidsovertredingen voor kleine schepen

Tot 6 km/uur – € 100

6 tot 15 km/uur – € 150

15 tot 25 km/uur – € 220

25 tot 35 km/uur – € 330

35 tot 45 km/uur – € 500

45 km/uur of meer – € 750

### Varen en zwemmen waar verboden

Varen met (kyte) surf-, zeilplank en zeilboot waar verboden: € 250

Varen met jetski, waterscooter waar verboden: € 250

Zwemmen waar verboden (nabij brug, vaarweg, veerpont, haven etc.): € 150

### Boetes voor asociaal vaargedrag

Racen met motorboten: € 250

Onnodig hoge hekgolven veroorzaken: € 250

### Verbodstekens

In- uit- of doorvaren waar verboden (verkeersteken A.1): € 370

Varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a): € 150

Aanleggen waar dat verboden is (verkeersteken A5): € 220

Negeren verbod voor motorschepen (verkeersteken A.12): € 250

Negeren verbod voor kleine schepen (verkeersteken A.13): € 150

Negeren verbod voor zeilschepen

(verkeersteken A.15): € 250

Negeren verbod voor waterscooters (verkeersteken A.20): € 250

Negeren verbod voor roeiboten of waterfietsen (verkeersteken A.16): € 100

Negeren verbod te waterskiën (verkeersteken A.14): € 250

### Boetebedragen 2021 versus 2020

Vrijwel alle boetebedragen zijn dit jaar dus weer (flink) verhoogd. Waar u in 2020 nog 'maar' € 700 betaalde wanneer u 45 km/uur te hard voer, betaalt u in 2021 al vijf tientjes méér.

Bekijk hier de boete-tarieven voor overtredingen op het water in 2020.

[https://boetebase.om.nl/?boete\\_tree=21977,21913#beslissingspad2197721913](https://boetebase.om.nl/?boete_tree=21977,21913#beslissingspad2197721913)

### Boetebase

Zelf de hoogte van een boete opzoeken? De boetes voor de meest voorkomende lichtere overtredingen zijn te vinden in de Boetebase met verkeersboetes op het water van het Openbaar Ministerie. De vermelde bedragen zijn exclusief € 9,- administratiekosten.

## Van het gas af





# Abi Adviesgroep

*Uw partner met verstand van financiële zaken*

## ABI Adviesgroep:

- Voor de voordeligste hypotheek op maat;
- Voor verantwoorde vermogensgroei in plaats van sparen;
- Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie.

Wilt u overzicht en zeker weten of uw wensen en doelstellingen gehaald worden? Het eerste gesprek is vrijblijvend. Wij zijn u graag van dienst!

ABI Adviesgroep: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 in Haarlem  
Mail: [info@abi-adviesgroep.nl](mailto:info@abi-adviesgroep.nl)

Telefoon: 023-5511826

**WARMTE**



**WATER**



**KLIMAAT**



**VEILIGHEID**



## Snelle & vakbekwame service nodig ?

# CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

**Totaalinstallateur**

Verwarming  
Airconditioning  
Electro  
Sanitair  
Dakwerken  
Service

**De beste materialen en vakkundig advies**

Bezoek onze showroom in de waarderpolder  
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur  
Zaterdag op afspraak

**INSTALCENTER**

Mollerusweg 2-6    tel.: 023-551 38 38    [info@centragas.nl](mailto:info@centragas.nl)  
2031 BZ Haarlem    fax: 023-551 37 17    [www.centragas.nl](http://www.centragas.nl)



## Van de Havencommissie; nieuws hellingdagen

Beste varende lezer,  
Op 20 maart is het zo ver, dan gaan onze bootjes te water. Omdat ten tijde van dit schrijven niet duidelijk is met welke Covid maatregelen we dan te maken hebben, gaan we er als Havencommissie van uit dat de huidige maatregelen onverkort aangehouden moeten worden. Het belangrijkste is dat we afstand houden en dat groepsvorming wordt voorkomen. We gaan dus proberen in de week voorafgaande aan 20 maart alvast wat boten te water te laten. De eigenaren van de boten die hier voor in aanmerking komen zullen we benaderen.

We vragen u om op de aangegeven tijd in het hellingrooster aanwezig te zijn, bij u boot op uw beurt te wachten en als u bij de kraan bent even te helpen met het opruimen van de bok van uw voorganger. Ligt uw boot te water dan kunt u naar uw box. Helaas is het daarna niet mogelijk om gezellig te blijven helpen. Houdt u vooral de uw e-mail in de gaten of we nog met een nieuwsbrief komen met eventueel aanvullende informatie. Blijf gezond en toch een mooie start van het vaarseizoen gewenst.  
namens de Havencommissie,

Rene Lourens



## Van Assema

Op de foto Joop van Assema. Zijn kinderen hebben de jachthaven inmiddels overgenomen. Maar in 1997 gaf Joop acte de présence tijdens het 75-jarige jubileumfeest van de HZV en medewerking aan het jubileumboekje. M.b.t. tot het laatste "een bijzonder interview gehad met Joop" merkte John Vasen later op (toen hij weer nuchter was).



Veel HZV'ers vonden stalling bij Van Assema in vroeger jaren toen de HZV nog geen eigen haven had en/of de haven niet werd beschermd door de Dam.



**'Uw tevredenheid  
is onze grootste  
drijfveer en daar  
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een  
aangepast tarief, maak nu geheel  
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor  
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

### **BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!**

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op [www.bdkmakelaars.nl](http://www.bdkmakelaars.nl) voor meer informatie.



# HZV PROGRAMMA 2021

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
20 maart	Eerste boten te water	HZV	8.30
21 maart	Masten hijsen	HZV	10.00
23 maart	Masten hijsen op afspraak (elke dinsdag vanaf 19.00)	HZV	19.00
23 maart	Eerste boten uit de loods o.a. alle Lasers	HZV	18.30
28 maart	Masten hijsen op afspraak	HZV	10-11
28 maart	Opening seizoen	HZV	16.00
9 april	Algemene Leden Vergadering voorjaar	HZV	20.00
10 april	Laatste boten te water	HZV	9.00-10.00
15 april	Introductieavond Kielboottraining	HZV	19.30
21 april	Start zeiltraining	HZV	16.30/18.30
24-25 april	Openingswedstrijden	HJC	
8 mei	Fortrace / Windmolentocht	HZV / CNZ	
9 mei	Zeiltraining omslaan in het zwembad	Planeet 2	14:00-15:30
19 mei	Zeiltraining 2	HZV	16.30/18.30
21-24 mei	Pinkstertocht	HZV	
22-23 mei	Combi Haarlem	HJC	
26 mei	Zeiltraining 3	HZV	16.30/18.30
2 juni	Zeiltraining 4	HZV	16.30/18.30
5 juni	IJsselmeerwedstrijden JVW	Volendam	10.00
9 juni	Zeiltraining 5	HZV	16.30/18.30
12-13 juni	Zeil-clinic HJC	HJC	
16 juni	Zeiltraining 6	HZV	16.30/18.30
23 juni	Zeiltraining 7	HZV	16.30/18.30
25 juni	Afsluiting zeiltraining	HZV	16.30-18.30
25-27 juni	Zomerfeest	HZV	
4 sept	IJsselmeerwedstrijden JVW	Volendam	10.00
5 sept	Versturen facturen winterstalling		
11-12 sep	Nazomerwedstrijden/Feest	HZV	14.00/20.00
18 sept	Spaarne cup	KNZRV Spaarne	
25-26 sept	Najaarstocht HZV	HZV	18.00
28 sept	Optimisten en zwaardboten de loods in	HZV	18.30
2 okt	masten hijsen op afspraak	HZV	10-11 uur
2-3 okt	Sluitingswedstrijden/Feest	JVW	14.00/20.00
5 okt	Zwaardboten en kielboten de loods in/ 1 <sup>e</sup> kajuitboten eruit	HZV	19.00
9 okt	2 <sup>e</sup> groep op de wal	HZV	9 uur
12 okt	Laatste zwaardboten loods in en kielboten de loods in	HZV	18.30
23 okt	3 <sup>e</sup> groep boten eruit	HZV	8.30
24 okt	Masten hijsen/Sluiting seizoen	HZV	10-11/16uur
30 okt	4 <sup>e</sup> groep boten eruit	HZV	8.30
2 nov	Laatste werkavond	HZV	19.00
5 nov	Mosselavond	HZV	18.00
21 nov	Sinterklaasfeest	HZV	

